

Moje miasta Moja kolej

Kolejna ważna inwestycja w Warszawskim Węźle Kolejowym

W maju 2017 r. rozpoczęły się prace modernizacyjne na 22 kilometrowym odcinku podmiejskiej linii kolejowej nr 447 Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Włochy. W efekcie modernizacji zwiększy się dostępność transportu kolejowego, jego efektywność i konkurencyjność do innych gałęzi transportu w regionie.

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowi niezbędną inwestycję w większą niezawodność infrastruktury kolejowej, co przełoży się na wzrost komfortu i bezpieczeństwa podróży z i do stolicy. Koszt przedsięwzięcia wynosi 285 milionów złotych i jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Inwestycja jest częścią Projektu Globalnego, który obejmuje obszar Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK). Linia obsługuje ruch składów pasażerskich i należy do sieci bazyowej TEN-T. Stanowi odseparowanie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego i międzynarodowego, zarówno pasażerskiego jak i towarowego w obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na przepustowość korytarza sieci bazowej TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie.

Zakres prac obejmuje roboty torowe nawierzchniowe, podtorowe, odwodnieniowe, oraz przebudowę sieci trakcyjnej, układów zasilania i elektroenergetykę nietrakcyjną. Przebudowane/zbudowane zostaną również liczne obiekty inżynieryjne. Powstanie

m.in. 7 wiaduktów i mostów, a perony zostaną zmodernizowane i dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. W ramach inwestycji powstanie też nowy przystanek osobowy Parzniew oraz tunel drogowy w Pruszkowie.

Obecnie prowadzone są prace przygotowujące trasę do modernizacji. Przejścia podziemne na stacji Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Piastów oraz Milanówek są przebudowywane, a w Parzniewie i Brwinowie powstają zupełnie nowe. Na przebiegającej równolegle linii dalekobieżnej nr 1 Łódź-Warszawa, obecnie trwa zabudowa elementów konstrukcyjnych przejść podziemnych zlokalizowanych wzdłuż linii. Takie rozwiązanie ma za zadanie wyeliminować zakłócenia w ruchu pociągów

zarówno podmiejskich, jak i dalekobieżnych w trakcie modernizacji. Na początku lipca zakończyły się podziemne prace prowadzone pod pierwszym torze linii nr 1. Obecnie trwają prace na torze drugim.

Realizacja projektu jest odpowiedzią na istniejące potrzeby dotyczące m.in. eliminacji licznych ograniczeń prędkości na linii. Po modernizacji infrastruktura kolejowa zostanie dostosowana do prędkości 120 km/h dla ruchu pasażerskiego, przy naciśku osi 221 kN.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.portalpasazera.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”