Warszawa, 9 października 2024 r.

**Dwa ważne projekty kolejowe z dofinansowaniem unijnym**

**Ponad 360 mln euro dofinansowania z unijnego programu „Łącząc Europę” – CEF Transport 2023, pozyskały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na dwa ważne projekty kolejowe. Dzięki unijnemu wsparciu zrealizowane zostaną inwestycje na kolejnym odcinku Rail Baltica oraz linii kolejowej Skierniewice – Łuków****.**

PKP Polskie Linie Kolejowe po raz kolejny otrzymały środki europejskie w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – CEF Transport 2023. Dofinansowanie uzyskane w konkursie perspektywy 2021-2027 pokazuje, że projekty modernizacji infrastruktury kolejowej są dobrze przygotowane przez zarządcę infrastruktury.

PLK SA uzyskały dofinansowanie na następujące projekty:

* Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na trasie Białystok – Osowiec, **odcinek Białystok Knyszyn**  – wartość dofinansowania 223 mln euro;
* Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E20), **odcinek Czachówek Wschodni – Pilawa** – wartość dofinansowania 145 mln euro.

W ramach prac na trasie Białystok – Knyszyn planowana jest m.in. modernizacja ok. 23 km linii kolejowej, w tym dobudowa drugiego toru co wpłynie na poprawę przepustowości tej trasy. Inwestycja obejmuje także budowę ośmiu bezkolizyjnych skrzyżowań, co usprawni podróże oraz zwiększy bezpieczeństwo na międzynarodowym korytarzu. Kompleksowo zmodernizowane zostaną dwie stacje: Białystok Starosielce i Dobrzyniewo Duże. Jednocześnie poprawi się standard trzech przystanków osobowych: Białystok Bacieczki, Fasty i Borsukówka. Perony zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Prace na linii kolejowej nr 12 (C-E20) obejmują kompleksową modernizację ok. 32 odcinka Czachówek Wschodni – Pilawa, z wyłączeniem odcinka Góra Kalwaria – Kępa Gliniecka (współfinansowany ze środków CEF Military Mobility). W ramach inwestycji przebudowane zostaną

trzy stacje - Czachówek Wschodni, Góra Kalwaria, Osieck oraz dwa przystanki – Warszówka i Jaźwiny. Pasażerowie zyskają komfortowe warunki podróży oraz łatwiejszy dostęp do kolei – ekologicznego środka transportu. Perony będę wyższe, co ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Obiekty będą wyposażone w nowe ławki, wiaty, informację pasażerską oraz dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Unijny program CEF „Łącząc Europę” to jedno z najważniejszych źródeł finansowania inwestycji infrastrukturalnych w Unii Europejskiej. To inwestycje prowadzone na liniach kolejowych, będących częścią międzynarodowej sieci transportowej TEN-T, usprawniające podróże w aglomeracjach oraz poprawiające warunki do przewozów towarowych. Dzięki projektom ekologiczna kolej staje się coraz bardziej atrakcyjnym środkiem komunikacji w Polsce i Europie.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 22 473 30 02