

KOLEJOWA ODNOWA

- Modernizacja estakady
w Gorzowie Wielkopolskim

Sprawnie postępują prace budowlane przy modernizacji estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. historyczny obiekt odzyskuje dawny splendor. Od kwietnia pasażerowie korzystają z nowego przystanku Gorzów Wielkopolski Wschodni. Remontowane są nisz estakady, wymieniane są tory, trwa modernizacja peronu nr 2 na stacji Gorzów Wielkopolski.

Prace na estakadzie

Trwa wymiana torowiska na estakadzie, część torów została już zdemontowana. Na miejscu skutej płyty estakady dworcowej zostanie wybudowana nowa, a na niej ułożona nowoczesniejsza i bezpieczniejsza nawierzchnia. Wykonana została już część prac przy murze oporowym od zachodniej strony estakady. Obecnie remontowanych jest 11 z 50 nisz estakady. W najbliższym czasie zaplanowano modernizację 5 wiaduktów, 2 przejazdów oraz przejścia podziemnego. Do końca 2018 r. odnowione zostaną wszystkie nisz i arkady estakady oraz wzmocniony będzie mur oporowy na całej długości estakady.

Nowe oblicze gorzowskiej kolei

Pierwszym efektem modernizacji jest nowy przystanek **Gorzów Wielkopolski Wschodni**, który od 20 kwietnia obsługuje pasażerów udających się w kierunku Krzyża. Zmienia się także stacja **Gorzów Wielkopolski**. Modernizowany jest nieczynny obecnie peron nr 2. Zdemontowana została wiata dworcowa. Modernizowany jest tunel dworcowy i wejścia na perony. Peron nr 2 będzie przystosowywany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Dla zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa na peronie i w tunelu dworcowym będzie zamontowany system monitoringu.

Ruch drogowy podczas modernizacji estakady

W związku z pracami zamknięty jest jeden pas ruchu ul. Spichrzowej od mostu Staromiejskiego do ul. Pionierów (z zachowaniem przejeźdźności na skrzyżowaniu ulic Pionierów – Spichrzowa). Ulica Spichrzowa na tym odcinku funkcjonuje jako droga jednokierunkowa. Zamknięta jest również połowa ul. Nadbrzeżnej (bulwar zachodni) oraz chodniki wzdłuż remontowanych nisz. Rozpoczęła się też modernizacja stalowego wiaduktu nad ul. Chrobrego przy wjeździe na most Staromiejski. Tam utrudnienia potrwają do końca września. Trwa remont przejazdu przy ulicy Wodnej. Kolejny etap prac obejmie modernizację wiaduktu stalowego na wysokości ul. Garbary oraz kolejnych nisz estakady.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mapadotacji.pl

Inwestycja realizowana jest w ramach projektu POIiŚ 5.2-12 „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim” współfinansowanego przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość projektu wynosi ponad 115 mln zł, z tego około 95 mln zł stanowi dofinansowanie z Unii Europejskiej.