

## Kolej na wschód

### Odcinek Warszawa Rembertów – Tłuszcz (Sadowne)

- 66 km zmodernizowanej linii kolejowej,
- 183 km nowoczesnej sieci trakcyjnej,
- modernizacja 15 przystanków i 4 stacji,
- budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Mokry Ług,
- 38 nowoczesnych peronów,
- remont 30 przejazdów kolejowo-drogowych,
- 5 tuneli drogowo-piesznych,
- dodatkowa para torów na odcinku Zielonka – Wołomin Słoneczna,
- komfortowe warunki oczekiwania na pociąg,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego,
- udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

Przystanek  
Ostrówek Węgrowski



  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Most na rzece Liwiec

### PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) | [www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl) | [www.mib.gov.pl](http://www.mib.gov.pl) | [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)  
[www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) | [www.rail-baltica.pl](http://www.rail-baltica.pl) | [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl)

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: lipiec 2016 r.



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

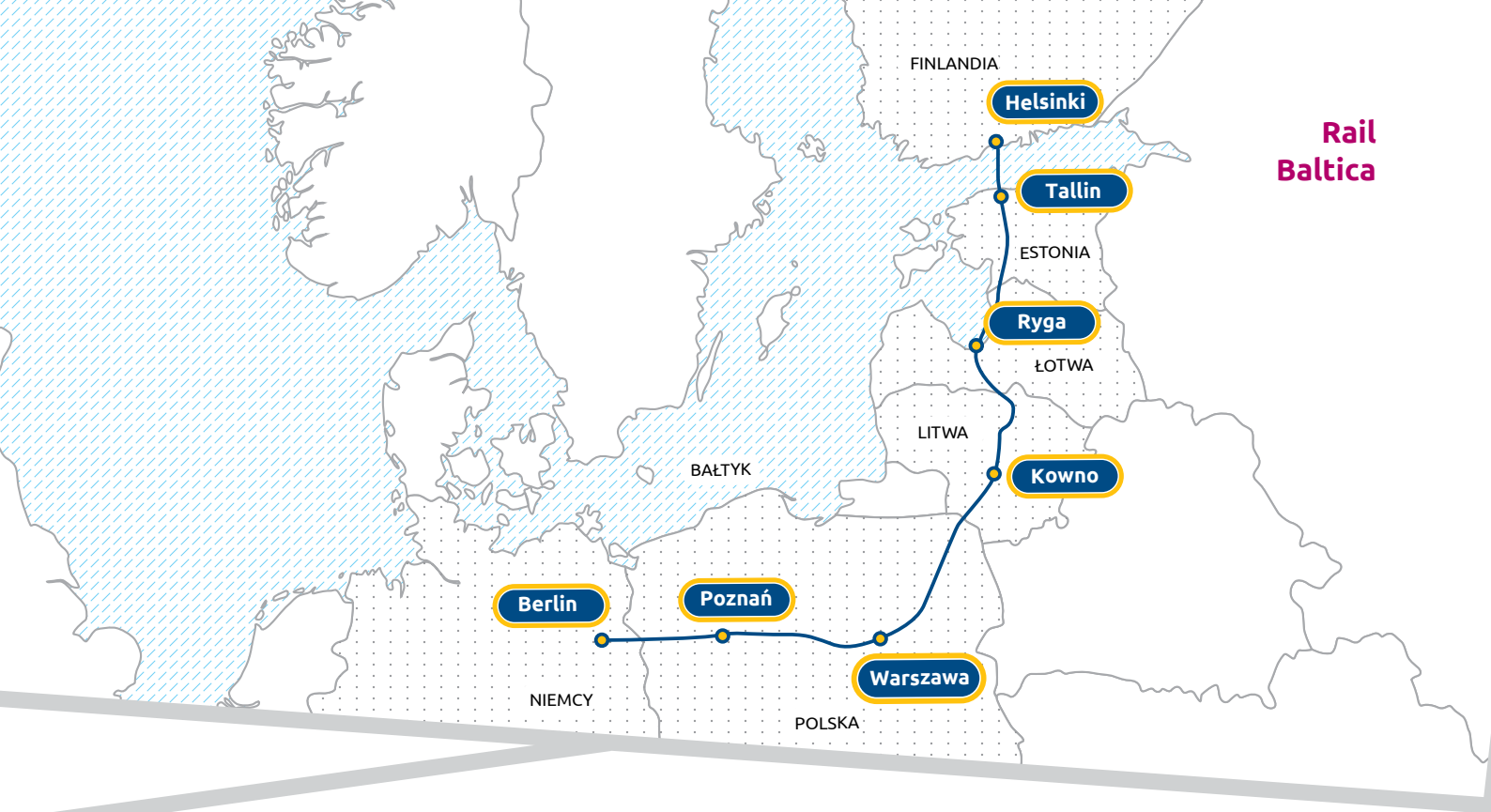


Projekt POIiŚ 5.1-4 „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” Faza II współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Kolej na wschód

## Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica

Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I,  
odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) FAZA II



## Rail Baltica

## Prace modernizacyjne na odcinku Zielonka – Wołomin

### Nowe tory dla ruchu aglomeracyjnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonały jeden z kluczowych etapów przebudowy linii E75 Rail Baltica. Na odcinku Zielonka – Wołomin wybudowano dodatkową parę torów dla ruchu aglomeracyjnego. Dzięki inwestycji ruch pociągów dalekobieżnych i towarowych będzie rozdzielony od podmiejskich, a tysiące podróżnych zyska sprawniejsze połączenie.

Aby zminimalizować niedogodności dla pasażerów, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. najpierw wybudowały nowe tory, na które od 1 lipca został przeniesiony ruch, aby następnie rozpocząć modernizację dotychczas istniejących torów. Dzięki przeprowadzonym pracom zwiększy się przepustowość linii, przewoźnicy będą mogli uruchomić większą liczbę połączeń, a pociągi pojadą szybciej, co skróci czas dojazdu do Warszawy.

### Zmodernizowane przejazdy w Kobyłce i Kobyłce Ossów

Przejazdy kolejowe w Kobyłce i Kobyłce Ossów zostaną zmodernizowane, dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego. Obiekty zostaną wyposażone w nowe urządzenia sterowania ruchem, roгатki, sygnalizację świetlną i dźwiękową.

### Budowa tuneli w Zielonce i Wołominie

W ramach inwestycji w Zielonce i Wołominie powstają trzy tunele, które usprawnią ruch kolejowy, samochodowy i pieszy. Obiekty zostaną otwarte dla samochodów w pierwszym kwartale 2017 roku.

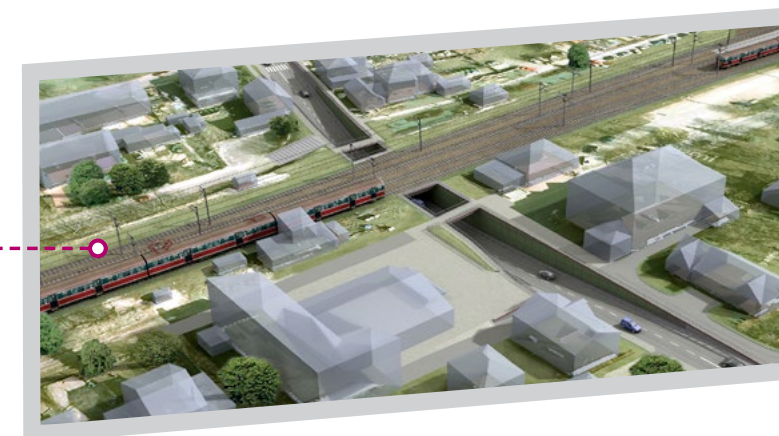
## O projekcie

Jedną z największych inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest już w ostatniej fazie realizacji. Na trasie Warszawa Rembertów – Tłuszcz (Sadowne) trwają prace końcowe, które podniosą poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i poprawią komfort podróży pasażerów.

W ramach projektu modernizowane są m.in. tory, urządzenia sterowania ruchem oraz stacje i przystanki. Nowoczesna infrastruktura kolejowa umożliwi uruchomienie większej liczby połączeń kolejowych, a pociągi będą mogły rozwinąć prędkość nawet 160 km/h.

### Wizualizacja tunelu w Zielonce wykonana przez Mosty Katowice

Obiekt w Zielonce będzie miał długość aż **150 metrów**, dwa pasy ruchu o szerokości 3 m każdy, chodnik dla pieszych oraz ścieżkę rowerową



Stacja Łochów

Wiadukt w Warszawie Rembertów

Peron w Tłuszczu

Okolice przystanku Urle

