



Historia estakady

Gorzowska estakada kolejowa została wpisana w 2009 roku do rejestru zabytków. Ma 2116 m długości i należy do najdłuższych tego typu konstrukcji w Polsce. Stanowi główny szlak kolejowy przecinający miasto. Początkowo tory przebiegały w miejscu obecnej ulicy Spichrzowej i krzyżowały się z ruchem ulicznym w dziewięciu miejscach. Duży ruch pociągów sprawił, że konieczna była przebudowa układu komunikacyjnego. Już na początku XX wieku przejazd kolejowy zamykany był prawie 35 razy na dobę, co znacznie utrudniało przemieszczanie się po mieście.

W 1910 roku rozpoczęto budowę ceglanej estakady będącej częścią linii kolejowej łączącej Berlin ze stolicą Prus Wschodnich - Królewcem. Budowla składa się z ponad 70 sklepień o łukowym kształcie, oddzielonych od siebie 5 stalowymi wiaduktami. Ukończona w 1914 r. estakada była pierwowzorem estakad w Berlinie i Wrocławiu. Obecnie zabytkowy obiekt jest częścią ważnej dla miasta linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn. Remont estakady prowadzony jest pod nadzorem konserwatora zabytków, co gwarantuje zachowanie i wyeksponowanie historycznego charakteru obiektu.

W ramach projektu
zmodernizowane zostaną:



Stacje i przystanki



Obiekty inżynierijne



Urządzenia sterowania
ruchem kolejowym



Urządzenia
elektroenergetyczne



Układ torowy,
perony i drogi



Urządzenia informacji
pasażerskiej

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mapadotacji.pl



Inwestycja realizowana jest w ramach projektu „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim” współfinansowanego przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie finansowej 2014-2020.

MATERIAŁ BEZPŁATNY


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Kolejowa odnowa



Modernizacja estakady
w Gorzowie Wielkopolskim



Nowy przystanek

Nowy przystanek - Gorzów Wielkopolski Wschodni poprawi dostęp do transportu kolejowego oraz usprawni układ komunikacyjny miasta. Przystanek wyposażony jest w ławki, nowe oznakowanie i oświetlenie. Zamontowana na peronie pofalowana konstrukcja wiaty, z przeszkloną ścianą, stała się ciekawym elementem architektonicznym, nawiązującym do łukowych przęseł i sklepień estakady. W trosce o osoby o ograniczonej mobilności zbudowana została pochylnia umożliwiająca bezpieczny podjazd na peron. Przystanek wyposażony został w płyty peronowe, których wyczuwalna faktura pozwala lepiej orientować się w przestrzeni osobom niewidomym i słabowidzącym.

W ramach projektu **zmodernizowane** zostaną:



Zamknięcie odcinka trasy kolejowej

Ze względu na prace budowlane ruch kolejowy na estakadzie został czasowo zamknięty. 20 kwietnia br. uruchomiony został przy ul. Teatralnej nowy przystanek Gorzów Wielkopolski Wschodni, który na czas modernizacji jest przystankiem końcowym dla pociągów z kierunku wschodniego od strony Krzyża. W kierunku zachodnim – w stronę Kostrzyna - pociągi odjeżdżają ze stacji Gorzów Wielkopolski Główny – peron nr 4.

Na czas trwania remontu, dla pasażerów kontynuujących podróż między Krzyżem a Kostrzynem, wprowadzono zastępczą komunikację autobusową dostosowaną do godzin kursowania pociągów.



Modernizacja zabytkowej estakady

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. umożliwi sprawniejszy i bezpieczniejszy przejazd pociągiem na ponaddwukilometrowym odcinku linii nr 203 przebiegającej przez Gorzów Wielkopolski. Prace będą prowadzone do końca 2018 roku pod nadzorem konserwatora zabytków, by estakada, stanowiąca ważny element architektoniczny nadwarciańskich bulwarów, zachowała swój historyczny charakter.

Prace obejmą wzmocnienie i zabezpieczenie konstrukcji estakady. Powstanie nowy tor z nawierzchnią bezpodsydkową. Poprawiony zostanie również stan 5 wiaduktów stalowych oraz 4 przejść dla pieszych. Przebudowa rozpocznie się od wiaduktu nad ul. Bolesława Chrobrego i będzie postępować w obu kierunkach. Modernizacja obejmie również stację Gorzów Wielkopolski, na której zostanie m.in. przebudowany nieczynny obecnie peron nr 2. Odnowiony zostanie tunel stacyjny i wejścia na perony, a wyremontowana winda ułatwi dostęp na perony osobom o ograniczonej mobilności. Na pozostałych peronach pojawią się nowe wiaty, ławki i oznakowanie. Na zmodernizowanej stacji będzie nowy system informacji pasażerskiej i monitoring, dzięki czemu podróż będzie wygodniejsza i bezpieczniejsza.