

POCIĄG DO WYMIANY TORÓW

STAWIAMY NA TORY

W TRANSPORCIE TOWAROWYM

Kolejowy kombajn składający się z połączonych maszyn, urządzeń transportowych oraz wagonów, który umożliwia automatyczną wymianę toru. Stary tor jest rozbierany, a na jego miejscu układany jest nowy tor.

Automatyzacja czynności wykonywanych przez maszynę znacznie skraca czas realizacji prac.

Pociąg do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej może wymienić nawet 600 metrów toru dziennie.

STARE SZYNY

NOWE SZYNY

NOWE PODKŁADY

Główny zespół roboczy

Najważniejszy element urządzenia, odpowiedzialny za **równoczesny demontaż i montaż torów**. Jest wyposażony w zestaw dwóch suwnic, które transportują stare i nowe podkłady pomiędzy zespołem roboczym a platformami będącymi częściami pociągu.

Trwa rewitalizacja dwóch ważnych linii kolejowych na Śląsku i Opolszczyźnie:

- Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze
- i Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle.



Więcej informacji na
www.towarynatory.pl