

Wyróżniamy aż 6 kategorii przejść i przejazdów kolejowo-drogowych?



Kategoria A:

Przejazd posiada **rogatki zamykające całą jezdnię wraz z chodnikiem**. Dodatkowo wyposażony w sygnalizację świetlną oraz znaki drogowe.



Kategoria B:

Przejazd na którym oprócz **sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej** zamontowane są także **samoczynne półrogatki**. Zamykają one pasy ruchu w kierunku wjazdu (niekiedy także wjazdu i zjazdu) na przejazd.



Kategoria C:

Przejazd wyposażony w znak G-3 lub G-4 czyli tzw. krzyż św. Andrzeja oraz dodatkowo w sygnalizację świetlną i dźwiękową.

Kategoria D:

O przejeździe jednotorowym informuje znak drogowy G-3 czyli tzw. krzyż św. Andrzeja, a o przejeździe wielotorowym znak drogowy G-4. Dodatkowo stosuje się znak „stop”.



Kategoria E:

Dotyczy tylko **przejść dla pieszych**. Przejście zabezpieczone jest „labiryntem”, bramkami obrotowymi lub furtką.



Kategoria F:

Dotyczy przejazdów na drogach **wewnętrznych oraz ogólnodostępnych, ale nie zaliczanych do dróg publicznych**. Najczęściej trwale zamknięte i pod nadzorem użytkownika drogi.



Na Śląsku realizujemy przebudowę towarowo-pasażerskiej linii kolejowej na odcinku **Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze**, a na Śląsku i Opolszczyźnie przebudowę towarowej linii kolejowej na odcinku **Toszek Północny – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle**.

Więcej informacji na www.towarynatory.pl