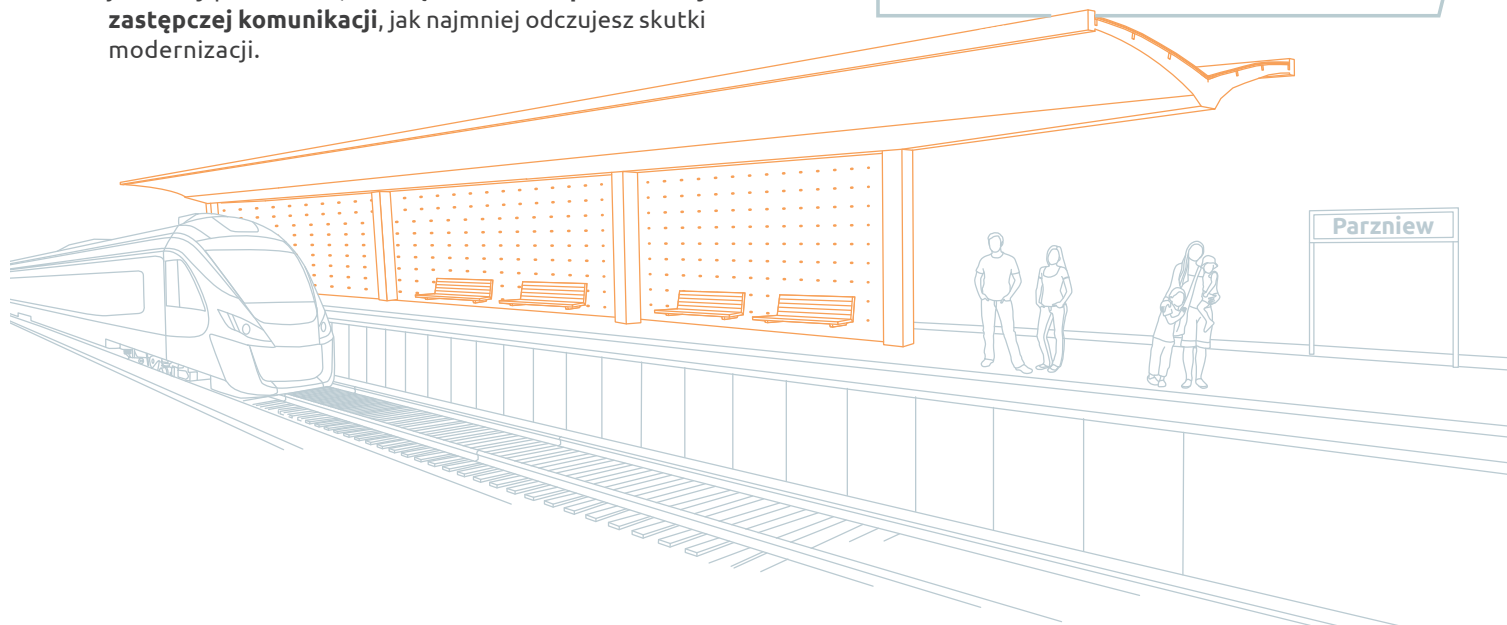


Wiemy, że przez najbliższy rok nie będzie łatwo, ale jesteśmy przekonani, że dzięki **dobrze zaplanowanej zastępczej komunikacji**, jak najmniej odczujesz skutki modernizacji.

Nowy przystanek kolejowy Parzniew



Modernizacja linii nr 447 to ważna inwestycja dla mieszkańców regionu

Z połączeń kolejowych na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa, każdego dnia korzysta kilkadziesiąt tysięcy podróżnych, którzy z podwarszawskich miejscowości dojeżdżają do pracy lub szkoły w stolicy.

Dzięki realizacji projektu Twoja kolejowa podróż od przyszłego roku będzie:

- krótsza,
- bardziej komfortowa,
- bezpieczniejsza.

Rezultatem kompleksowych prac modernizacyjnych będzie m.in.: **9 odnowionych peronów, 2 nowe przejścia podziemne oraz tunel dla samochodów**. Powstanie także **nowy przystanek** w Parzniewie.

Od 3 września zmiany w komunikacji na trasie Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki.

Podróżujący linią kolejową nr 447 przez najbliższe 12 miesięcy będą korzystać z komunikacji zastępczej przygotowanej przez przewoźników.

Na pasażerów czekają:

- autobusy komunikacji zastępczej,
- pociągi Kolei Mazowieckich,
- wzmocnione oraz nowopowstałe linie autobusowe na terenie Warszawy.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl
www.portalpasazera.pl

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: sierpień 2017 r.

Moje miasta Moja kolej



Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki

www.grodzisk-warszawa.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

 **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

 **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”

Podróżując z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy nadal będą mogli korzystać z oferty Kolei Mazowieckich. Pociągi kursować będą jednak z pominięciem przystanków: Milanówek, Brwinów, Pruszków, Piastów, Warszawa Niedźwiadek, Warszawa Ursus i Warszawa Włochy (w relacjach ze Skierniewic, Żyrardowa oraz Grodziska Mazowieckiego).

Zwiększy się częstotliwość kursowania istniejących linii wewnątrzmijskich (m.in. autobusy 517 czy 127). Uru-
chomione zostaną także cztery nowe linie dedykowane
mieszkańcom podwarszawskich miejscowości. Do stolicy
z Grodziska Mazowieckiego dojedziemy linią ZG, z Brwino-
wa linią ZB, a z Pruszkowa linią ZP. Natomiast mieszkańcy
Piastowa mogą spodziewać się wzmocnienia istniejącej

Autobusowa linia ZM

Dodatkowo w dni robocze uruchomiona zostanie linia Milanówek – Grodzisk Mazowiecki. Połączenie umożliwi dojazd do stacji w Grodzisku Mazowieckim.

- schemat przedstawia przebieg wybranych tras linii autobusowych i kolejowych
- oznaczono lokalizację wybranych ważniejszych stacji, przystanków i węzłów przesiadkowych
- przebieg linii wskazano schematycznie

- stronę Zarządu Transportu Miejskiego:
www.ztm.waw.pl
- stronę Kolei Mazowieckich:
www.mazowieckie.com.pl
- telefon Miejskiego Centrum Kontakt: **19115** WARSZAWA
- infolinia Kolei Mazowieckich:
tel. 22 364 44 44

