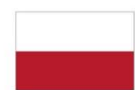


Nowy Rzeszów Główny

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO
INFRASTRUKTURY OBSŁUGI
PODRÓŻNYCH (W TYM DOSTOSOWANIE
DO WYMAGAŃ TSI PRM),
ETAP III – RZESZÓW GŁÓWNY

Konferencja Prasowa
Rzeszów, 21.11.2018 r.

Modernizacja
stacji kolejowej
Rzeszów Główny



Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM),
Etap III – Rzeszów Główny” ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Trwa budowa zupełnie nowego przystanku kolejowego w Rzeszowie.



Rzeszów Zachodni powstaje około 50 metrów od będących od lipca w przebudowie wiaduktów kolejowych nad aleją Wyzwolenia.

Zakres prac przy budowie przystanku Rzeszów Zachodni obejmuje:

- dwa nowe perony:
jednokrawędziowy i dwukrawędziowy
- wiaty, ławki i system informacji pasażerskiej
- windę, pochylnię dla osób niepełnosprawnych
- stojaki rowerowe

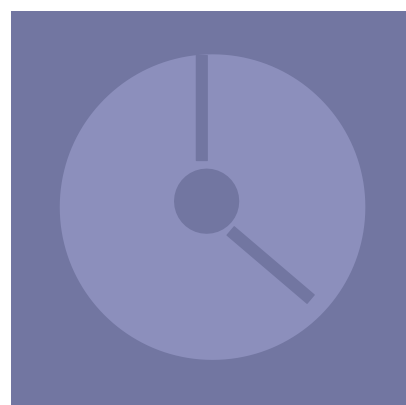
Aktualnie prowadzone prace:

Peron nr 1

- Kontynuowane są roboty z budową nasypu z równoczesnym montażem elementów odwodnienia,
- Ułożone są niemal w całości elementy prefabrykowane peronu,
- Trwają prace polegające na układaniu płyt peronowych krawędziowych
- Wykonywane jest betonowanie elementów ściany oporowej, pochylni dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się i schodów

Peron nr 2

- Ułożone są elementy prefabrykowane na jednej z krawędzi peronu



Budowa nowego przystanku kolejowego
Rzeszów Zachodni zgodnie z planem
zakończy się **w pierwszej połowie 2019 r.**

