Warszawa, 23 lutego 2024 r.

# Na Warmii i Mazurach jest bezpieczniej na styku dróg i torów

**Na ponad 50 przejazdach kolejowo-drogowych w województwie warmińsko-mazurskim PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększyły poziom bezpieczeństwa. Zamontowane nowe urządzenia i wymieniona nawierzchnia umożliwiają sprawniejsze pokonanie torów. Bezpieczniej w ruchu drogowym i kolejowym jest m.in. na trasie Olsztyn – Braniewo, Wielbark – Szymany, w Morągu i Szczytnie. W 2023 r. PLK S.A. na prace na przejazdach w regionie przeznaczyły blisko 10 mln zł netto.**

Wyższy poziom bezpieczeństwa na styku dróg i torów jest m.in. **na trasie z Olsztyna do Braniewa** (linia kolejowa nr 220 i 221). W ramach rewitalizacji odcinka Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto oraz prac remontowych na odcinku Dobre Miasto – Orneta – Braniewo prace zrealizowano na 33 przejazdach kolejowo-drogowych. Nowe rogatki i sygnalizatory są m.in. w Olsztynie (ul. Przepiórcza i Łukasiewicza) i Dobrym Mieście (droga wojewódzka nr 593), a nowa nawierzchnia na przejeździe m.in. w Wysokiej Braniewskiej, Woli Lipowskiej i Lipowinie.

Wyższy poziom bezpieczeństwa na 10 przejazdach to efekt prac remontowych **na linii nr 35 na odcinku Chorzele – Szymany**. Sygnalizatory, które ostrzegają kierowców przed zbliżającym się pociągiem, zamontowane zostały na przejeździe w ciągu ul. Nowowiejskiego w Wielbarku. Nowa nawierzchnia jest m.in. na przejazdach w Piwnicach oraz na drodze Kołodziejowy Grąd – Lipowiec.

Nowe sygnalizatory zabudowane zostały również na przejazdach w **Szczytnie** (linia nr 35 Ostrołęka – Szczytno), **Wietrzychowie Kolonii** (linia nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny) oraz **Morągu Kolonii** (linia nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo).

Łączna wartość prac zrealizowanych przez PLK S.A. na przejazdach kolejowo-drogowych na terenie Warmii i Mazur w ubiegłym roku wyniosła blisko 10 mln zł netto.

W 2024 r. kontynuowane będą prace na ponad 20 przejazdach kolejowo-drogowych w ramach modernizacji linii nr 38 na odcinku z Ełku do Giżycka. Dzięki zabudowie nowych urządzeń przejazdowych podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa m.in. w Ełku, Wydminach i Giżycku. Wymianę nawierzchni na dojeździe do torów oraz płyt przejazdowych zaplanowano m.in. w Gronowie (linia nr 204 Malbork – Braniewo), Dąbrówce Małej (linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa) oraz Bartoszycach (linia nr 38 Białystok – Głomno).

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego jest około 800 przejazdów kolejowo-drogowych i bezpiecznych przejść dla pieszych w poziomie szyn. Każdy jest zabezpieczony zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy właściwym zachowaniu kierowców oraz pieszych gwarantuje bezpieczne przekraczanie torów. Więcej o bezpieczeństwie na przejazdach: <https://bezpieczny-przejazd.pl/>

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659