**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 3 30 02

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

 Warszawa, 9 sierpnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Od Skarżyska-Kamiennej do Starachowic budowany nowy tor i perony**

**Na odcinku Skarżysko-Kamienna – Starachowice Wschodnie już wymieniony jest jeden tor, montowana jest sieć trakcyjna. Budowane są perony w Starachowicach, Wąchocku, Marcinkowie i Skarżysku Kościelnym. To inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na linii Skarżysko-Kamienna – Sandomierz za 379 mln zł. Po zakończeniu będą lepsze możliwości połączeń pasażerskich. Sprawniej pojadą składy z towarami.**

Projekt z Krajowego Programu Kolejowego, obejmujący prawie 100 km trasę
Skarżysko-Kamienna – Sandomierz, już realizowany jest na odcinku ze Skarżyska-Kamiennej do Starachowic. Trwają prace torowe i budowa nowych peronów. Zgodnie z przyjętym rozkładem, utrzymany jest ruch pociągów na sąsiadującym z pracami torze.

**Od września ze Skarżyska-Kamiennej do Starachowic po nowym torze**

Między stacjami Skarżysko Kamienna – Starachowice Wschodnie jest już 14 km nowego toru. Wykonawca wykorzystał ponad 22 tys. nowych podkładów i 33 000 ton (ok. 600 wagonów) potrzebnego pod torem tłucznia. Stoją nowe konstrukcje i wywieszana jest sieć trakcyjna.
Na nowej trasie pracuje już specjalna maszyna – dynamiczny stabilizator toru, która przygotowuje tor do bezpiecznego przejazdu pociągów. Zgodnie z harmonogramem składy pojadą we wrześniu. Wówczas rozpoczną się prace na sąsiednim torze, którym obecnie prowadzony jest ruch.

**Podróżni wygodniej wsiądą do pociągów**

Podróżujący pociągiem ze Starachowic, Wąchocka, Marcinkowa i Skarżyska Kościelnego zyskają wyższy komfort obsługi. Na stacjach widać, jak budowane są wyższe, wygodniejsze perony. Będą na nich zamontowane wiaty, ławki, tablice informacyjne i nowe oświetlenie. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się będą mogły skorzystać z pochylni. Przebudowany będzie także peron nr 3 w Skarżysku-Kamiennej i peron 1 w Starachowicach Wschodnich.

**Bezpieczniej dla pasażerów i kierowców**

W ramach prac na odcinku Skarżysko-Kamienna – Starachowice Wschodnie zaplanowano wymianę urządzeń sterowania ruchem kolejowym i rozjazdów. Wyremontowane zostaną budynki nastawni w Wąchocku i Starachowicach Wschodnich.

Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zapewni przebudowa 10 przejazdów. We wrześniu prace obejmą m.in. przejazd w Starachowicach (ul. Radomska) wymienione zostaną tory i jezdnia, poprawione będą dojazdy do skrzyżowania i odwodnienie.

**Nowe możliwości kolei w regionie**

Po zakończeniu robót na całej linii Skarżysko-Kamienna – Sandomierz pociągi pasażerskie pojadą szybciej z prędkością 120 km/h. Możliwe będzie przywrócenie regularnych połączeń z Ostrowca Świętokrzyskiego do Sandomierza, podróżni zyskają wygodniejszy dostęp do kolei. Roboty budowlane zaplanowano do 2021 roku. Wartość umowy na *„Prace budowlane na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz”* to 378,8 mln zł netto. Finansowanie inwestycji przewidziano z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

#### **Prace na linii kolejowej Skarżysko-Kamienna – Sandomierz w liczbach:**

* **22** zmodernizowane stacje i przystanki
* **35** szt. wyremontowanych peronów
* **107** wyremontowanych obiektów inżynieryjnych
* **104 km** zmodernizowanej linii kolejowej
* **69** zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych
* **25 km** wymienionej sieci trakcyjnej

Więcej o projekcie także na [plk-polskawschodnia.pl](http://www.plk-polskawschodnia.pl/).

**

**Kontakt dla mediów:**

**Izabela Miernikiewicz**

**Zespół prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl

**tel. 22 473 30 02**