



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Rembertów

Tłuszcz

Zielonka

Warszawa Rembertów – Tłuszcz (Sadowne) **– zakończenie kolejnego etapu modernizacji linii kolejowej Rail Baltica**

Szybsze, bezpieczniejsze i wygodniejsze pociągi dla pasażerów – to efekty wartej 2 mld zł modernizacji odcinka od Warszawy Rembertowa do Sadownego. Sprawdź, co zmieniło się dzięki inwestycji.

Trasa jest fragmentem transeuropejskiego korytarza transportowego E 75 Rail Baltica, łączącego Litwę, Łotwę, Estonię z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej. Wysoka jakość torowiska po modernizacji umożliwia wzrost przepustowości i zwiększa konkurencyjność polskiego transportu kolejowego.

Dzięki dodatkowej parze torów rozdzielono ruch pociągów dalekobieżnych i towarowych od podmiejskich na odcinku Zielonka – Wołomin Słoneczna. Pozwala to na sprawniejsze zarządzanie intensywnym ruchem kolejowym na tej linii, uru-

chomienie większej liczby połączeń w kierunku stacji Warszawa Wileńska i Warszawa Wschodnia oraz poprawę ich jakości.

15 przystanków i 4 stacje na trasie przeszły gruntowną przebudowę. Obiekty zyskały nowoczesne perony z estetycznymi wiatami oraz dynamicznym systemem informacji pasażerskiej. Dotychczasowe kładki dla pieszych zastąpiły wygodne przejścia podziemne. Dzięki pochyłniom i windom wejścia na stacje zostały przystosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. W rejonie przejazdu kolejowego w Rembertowie, powstał nowy przystanek osobowy – Warszawa Mokry Ług. W okolicach miejscowości Urle, w miejscu starego mostu na rzece Liwiec, wybudowana została nowa, stalowa konstrukcja. Nowoczesny obiekt inżynierijny ma 74 m długości i 13 m szerokości, a do jego budowy zużyto ponad 600 ton stali i 1500 m³

betonu. W Zielonce zbudowano i oddano do użytku bezkolizyjne skrzyżowanie. Podobne 2 tunele drogowe zostaną oddane do użytkowania w Wołominie, a w Zielonce dodatkowo wiadukt drogowy. Nowe obiekty usprawnią ruch drogowy, kolejowy i pieszy oraz zwiększają poziom bezpieczeństwa.

Projekt w skrócie

Skalę przedsięwzięcia najlepiej oddają liczby: 66 km linii kolejowej, 183 km sieci trakcyjnej, 15 przystanków i 4 stacje kolejowe, nowy przystanek osobowy, 38 peronów, 30 przejazdów kolejowo-drogowych i 60 obiektów inżynierijnych. W ramach inwestycji wykorzystano ok. 18 720 ton szyn, ponad 260 tys. podkładów kolejowych, 1 650 słupów trakcyjnych oraz ok. 780 tys. ton tłuczni i innych materiałów.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mib.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl | www.rail-baltica.pl | www.mapadotacji.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt POIŚ 5.1 – 4 „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” Faza II współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko