Warszawa, 12 sierpnia 2021 r.

# Kolej przewiezie więcej towarów po szerokich torach w Siemianówce

**Dobiega końca modernizacja szerokotorowej linii kolejowej od granicy państwa w Siemianówce do Zabłotczyzny. Gotowe są tory i mosty, kończy się montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Prace prowadzone są także na trasie Kuźnica Białostocka – Geniusze. Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ponad 350 mln zł, dofinansowane z RPO Województwa Podlaskiego, stworzą nowe możliwości rozwoju gospodarczego.**

**Na linii kolejowej granica państwa – Zabłotczyzna** zakończono prace torowe. Wymieniono 20 km torów, wyremontowano most dla toru szerokiego nad Zalewem Siemianówka oraz kilkanaście innych obiektów inżynieryjnych, m.in. przepustów.

Na stacji w Siemianówce pociągi kursują po nowych torach. Kończy się montaż komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w nastawni. Nowe urządzenia zapewnią sprawny i bezpieczny przewóz towarów. Wyposażona zostanie także nowa nastawnia na stacji Zabłotczyzna. Wzrośnie przepustowość trasy, dzięki czemu więcej towarów pojedzie koleją - najbardziej ekologicznym środkiem transportu.

**W Kuźnicy Białostockiej** wykonawca buduje nowe tory. Prace są także w pobliżu terminala paliw w Sokółce (os. Buchwałowo). Zmodernizowany został 19-kilometrowy odcinek linii od granicy z Białorusią w stronę Sokółki. Remont 16 przejazdów kolejowo - drogowych zwiększy poziom bezpieczeństwa i usprawni przejazdy samochodów i pociągów. Od czerwca z przebudowanego skrzyżowania torów z drogą krajową nr 19 w Sokółce korzystają kierowcy i piesi.

**Na linii Kuźnica Białostocka – Geniusze** zostanie wymienionych łącznie 27 km torów. Przebudowanych lub wyremontowanych będzie 16 obiektów inżynieryjnych. Instalacja nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększy bezpieczeństwo i usprawni ruch pociągów. Dzięki inwestycji możliwe będzie przywrócenie ruchu pociągów na odcinku Sokółka – Geniusze, wyłączonym z eksploatacji od 1992 r.

## Więcej towarów po szerokich torach

Modernizacje szerokotorowych linii kolejowych w województwie podlaskim to inwestycje ważne dla usprawnienia przewozów towarowych pomiędzy Polską i Białorusią, a także pomiędzy wschodem i zachodem Europy. Przewóz towarów przez granicę będzie szybszy i sprawniejszy – po torach będzie mogło kursować więcej pociągów. Stacje towarowe będą mogły przyjmować i obsługiwać cięższe i dłuższe pociągi o naciskach do 245 kN/oś (25 t/oś) i do 1050 m długości. Więcej towarów na torach to mniej ciężarówek na drogach i więcej korzyści dla środowiska, a także większe możliwości punktów przeładunkowych na terenie województwa.

**Modernizacja linii kolejowej Kuźnica Białostocka – Geniusze (nr 57)** prowadzona jest w ramach projektów:

* „Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Geniusze”;
* „Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo”.

Łączna wartość projektów to około 200 mln zł netto. Modernizacja dofinansowana jest ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Zakończenie ostatnich prac planowane jest na przyszły rok.

**Modernizacja linii kolejowej granica państwa – Zabłotczyzna (nr 59)** prowadzona jest w ramach projektów:

* „Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (s)” o wartości 78,9 mln zł netto, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego i Funduszu Kolejowego;
* „Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka-Swisłocz” o wartości 78,8 mln zł netto, finansowanego w całości z budżetu państwa (wchodzącego w zakres szerszego projektu pn. „Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego”).



**Kontakt dla mediów:**  
Tomasz Łotowski

zespół prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl

798 876 051

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego.