



INWESTYCJA NA LATA

Nowoczesna i bezpieczna kolej

Już w czerwcu rozpoczną się prace budowlane na linii kolejowej E 20 pomiędzy Sochaczewem a Swarzędzem. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały już wszystkie umowy z wykonawcami na modernizację tego ważnego ciągu komunikacyjnego. Dzięki realizacji projektu na trasie pojawi się więcej pociągów regionalnych a ich czas przejazdu będzie krótszy. Podróż stanie się bardziej komfortowa i bezpieczna.

Głównie zmodernizowane zostaną stacje kolejowe: Podstolice, Konin, Koło, Kutno i Łowicz oraz przystanki osobowe: Konin – Zachód, Kutno Azory, Mysłaków i Leonów. Powstaną nowe perony, wiaty przystankowe i przejścia podziemne. Stacje zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, a dzięki nowemu oświetleniu, monitoringowi, ławkom i tablicom informacyjnym podróż będzie wygodniejsza, bezpieczniejsza i przyjemniejsza.

Na wszystkich wymienionych stacjach eksploatowane są przestarzałe, często jeszcze mechaniczne, urządzenia sterowania ruchem, które zostaną wymienione na nowe, dostosowane do współpracy z urządzeniami

ETCS 2. W Koninie, Kutnie i Łowiczu powstaną Lokalne Centra Sterowania, co zwiększy poziom bezpieczeństwa i płynności w ruchu pociągów.

Wymianie ulegnie również system zasilania, tak aby spełniał wymagania europejskie. Spora część konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej pochodzi jeszcze z lat 60-tych ubiegłego wieku, a sama sieć, choć modernizowana w latach 90-tych, nie jest przystosowana do przejazdu lokomotyw elektrycznych o dużej mocy. Głównych prac wymagają w szczególności układy torowe stacji Konin, Kutno i Łowicz. Dodatkowo, odcinkowo, wzmocnione zostaną nasypy oraz zostanie wbudowana warstwa ochronna podtorza.

Obecnie, na niektórych odcinkach, stare drewniane podkłady oraz rozjazdy krzyżowe spowalniają pociągi. W przypadku niepodjęcia modernizacji ich stan uległby dalszemu pogorszeniu i w efekcie czas przejazdu na trasie Warszawa – Poznań wydłużyłby się.

Aby przyspieszyć prace i zminimalizować niedogodności dla pasażerów od 12 czerwca br. do 13 lipca 2018 r. odcinek Konin – Września będzie zamknięty dla ruchu pociągów, a dla pasażerów pociągów regionalnych zostanie zorganizowana autobusowa komunikacja zastępcza. Z Konina do Poznania będzie można pojechać zarówno autobusem do Wrześni (zatrzymującym się w pobliżu obecnych przystanków kolejowych) i dalej pociągiem, jak również bezpośrednim połączeniem Konin – Poznań poprzez autostradę A2. Szczegółowe informacje na temat autobusowej komunikacji zastępczej oraz rozkład jazdy będzie dostępny na stronie przewoźnika: www.kolejka-wielkopolskie.com.pl

Modernizacja linii E20 to kwestia bezpieczeństwa, zwiększenia liczby pociągów regionalnych, dostosowania trasy do wymagań unijnych a także zapobieżenia pogarszaniu się stanu infrastruktury a tym samym jakości świadczonych usług.

Całkowita wartość projektu wynosi 2,6 mld PLN, z czego 1,95 mld zł pochodzi ze środków unijnego instrumentu finansowego CEF (Connecting Europe Facility).

www.poznan-warszawa.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”