Poznań, 16 listopada 2023 r.

# Lepszy dostęp do kolei w Buku – PLK S.A. i miasto rozbudują tunel na stacji

**Podróżni zyskają większy dostęp do pociągów w Buku – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Urząd Miasta i Gminy Buk podpisały porozumienie dotyczące współpracy przy planowanej rozbudowie przejścia podziemnego na stacji kolejowej. Porozumienie zakłada m.in. współfinansowanie inwestycji wartej szacunkowo 5,5 mln zł. Zakończenie prac przewidywane jest obecnie w 2025 r.**

Zgodnie z podpisanym porozumieniem przejście podziemne na stacji kolejowej Buk (linia kolejowa Poznań Główny – Kunowice, nr 3) zostanie rozbudowane. Tunel połączy miasto z południową częścią gminy i będzie prowadzić od strony ul. Kolejowej w kierunku miejscowości Dobieżyn.

Dzięki inwestycji podróżni łatwiej skorzystają z kolei – rozbudowany tunel umożliwi bezpieczne i sprawne dojście na pociąg z południowej części stacji. Mieszkańcy wygodnie dotrą do wybudowanego przez samorząd centrum przesiadkowego. Rozbudowany obiekt będzie dostępny dla wszystkich podróżnych, także dla osób mających trudności z poruszaniem się.

W podpisanym porozumieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Urząd Miasta i Gminy Buk zadeklarowały współpracę przy realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie – szacowane na ok. 5,5 mln zł (netto) – zostanie sfinansowane w połowie przez zarządcę infrastruktury kolejowej oraz samorząd. PLK S.A. określą także niezbędne parametry i wydadzą warunki techniczne dla rozbudowy przejścia oraz zadeklarowały bieżącą współpracę przy prowadzeniu postępowania przetargowego, do ogłoszenia którego zobowiązała się gmina.

**– *Przyjęte porozumienie to efekt podpisanego w lutym br. listu intencyjnego, w którym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zadeklarowały wolę współpracy z samorządem przy rozbudowie przejścia podziemnego na stacji Buk. Dziś stawiamy kolejny krok i potwierdzamy te zamierzenia, bowiem pozytywnie patrzymy na inicjatywy, które korzystnie będą służyć podróżnym. Dlatego dzięki efektywnemu wykorzystaniu środków budżetowych i dobremu współdziałaniu wkrótce zapewnimy wyższy komfort i większy dostęp do kolei w ważnej miejscowości, położonej na linii Poznań – Kunowice –* powiedział Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Po przygotowaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie wskazanie szczegółowych rozwiązań dla planowanej rozbudowy przejścia podziemnego, która – na obecnym etapie – szacowana jest na ok. 5,5 mln zł (netto).

Planowana rozbudowa tunelu pod torami w Buku uwzględni rozwiązania techniczne konieczne do opracowania studium wykonalności dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”. PLK S.A. opracowują dokumentację przedprojektową, która między innymi obejmuje modernizację stacji Buk wraz z istniejącym przejściem pod torami. Zakończenie prac nad studium, określającym optymalny wariant prac, przewidywane jest do końca br. Po uzyskaniu finansowania studium pozwoli na przygotowanie projektu, szczegółowo wskazującego zakres inwestycji.

**Stacja kolejowa w Buku** została przebudowana w ramach w ramach modernizacji zachodniego odcinka linii kolejowej nr 3 (Poznań Główny – Kunowice) w latach 90-tych ubiegłego wieku. Ze stacji korzysta ok. 2 tys. podróżnych w ciągu doby. Obecny tunel na stacji ma ok. 25 m długości.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 501 613 495