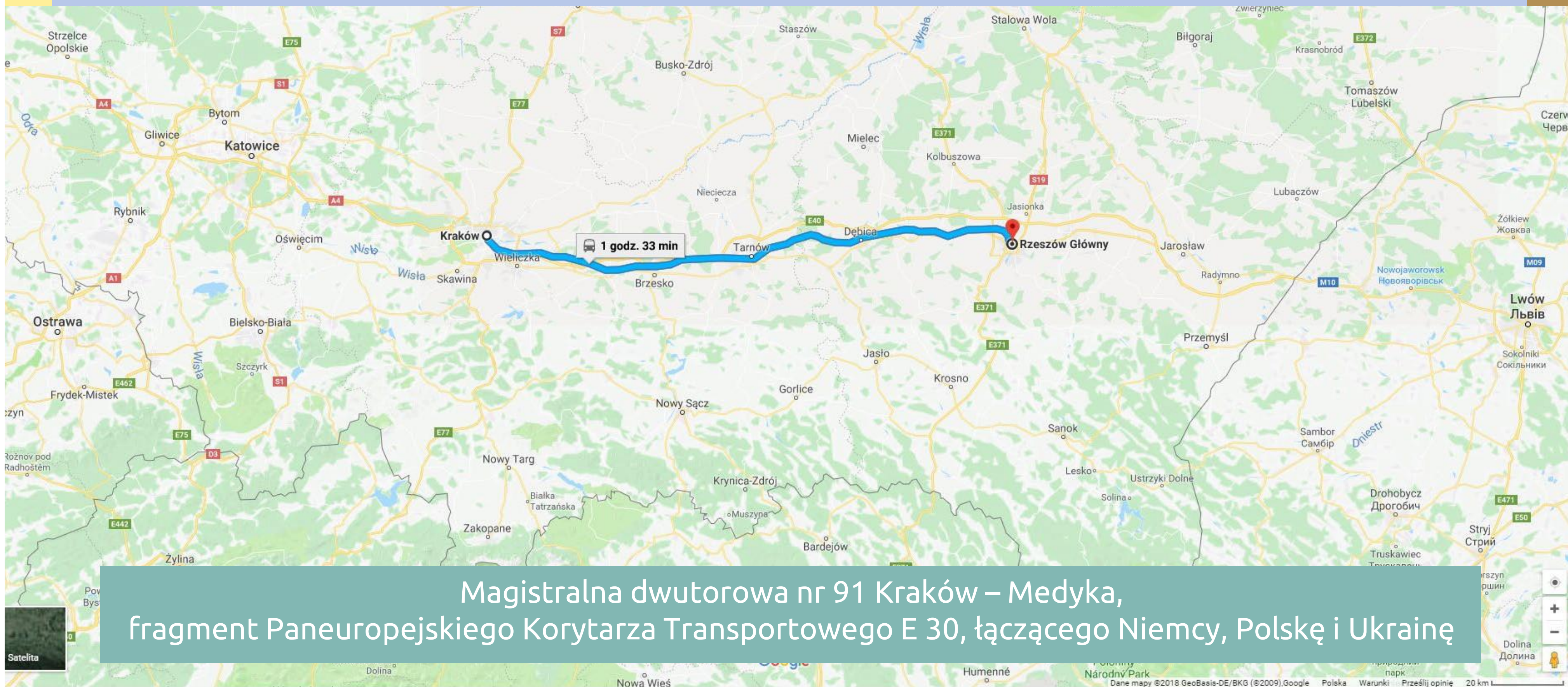
Jakie będą efekty prac?

- nowy przystanek zapewni mieszkańcom lepszy dostęp do kolei
- będzie obsługiwał podróżnych na trasie kolejowej Ocice – Rzeszów
- ułatwi dojazd do rzeszowskiej dzielnicy Staromieście

Stacja Rzeszów Główny położona jest
na linii kolejowej nr 91 Kraków Gł. Osobowy – Medyka



Tu przecinają się ważne linie kolejowe:



Magistralna dwutorowa nr 91 Kraków – Medyka,
fragment Paneuropejskiego Korytarza Transportowego E 30, łączącego Niemcy, Polskę i Ukrainę

Tu przecinają się ważne linie kolejowe:



Tu przecinają się ważne linie kolejowe:



Modernizacja stacji Rzeszów Główny obejmuje:

- roboty w zakresie torów i rozjazdów,
- odwodnienia, branży sanitarnej,
- dróg i przejazdów,
- obiektów kubaturowych i obsługi podróżnych,
- obiektów inżynierskich,
- urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- elektroenergetyki, teletechniki,
- sieci trakcyjnej,
- systemu transmisji danych.

Realizacja prac spowoduje:

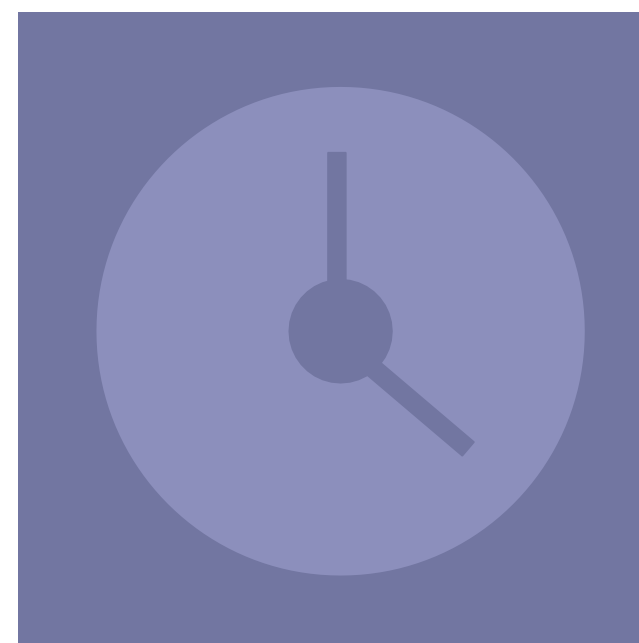
- poprawę stanu technicznego infrastruktury technicznej obsługi podróżnych,
- poprawę bezpieczeństwa,
- zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i utrzymania infrastruktury kolejowej,
- zwiększenie efektywności systemu sterowania ruchem kolejowym,
- optymalizację układu torowego stacji.

