Warszawa, 29 lipca 2024 r.

# Wygodniej i bezpieczniej koleją między Radomiem a Tomaszowem Mazowieckim

**Pociągi pojadą sprawniej i bezpieczniej na odcinku** **między Radzicami a Wolanowem k. Radomia (lk22). Podpisaliśmy umowę z wykonawcą prac, który wymieni tor i sieć trakcyjną na tym szlaku oraz wyremontuje 16 przejazdów kolejowo-drogowych. Inwestycja obejmuje również 9 przystanków, na których zwiększą się dostępność i poziom komfortu oczekiwania na pociąg. Prace rozpoczniemy w II połowie 2024 r. Projekt za ok. 140 ml zł będzie finansowany w ramach Krajowego Programu Kolejowego z budżetu państwa.**

Między Radomiem a Tomaszowem Mazowieckim i Łodzią (lk22) pasażerowie zyskająbezpieczniejsze i bardziej komfortowe podróże.Podpisaliśmy umowę z firmą Skanska S.A., która na 47- kilometrowym odcinku między Radzicami a Wolanowem k. Radomia wymieni tor oraz sieć trakcyjną. Obecnie tor nr 2, na którym wykonane będą prace, umożliwia jazdę z prędkością od 40 do 100 km/h. Po remoncie maksymalna prędkość pociągów wzrośnie do tej, która obowiązuje na sąsiednim torze tzn. do 120 km/h.

Oprócz prac torowych, zajmiemy się także bezpieczeństwem i komfortem jazdy na 16 przejazdach kolejowo-drogowych. Wymienimy ich nawierzchnię i systemem odwodnienia, a przejazd w miejscowości Karczówka wyposażymy w dodatkowe zabezpieczenia – samoczynne sygnalizatory świetlne, które będą ostrzegać kierowców o zbliżających się do przejazdu pociągach.

Prace obejmą także 9 przystanków kolejowych: Drzewica, Bieliny Opoczyńskie, Zygmuntów, Smogorzów Przysuski, Przysucha, Skrzynno, Wieniawa, Podbór, Wolanów. Wyposażymy je w wiaty, ławki, tablice informacyjne i gabloty z rozkładem jazdy. Zamontujemy energooszczędne LED-owe oświetlenie, umożliwiające bezpieczne podróżowanie po zmroku. Przystanki dostosujemy do potrzeb osób mających trudności z poruszaniem się. Osobom niewidomym i niedowidzącym zapewnimy ścieżki naprowadzające i wypukłą fakturę na antypoślizgowej nawierzchni peronu. Zakończenie prac planujemy w IV kwartale 2025 r.

Zaplanowane prace są kontynuacją prac na linii nr 22 między Tomaszowem Mazowieckim   
a Radomiem. W 2023 r. między Radzicami a Wolanowem zakończono wymianę sieci trakcyjnej nad torem nr 1. Wcześniej na tym szlaku wymieniony został tor.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska-Pawluk  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02