

Podkarpacie

bliżej Małopolski



90 minut z Krakowa do Rzeszowa

46 minut z Tarnowa do Krakowa

44 minuty z Rzeszowa do Tarnowa

Wygodne i funkcjonalne perony pozbawione barier architektonicznych
Większy komfort i bezpieczeństwo podróżowania

Efekty inwestycji



138,7 km
linii kolejowej



docelowa prędkość
pociągów pasażerskich



16 zmodernizowanych
przejazdów kolejowych



46 mostów, **94** wiadukty
drogowe i kolejowe



16 przebudowanych
stacji



14 zmodernizowanych
przystanków osobowych

Projekt POIiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska