**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Sosnowiec, 29 października 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Bezpieczna droga nad torami na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia**

**Nowy wiadukt drogowy w Jaworznie zastąpił przejazd kolejowo- drogowy na linii   
Kraków - Katowice i usprawnił komunikację w mieście. Na stacji Jaworzno-Szczakowa, podróżni korzystają już z nowego peronu. Powstają dwa bezkolizyjne skrzyżowania.   
To efekt modernizacji linii E30 na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia, na którą przeznaczono 296 mln zł. Projekt współfinansowany jest ze środków UE.**

**W Jaworznie sprawniej i bezpieczniej przez wiadukt**

Od dziś inwestycja na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia znacznie usprawni system komunikacji w Jaworznie. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Wiadukt drogowy w Jaworznie, w dzielnicy Pieczyska zastąpił przejazd kolejowo – drogowy   
w ciągu ul. Ks. Mroczka i Sobieskiego. Obiekt ma 39 m długości i 11 m szerokości. Jezdnię na wiadukcie tworzą dwa pasy ruchu, każdy po 3,50 m. Zamontowane są również bariery zabezpieczające. Wartość inwestycji to ok.15 mln zł.

**Zmienia się stacja Jaworzno Szczakowa**

Na stacji podróżni już korzystają z nowego peronu nr 3. Przebudowywany jest peronu nr 2, który również będzie podwyższony, co znacznie ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów.   
Nowa 200 m wiata, nowe oświetlenie, ławki, gabloty informacyjne oraz czytelne oznakowanie   
i nagłośnienie zapewnią podróżnym oczekiwany komfort obsługi. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się znacznym udogodnieniem będzie winda. Prace w stacji   
Jaworzno Szczakowa zakończą się w I kwartale 2019 r.

**Wiadukty i przejścia zwiększą bezpieczeństwo**

Kontynuowane są prace przy budowie wiaduktu drogowego w Jaworznie w ciągu  
ul. Bukowskiej oraz w Balinie. Obiekty zwiększą poziom bezpieczeństwa ponieważ zastąpią przejazdy kolejowo - drogowe.

Na stacji Jaworzno Ciężkowice trwa budowa przejścia pod torami oraz nowego peronu.   
Na przystanku w Balinie budowana jest kładka dla pieszych oraz nowy peron.

**Przystanki w Jaworznie Ciężkowicach i Balinie** będą przebudowane i lepiej wyposażone. Zapewnione będą warunki obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**W nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym** zostało wyposażone lokalne centrum sterowania (LCS) w rozbudowanej nastawni na stacji Jaworzno Szczakowa. Komputerowe urządzenia już zapewniają bezpieczne sterowanie ruchem kolejowym na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia. Nowe pomieszczenia i wyposażenie, poprawiły warunki pracy dyżurnych ruchu.

**Szybsza i sprawniejsza podróż do Krakowa**

Modernizacja linii E30 na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia przebiega zgodnie   
z harmonogramem. Dzięki modernizacji zwiększy się przepustowość linii, a dostosowanie jej do prędkości 160 km/h znacznie skróci czas przejazdu m.in. na trasie Katowice – Kraków. Przebudowa stacji i przystanków osobowych, wymiana torów, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększa i bezpieczeństwo i komfort podróży a także przyczynia się do sprawnego przewozu towarów w regionie.

Prace na odcinku Jaworzno Szczakowa – Trzebinia obejmują 15 km linii kolejowej, 33 obiekty inżynieryjne, a także 2 przejazdy kolejowo – drogowe. Zakończenie prac planowane jest  
 w III kwartale 2019 r. Wartość modernizacji to 296 mln zł netto.

Na linii Katowice – Kraków zakończenie wszystkich prac planowane jest w 2020 r. Wówczas najszybsze pociągi pokonają trasę w ok. 1 godzinę. Wartość projektu Katowice - Kraków   
to ok. 2 mld zł netto.

Projekt na linii E30 Katowice – Kraków realizowany jest w ramach unijnego instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”.

**Dodatkowe informacje**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 192



**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada   
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**