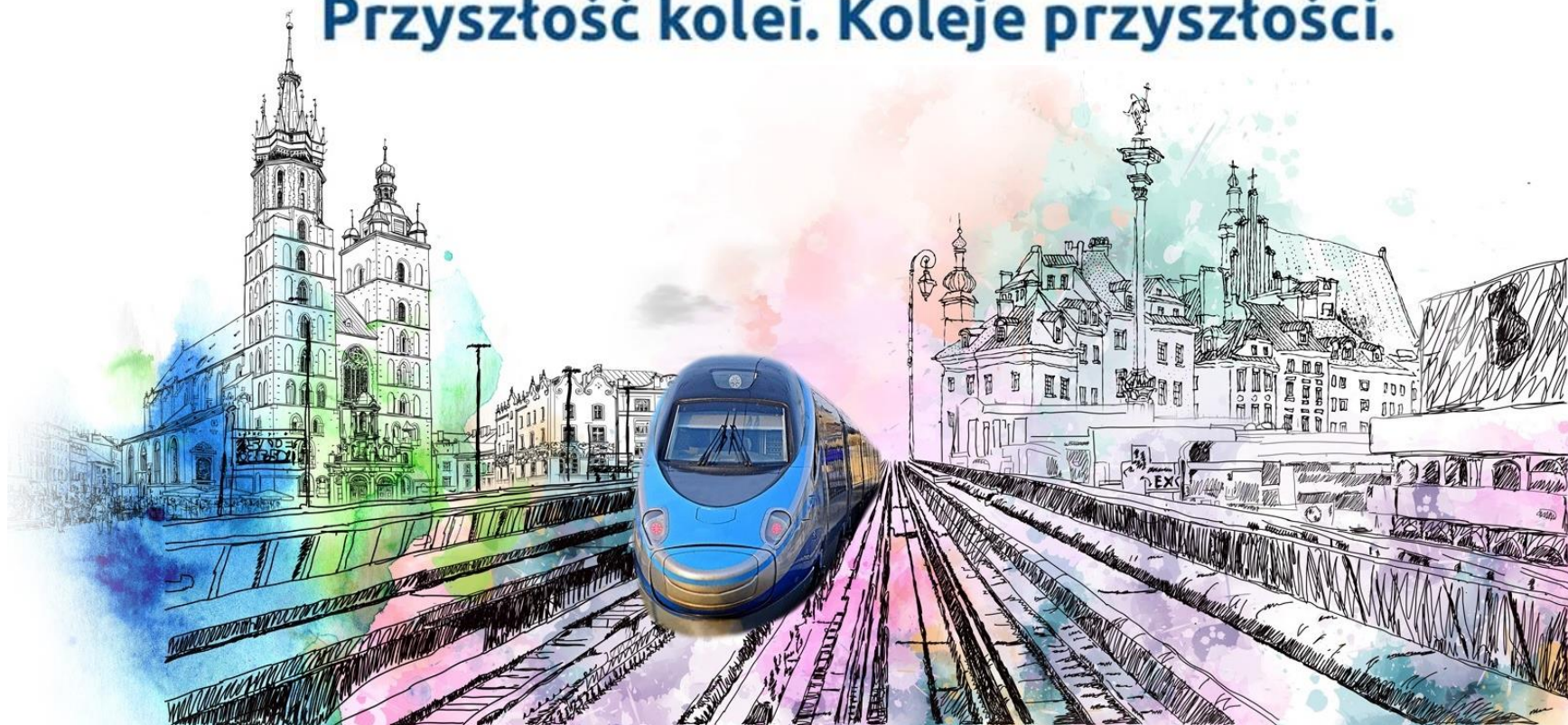


Przyszłość kolei. Koleje przyszłości.



Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”. Kluczowe projekty w regionie.

Kraków, 12 grudnia 2017

Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb



Całkowita wartość projektu:

528,9 mln euro

Wartość dofinansowania z UE:

418,1 mln euro



Czas realizacji:

2016-2021

Zwiększenie prędkości pociągów



do 160 km/h

dalekobieżne pociągi pasażerskie



do 120 km/h

pociągi towarowe

Poprawa bezpieczeństwa



budowa wiaduktów
drogowych oraz kładek
i przejść pod torami

Skrócenie czasu przejazdu



najszybszego pociągu
do 40 minut

Podniesienie parametrów technicznych linii



zwiększenie nacisków osi

➤ **Poprawa stanu technicznego infrastruktury**

- ✓ przebudowa układów torowych,
- ✓ wymiana urządzeń srk,
- ✓ wymiana sieci trakcyjnej,
- ✓ budowa obiektów inżynieryjnych oraz nowych peronów

➤ **Dostosowanie linii do dopuszczalnego nacisku osi**

➤ **Poprawa przepustowości** – likwidacja „wąskiego gardła” na odcinku Kraków – Jaworzno Szczakowa

➤ **Poprawa bezpieczeństwa i punktualności pociągów**
na odcinku granica z Ukrainą – Kraków – Katowice – Wrocław – Drezno

- **52,54 km modernizowanej linii**
- **144,71 km torów**
- **Zwiększenie nacisku na oś** do 221 kN dla torów szlakowych i stacyjnych oraz 245 kN dla przebudowywanych i nowo budowanych obiektów inżynierskich
- **Instalacja urządzeń** w trzech Lokalnych Centrach Sterowania i Sygnalizacji w Jaworznie Szczakowej, Trzebini oraz na stacji Kraków-Mydlniki
- **Przebudowa 9 i budowa 19 peronów** z małą architekturą, dostosowanych do obsługi osób z ograniczoną mobilnością
- **Modernizacja 8 oraz likwidacja 23 przejazdów** w poziomie szyn

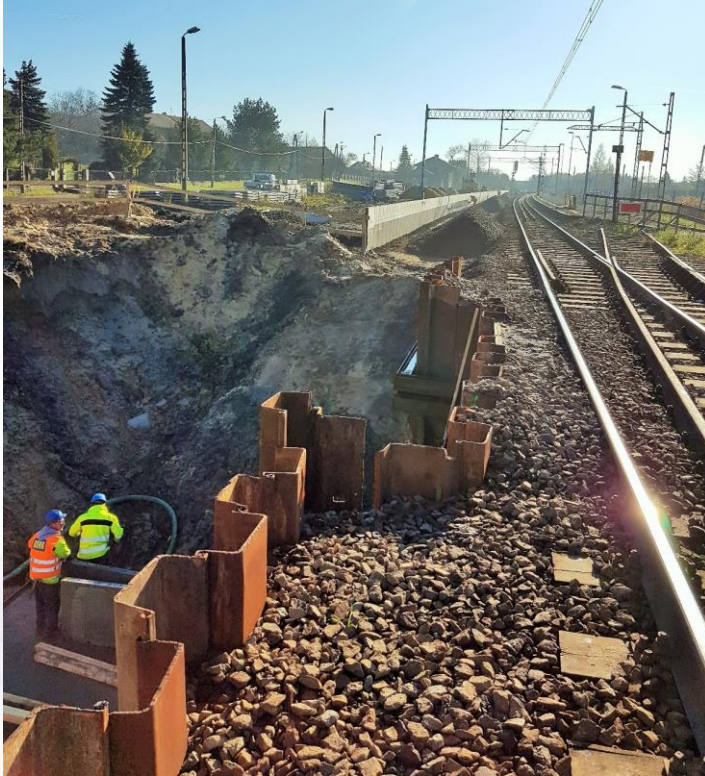












Modernizacja linii E30, odcinek Jaworzno Szczakowa – Trzebinia



Modernizacja linii E30, odcinek Trzebinia – Krzeszowice



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Prace modernizacyjne



Modernizacja linii E30, odcinek Krzeszowice – Kraków Mydlniki



Modernizacja linii E30, odcinek Kraków Mydlniki – Kraków Główny



Modernizacja linii E30, sygnalizacja dla obszaru LCS Jaworzno Szczakowa, LCS Trzebinia, LCS Kraków Mydlniki



