

Trwa modernizacja stacji kolejowej w Małkini

Budujemy Lokalne Centrum Sterowania, nowe perony i podziemne przejście dla pieszych. Zakończenie prac planujemy na listopad 2019 roku.

Więcej na www.rail-baltica.pl



Odcinek Czyżew – Białystok

W III kwartale 2018 r. planujemy ogłosić przetarg na modernizację kolejnego odcinka międzynarodowej trasy Rail Baltica.

Wyremontujemy 71 km linii kolejowej, 14 przystanków i stacji kolejowych. Zbudujemy 2 wiadukty, 3 przejazdy kolejowo-drogowe i 4 przejścia podziemne. Pociągi pasażerskie przyspieszą do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h.

Lokalne Centrum Sterowania

Miejsce, w którym systemy komputerowe pod nadzorem dyżurnych ruchu sterują ruchem kolejowym.

Dwa nowe perony

Zamontujemy na nich nowe wiaty peronowe, ławki i tablice informacyjne. Przystosujemy je dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych

Podziemne przejście dla pieszych

Wybudujemy przejście podziemne, które w dużym stopniu ułatwi mieszkańcom przejście na drugą stronę torów. Obecnie odbywa się ono po kładce, oddalonej od stacji o około 250 metrów.

SADOWNE
– CZYŻEW

CZYŻEW
– BIAŁYSTOK

