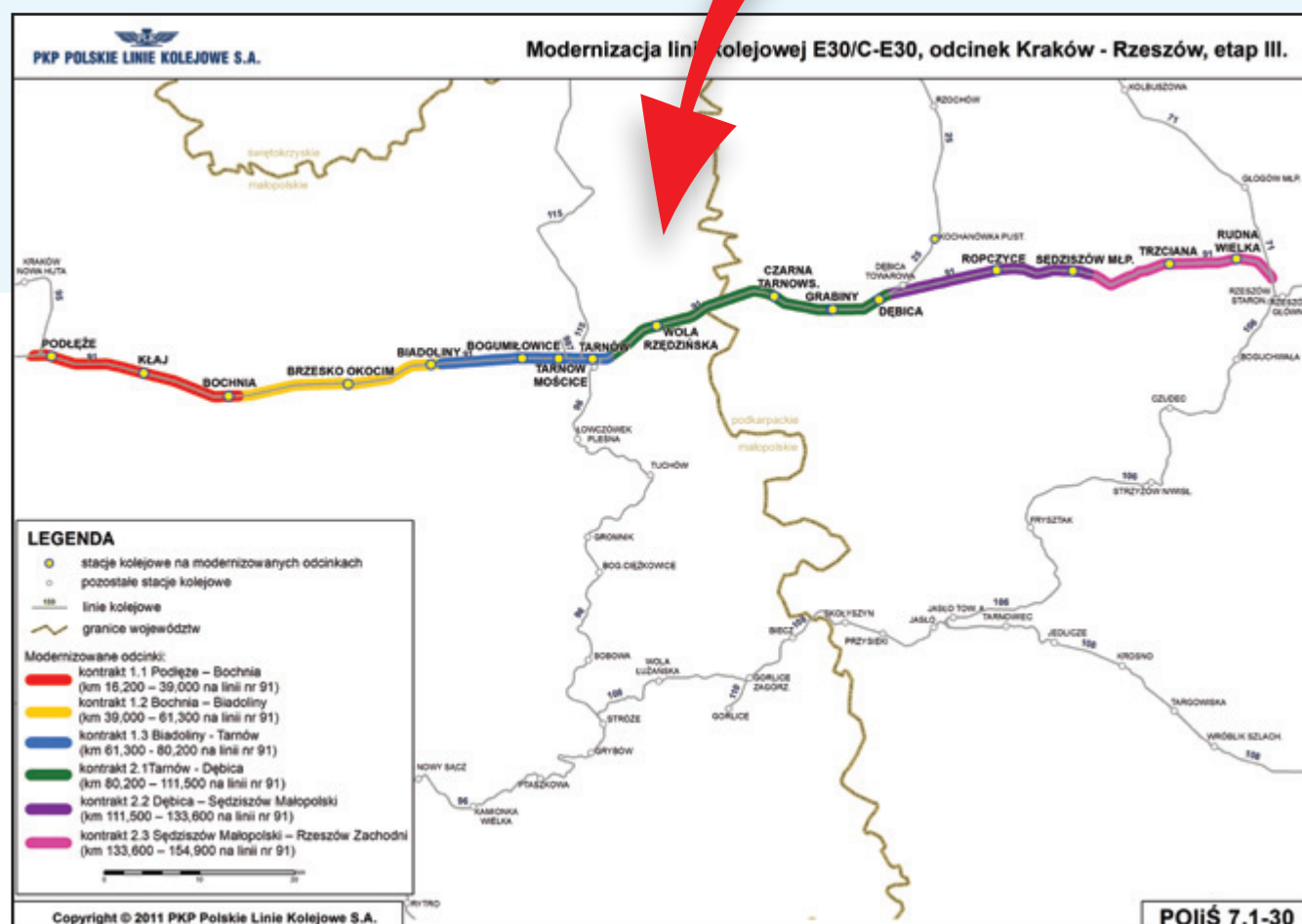
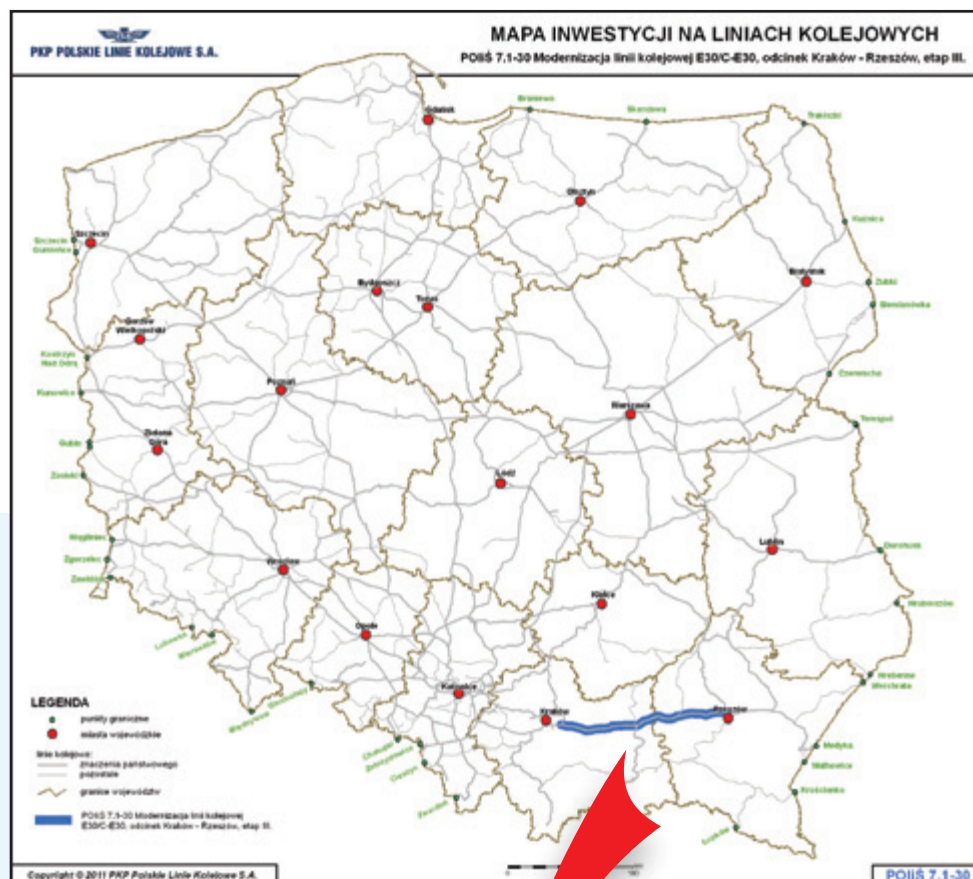




PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl



Kolej na przyspieszenie

Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30,
odcinek Kraków – Rzeszów, etap III
POIiŚ 7.1-30

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Modernizowana trasa Kraków – Rzeszów jest fragmentem III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego. Prowadzi on z Drezna, przez przejście Gorlitz – Zgorzelec, Legnicę, Wrocław, Kraków, Rzeszów do Lwowa i Kijowa.

Odcinek, na którym prowadzone są roboty, liczy 138,7 km i przebiega przez 8 powiatów: krakowski, wielicki, bocheński, brzeski, tarnowski, dębicki, ropczycko-sędziszowski oraz rzeszowski.

Koszt całkowity projektu: 4 672,08 mln PLN

Czas realizacji robót: 2011 – 2014



Budowa peronu na stacji kolejowej w Woli Rzędzińskiej

►► Zakres prowadzonej modernizacji:

- modernizacja układu torowego na długości 138,7 kilometrów, wraz z siecią trakcyjną i urządzeniami sterowania ruchem;
- dostosowanie **73 szt. krawędzi peronowych** do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- przebudowa układów torowych na 16 stacjach, w tym zamiana 4 stacji na posterunek i likwidacja 1 stacji;
- budowa bądź przebudowa licznych obiektów inżynierskich, takich jak **wiadukty kolejowe i drogowe** oraz **mosty**;
- z myślą o ochronie przyrody powstanie **kilkadziesiąt przejść dla zwierząt**, a wzdłuż linii pojawią się **ekrany akustyczne** zmniejszające poziom hałasu.



Budowa wiaduktu kolejowego w Głowaczowej

►► Oczekiwane efekty modernizacji:

- skrócenie czasu jazdy pociągów o 71 minut (prędkość maksymalna pociągów osobowych na tym odcinku wzrośnie ze 120 km/h do 160 km/h);
- podwyższenie przepustowości linii;
- wyższy komfort i bezpieczeństwo podróżowania;
- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego poprzez budowę wiaduktów drogowych, kolejowych oraz kładek i przejść dla pieszych;
- udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, rodziców z dziećmi w wózkach czy podróżnych z większym bagażem;
- zminimalizowanie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.



Modernizacja mostu nad potokiem Wątok na szlaku Tarnów Wschodni-Wola Rzędzińska