- **więcej połączeń**
- **punktualność pociągów**
- **lepszy dostęp do peronów i pociągów** dla osób z ograniczoną mobilnością
- **krótszy czas podróży** dzięki zwiększeniu prędkości do 160 km/h
- **bezpieczeństwo**
- **większy komfort**



Budowa lub przebudowa

- 28 peronów
- 20 mostów
- 33 wiadukty
- 31 przejazdów
- 144 km sieci trakcyjnej
- 144 km torów
- 60 km ekranów akustycznych

- Prędkość pociągów osobowych

160 km/h

- Czas przejazdu z Krakowa do Katowic

1 godzina

**Prace na linii kolejowej E30
na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice
wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej**



Całkowita wartość projektu:

240,8 mln euro

Wartość dofinansowania z UE:

194,9 mln euro



Czas realizacji:

2016-2021

Zwiększenie prędkości pociągów



Likwidacja „wąskiego gardła” (węzeł krakowski)



Utworzenie „węzłów przesiadkowych kolei”



z innymi ośrodkami
transportu publicznego

Poprawa połączeń o charakterze aglomeracyjnym



przejęcie ruchu przez nowo
wybudowane tory na odcinku
Kraków Główny Osobowy –
Kraków Płaszów – Kraków
Bieżanów

Integracja z wcześniej zmodernizowanymi odcinkami



Katowice – Kraków Towarowy
i Rudzice – Medyka

Prace będą wykonywane na:

- Linii kolejowej 133
na odcinku: **Sosnowiec – Kraków Główny Towarowy**

- Linii kolejowej 91
na odcinku: **Kraków Główny Towarowy – Rudzice**

- **Nowe przystanki i obiekty inżynieryjne**
- **Estakada** na odcinku ul. Kopernika – Miodowa
- **Dobudowa 2 dodatkowych torów** na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów
- **Dobudowa 1 toru** na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów
- **Modernizacje stacji:** Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Bieżanów i Kraków Płaszów
- **Budowa Lokalnego Centrum Sterowania Kraków Płaszów**
- **Przebudowa sieci trakcyjnej i urządzeń srk**



Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”



Przebudowa 4 stacji

- Kraków Główny Towarowy,
- Kraków Główny Osobowy,
- Kraków Płaszów,
- Kraków Bieżanów.



2 nowe przystanki

- Kraków Grzegórzki – ul. Grzegórzecka/Dietla,
- Złocień – ul. Złocieniowa.



Przebudowa 4 przystanków

- Kraków Łobzów,
- Kraków Prokocim,
- Kokotów,
- Węgrzce Wielkie,



Nowe tory i obiekty inżynieryjne

- dodatkowa para torów aglomeracyjnych na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów
- dodatkowy tor na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów
- 850 m linii kolejowej na estakadzie – od ul. Kopernika do ul. Miodowej,
- 2 dodatkowe mosty o długości około 200 m nad Wisłą,
- 2 Lokalne Centra Sterowania,

