Łańcut, 7 czerwca 2023 r.

# Wiadukt w Łańcucie zwiększy bezpieczeństwo w komunikacji kolejowej i drogowej

**W Łańcucie powstanie bezkolizyjny obiekt, który zastąpi ruchliwy przejazd kolejowo-drogowy. Rozpoczynają się prace budowlane. Wspólna inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zapewni zwiększenie bezpieczeństwa w podróżach koleją i w komunikacji drogowej w mieście. Prace za blisko 26 mln zł netto są współfinansowane w ramach POIiŚ.**

Nowy wiadukt kolejowy w Łańcucie zostanie wybudowany w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Grunwaldzkiej i Podzwierzyniec. Istniejące skrzyżowanie stanowi obecnie dojazd z autostrady do południowej części powiatu łańcuckiego. Codziennie jest ono wykorzystywane przez kierowców kilkunastu tysięcy aut. Dwupoziomowy obiekt pozwoli na swobodną komunikację pod torami. Będą dwa pasy ruchu, chodnik i ścieżka rowerowa. Wysokość obiektu pozwoli na przejazd samochodów do wysokości 4,60 m. Wiadukt wyeliminuje korki i znacznie usprawni komunikację. Zapewnione będą też sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże koleją na trasie Rzeszów – Łańcut – Przemyśl.

Bezkolizyjne rozwiązanie, które powstaje w Łańcucie - to efekt współpracy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Wartość zadania na realizację robót wynosi 25,9 mln zł netto. PLK SA sfinansuje za 7,2 mln zł netto budowę konstrukcji wiaduktu nad linią kolejową. Zakres prac zarządcy infrastruktury kolejowej obejmie również przebudowę torów, sieci trakcyjnej, urządzeń teletechnicznych i sterowania ruchem kolejowym oraz odwodnienie, w miejscu dotychczasowego przejazdu kolejowo-drogowego. PZDW zrealizuje budowę układu drogowego w rejonie nowego obiektu.

Budowa wiaduktu w Łańcucie realizowana jest z projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”. Przedsięwzięcie warte ponad 312 mln zł ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Celem projektu jest zwiększanie bezpieczeństwa na styku kolei oraz dróg i zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK SA realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

Do końca 2023 r. w całej Polsce powstanie ponad dwadzieścia dwupoziomowych skrzyżowań.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.