



Most kolejowy na Bugu

Nasuwanie przęsa

Nowa przeprawa na Bugu będzie składać się z dwóch jednotorowych mostów.

Każde nasunięte przez nas stalowe przęso waży 320 ton.

Każdy z dwóch nowych mostów będzie liczył 5 przęseł.

Przęso nasuwaliśmy w tempie 5 metrów na godzinę. Nasunięcie jednego 60 metrowego przęsa zajęło nam 12 godzin.



Więcej na
www.rail-baltica.pl