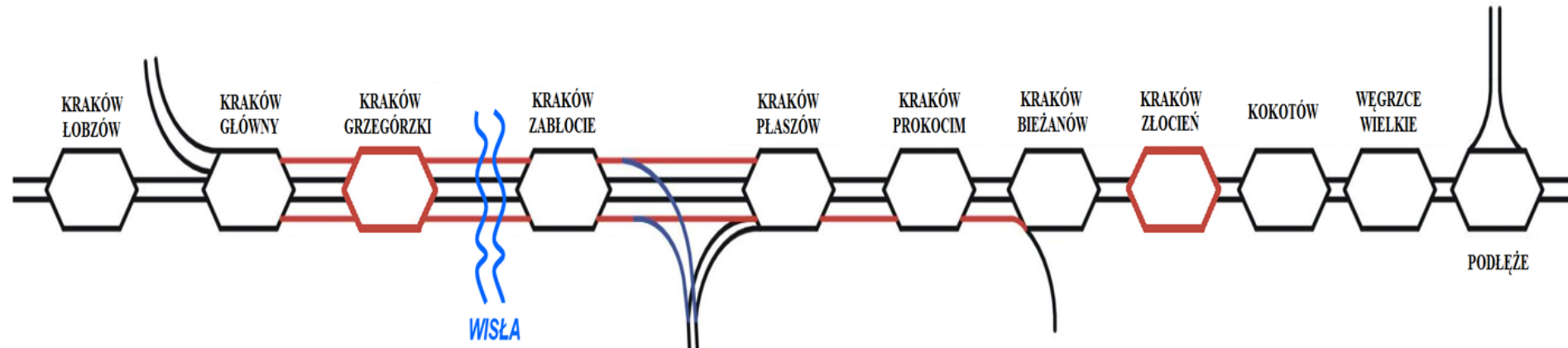


System dynamicznej informacji pasażerskiej (wizualna i głosowa)

