Warszawa, 13.05.2021 r.

# Przetargi o wartości blisko ćwierć miliarda złotych ogłosiły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Planowane prace pozwolą zwiększyć atrakcyjność podróży koleją dzięki podniesieniu prędkości na Centralnej Magistrali Kolejowej do 250 km/h. Sprawniej pojadą pociągi po wymianie sieci trakcyjnej na trasie łączącej woj. mazowieckie z łódzkim.**

Dwa przetargi ogłoszone przez PLK w ostatnich dniach zwiększą atrakcyjność transportu kolejowego.

## PLK ogłosiły przetarg wart 200 mln zł na prace na CMK

Centralna Magistrala Kolejowa jest przygotowywana do prędkości 250 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na prace na linii Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie. Inwestycja pozwoli skrócić czas przejazdu w relacjach m.in. z Warszawy do Krakowa i Katowic. Szacowana wartość prac to ponad 200 mln zł.

Ogłoszony przez PLK przetarg obejmuje prace torowe oraz regulację sieci trakcyjnej na CMK i przyległych łącznicach. Podczas prac utrzymany będzie ruch pociągów.

Do robót na ponad 220 km linii Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie mają być wykorzystane wysokowydajne maszyny. Dla sprawnego przejazdu w wybranych lokalizacjach zaplanowano wymianę szyn, podkładów oraz oczyszczenie tłucznia. Roboty torowe przewidziano na lata 2022-2023. Prace są skoordynowane z innymi zadaniami realizowanymi i planowanymi na Centralnej Magistrali Kolejowej.

Zadanie *„Wykonanie robót torowych celem podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie”* będzie realizowane w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.

CMK zapewni jeszcze lepsze podróże między regionami, gdyż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają możliwości techniczne trasy. Efektem inwestycji będzie krótszy czas podróży pociągiem w relacjach dalekobieżnych między Warszawą, Krakowem, Katowicami i Wrocławiem oraz bardziej atrakcyjne połączenia z regionu świętokrzyskiego i łódzkiego.

Na trasie Centralnej Magistrali Kolejowej budowane są wiadukty drogowe, które zastąpią przejazdy w poziomie szyn i przebudowywane mosty. Na koniec 2023 r., po wykonaniu niezbędnych prac oraz uruchomieniu systemu ERTMS/GSM-R oraz systemu ETCS poziom 2, na linii CMK planowany jest przejazd z prędkością do 250 km/h.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymienią sieć trakcyjną między Radomiem a Tomaszowem Mazowieckim na linii łączącej woj. mazowieckie z łódzkim. Roboty są szacowane na około 46 mln zł.**

Przetarg ogłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obejmuje wymianę sieci trakcyjnej na 40 km toru. Roboty dotyczą jednego toru na odcinkach: Drzewica – Przysucha – Wolanów, Radom Krychnowice – Radom oraz na stacjach Radzice, Przysucha i Radom Krychnowice. Inwestycję zaplanowano na lata 2022-2023. Efektem prac będzie zapewnienie sprawnych przejazdów pociągów z prędkością do 120 km/h. Prace są kontynuacją już zrealizowanych robót m.in. sieciowych. Dla podróżnych na linii między Radomiem a Tomaszowem Mazowieckim poprawiono warunki obsługi na przystankach Tomaszów Mazowiecki, Brzustów, Antoninów, Dęba Opoczyńska i Radzice. Oprócz wymiany sieci trakcyjnej PLK na międzyregionalnej trasie wykonują prace torowe, które również przyczyniają się do poprawy warunków przejazdu pociągów.

**Kontakt dla mediów:**  
**Mirosław Siemieniec**

**rzecznik prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**tel. 694 480 239**