

Na linii kolejowej Rail Baltica łączącej Mazowsze i Podlasie, w miejscu istniejących, eksploatowanych przez wiele lat mostów kolejowych, zostaną zbudowane nowe przeprawy.

Most kolejowy nad Bugiem

Dzięki budowie dwóch nowych nitek mostu zostanie zlikwidowane „wąskie gardło” w tym miejscu. Szybsze połączenia kolejowe wpłyną na rozwój gospodarczy Podlasia.

Most kolejowy nad Nową Trebliką

Nowy most będzie miał długość 22 metrów. Będzie o 3 metry krótszy od poprzedniego.

Most kolejowy nad Bojewką

Pierwszy most za stacją Sadowne. 6-metrowy obiekt zostanie wydłużony do 8 metrów.



Most kolejowy nad Turośnianką

Obiekt zlokalizowany na terenie Narwiańskiego Parku Narodowego. Projekt przewiduje rozbiórkę jednoprzęsłowego mostu o długości 14 metrów i budowę nowej stalowo-betonowej przeprawy o długości 22 metrów.

Most kolejowy nad Horodnianką

Most znajduje się w miejscowości Klepacze koło Białegostoku. W miejscu starego mostu o długości 14 metrów zostanie zbudowana nowa przeprawa o długości 20 metrów.

Most kolejowy nad Narwią

W miejscu istniejącego mostu, który posiada dwa filary, zostanie wybudowany nowy z jednym filarem. Dzięki temu nowa konstrukcja będzie w mniejszym stopniu ingerować w koryto rzeki Narwi. Usprawni to przepływ rzeki i poprawi warunki bytowania flory i fauny.



Więcej na
www.rail-baltica.pl