- czytelne oznakowanie,
- informacje dla osób niewidomych i niedowidzących,



Likwidacja przejazdów w poziomie szyn

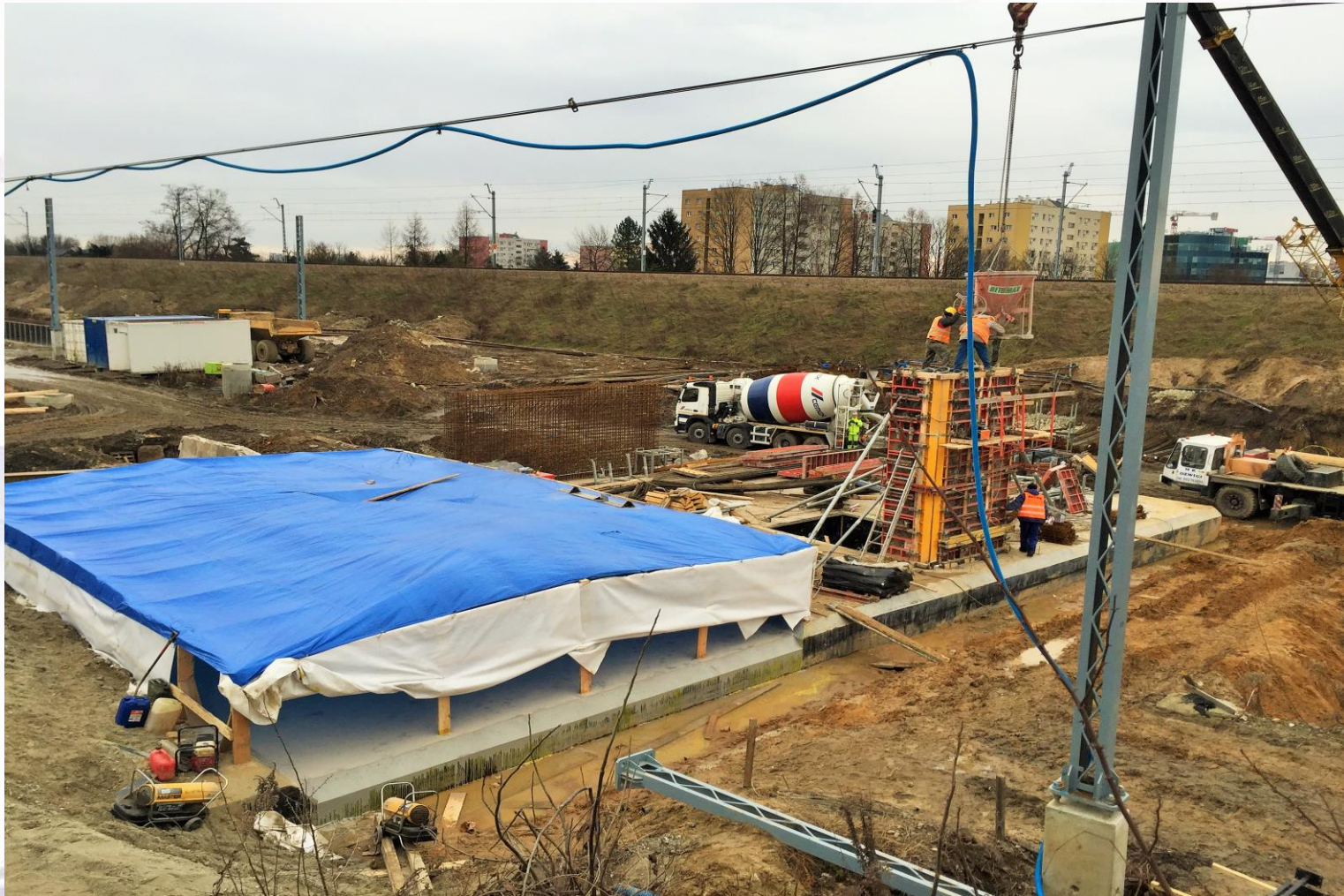


- przebudowę geometrii istniejących torów szlakowych na dł. 19,6 km linii,
- dobudowę dodatkowej pary torów na odcinku Kraków Główny Osobowy – Kraków Płaszów (docelowo będą 4 tory),
- dobudowę dodatkowego toru na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów (docelowo będą 3 tory),
- przebudowę stacji Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów, Kraków Bieżanów,
- budowa nowych przystanków osobowych Kraków Grzegórzki i Złocień,
- przebudowa przystanków osobowych Kraków Łobzów, Kraków Prokocim, Kokotów, Węgrzce Wielkie
- budowę, modernizację lub przebudowę obiektów inżynierskich,
- przebudowę urządzeń srk i teletechnicznych,
- przebudowę sieci trakcyjnej i urządzeń elektroenergetycznych.



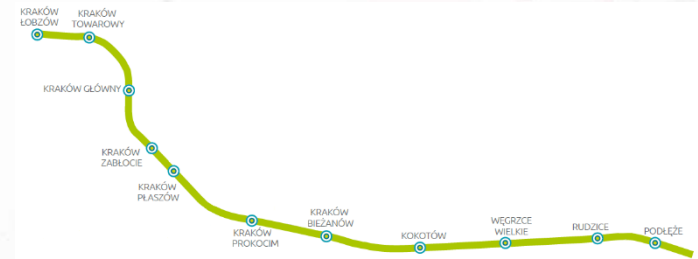








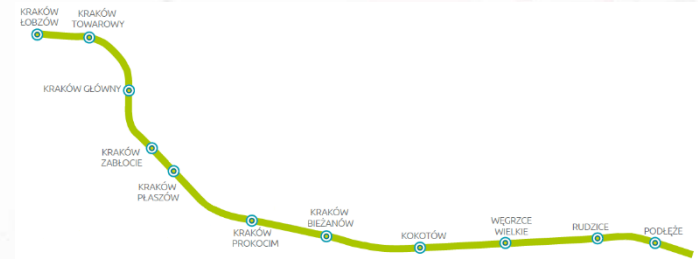
Prace modernizacyjne



Wiadukt nad ul. Grzegórzecką



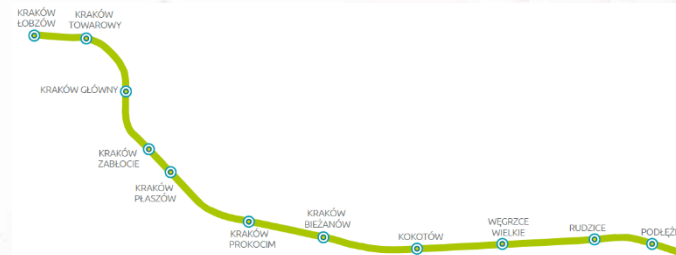
Prace modernizacyjne



Budowa estakady (ul. Blich)



Prace modernizacyjne



Budowa estakady (ul. Blich)