Podpisanie umowy
i pierwsze prace:



**czerwiec
2018r.**

Termin realizacji:



34 miesiące
(termin ofertowy)

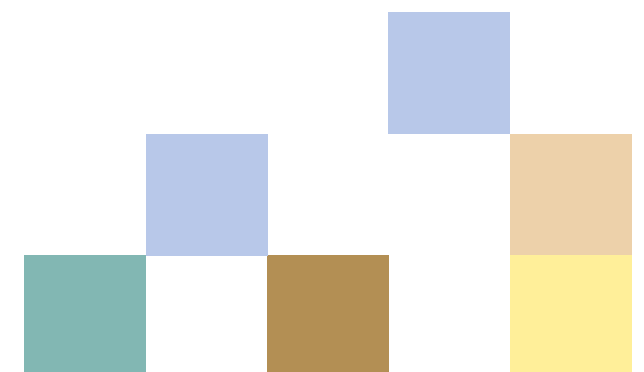
Koszt inwestycji:



**ponad
200 mln zł.**



- Rozbiórka wiaduktu nad Aleją Wyzwolenia
- Budowa nowego przystanku osobowego.
- Nowy przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki i informację pasażerską.
- Na peronach zaplanowano także windę, pochylnię dla niepełnosprawnych oraz stojaki rowerowe.





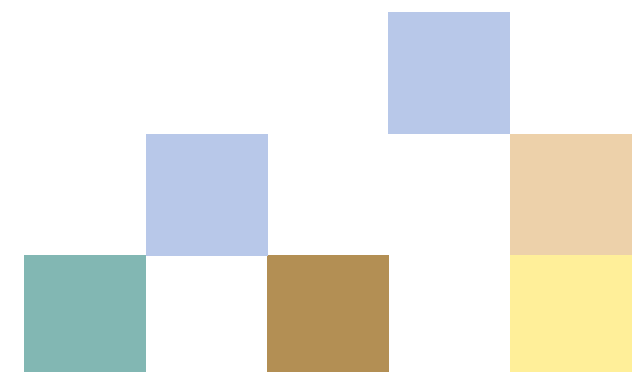
Efekty przebudowy:

- nowoczesna stacja z wyższymi peronami, czytelnym oznakowaniem i systemem informacji dla pasażerów,
- dostęp do pociągów ułatwią windy i ruchome schody, a także przejście pod torami,
- trzy przebudowane perony zostaną też wyposażone w nowe oświetlenie i nagłośnienie,





Całkowita przebudowa obiektu



Stacja Rzeszów Główny – charakterystyka

Ok. 5000
pasażerów dziennie

Ok. 1, 850 mln
pasażerów rocznie



Czerwiec 2018 roku

Podpisanie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stacji Rzeszów Główny między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria Rzeszów, INTOP Warszawa i INFRAKOL.

Lipiec 2018 roku

Wykonawca zamyka część torów linii 71 i 91 na stacji Rzeszów Główny, by zdemontować szyny i sieć trakcyjną.

Sierpień 2018 roku

Początek rozbiórki dwóch jednotorowych nitek wiaduktu nad Aleją Wyzwolenia od strony północnej i budowy dwóch nowych obiektów.

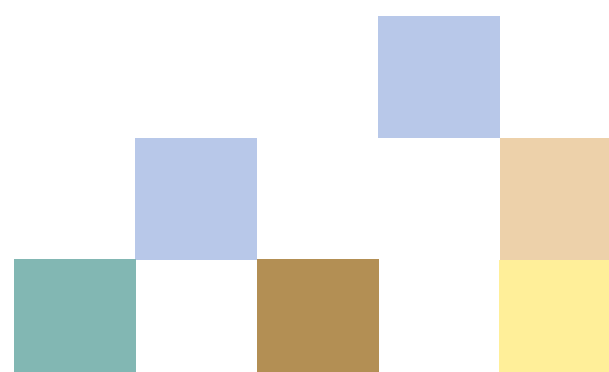
Grudzień 2018 roku

Wykonawca oddaje dwie nowe nitki wiaduktu nad Aleją Wyzwolenia i pierwszy peron nowego przystanku Rzeszów Zachodni. Prace przenoszą się na trzecią nitkę wiaduktu.

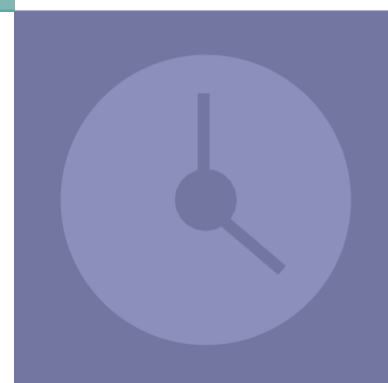
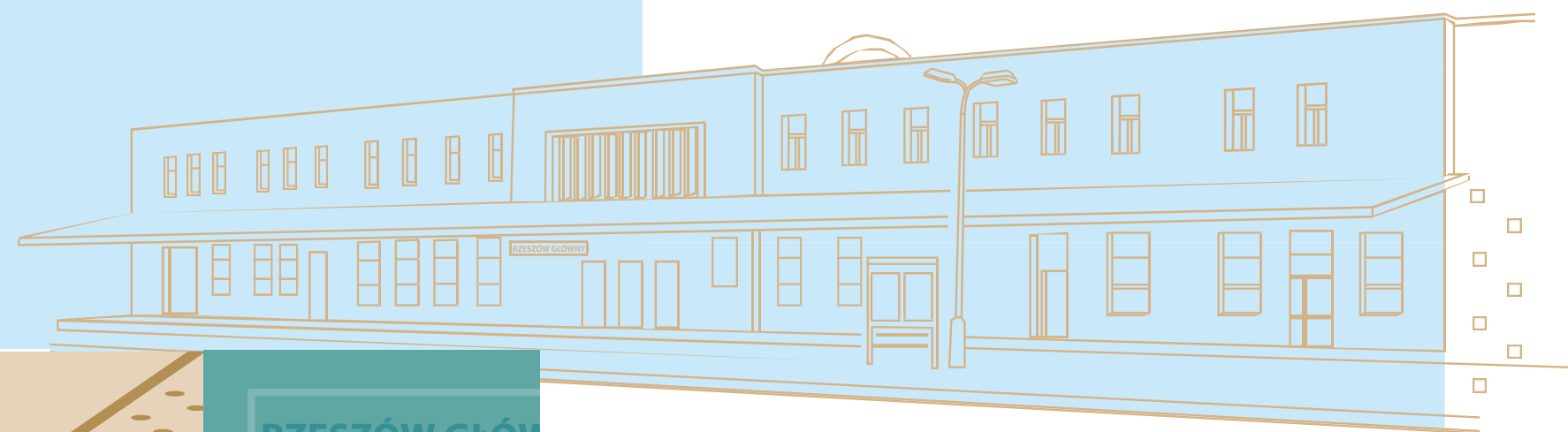
Połowa 2019 roku

Przebudowa peronów stacji Rzeszów Główny.

Stan zaawansowania prac oraz plany na najbliższe miesiące.



Nowy Rzeszów Główny



Dziękujemy za uwagę.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM),
Etap III – Rzeszów Główny” ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.