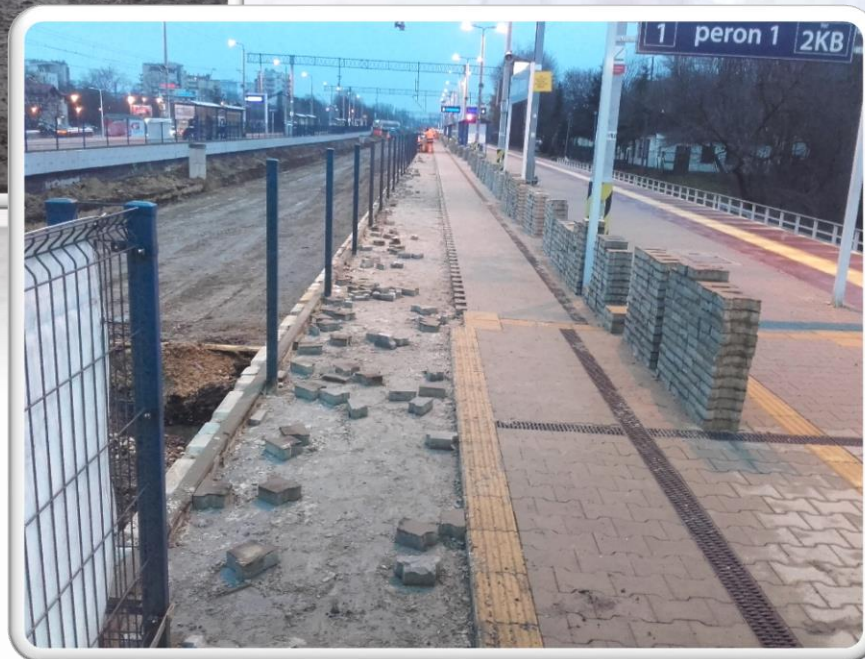




Prace modernizacyjne



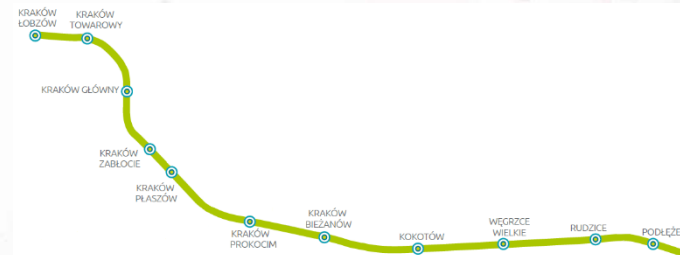
Kraków Łobzów



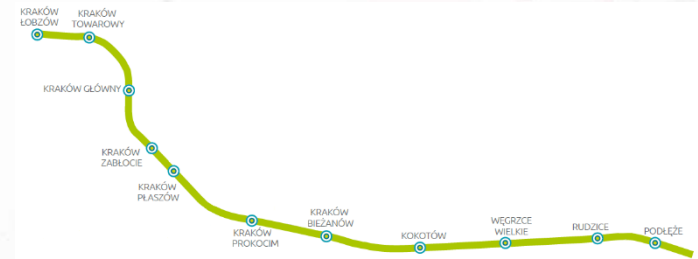
Prace modernizacyjne



Nastawnia Kraków Towarowy



Prace modernizacyjne



Prace na linii nr 91 w rejonie Kokotowa





Modernizacja linii kolejowej nr 95
km 26,227



KRAKÓW
NOWA HUTA

944

95



Remont wiaduktu
nad ul. Podstawie
km 26,354



Remont wiaduktu nad ul. Drożyska
km 27,034

KRAKÓW
NOWA HUTA

944

95



Remont wiaduktu
km 31,802



Remont wiaduktu
km 31,802





KRAKÓW
NOWA HUTA

944

95

CE

Przebudowa mostu
km 26,227



Przebudowa mostu
km 26,227

- **Krótszy czas podróży**
dzięki zwiększeniu prędkości pociągów do 160 km/h i integracji linii
- **Łatwiejszy dojazd do stacji**
więcej połączeń z komunikacją miejską
- **Bezpieczeństwo podróży**
dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem kolejowym
- **Więcej połączeń**
- **Punktualność pociągów**
- **Lepszy dostęp do peronów i pociągów dla osób z ograniczoną mobilnością**
- **Większy komfort**
- **Nowe przystanki – Kraków Bronowice, Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki**

Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Kampania informacyjna dotycząca korzystania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – Łącząc Europę” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.