

Pociągiem z Katowic do Poznania 1,5 godziny szybciej

Szybszą podróż między Katowicami a Poznaniem, odnowione perony oraz wyższy poziom bezpieczeństwa na kluczowej trasie łączącej Śląsk z Wielkopolską zapewnią prace prowadzone na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Wielkopolska bliżej Śląska



Dlaczego rewitalizacja?

Rewitalizacja jest najszybszą i najtańszą metodą usprawnienia ruchu kolejowego na linii kolejowej. Pozwala ona na przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych w tym maksymalnej prędkości oraz zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu. Dzięki uproszczonym procedurom, wszystkie prace prowadzone są szybciej niż w przypadku np. modernizacji.

Oprócz linii Kalety – Kluczbork rewitalizowany jest odcinek Kluczbork – Ostrzeszów. Poprawa infrastruktury torowej na trasie pomiędzy Poznaniem a Katowicami obejmuje także prace na odcinkach: Bytom Północ – Tarnowskie Góry oraz Kalety – Strzebiń. Po zakończeniu wszystkich robót w 2015 r. czas przejazdu pociągiem pomiędzy stolicami Śląska i Wielkopolski skróci się aż o 1,5 godziny z 6 godzin do około 4 godzin i 30 minut.

Odnówione perony, nowe tory, wyższe bezpieczeństwo i komfort podróży. **1,5 godziny** szybciej z Poznania do Katowic, m.in. dzięki rewitalizacji linii kolejowej nr 143.





Ostatnie prace na odcinku Kalety – Kluczbork

Dzięki pracom prowadzonym na 70-kilometrowej trasie z Kalet do Kluczborka, podróż pociągiem będzie bardziej komfortowa, bezpieczniejsza i szybsza. Poprawa funkcjonalności peronów oraz likwidacja barier architektonicznych sprawia, że oferta kolei będzie lepiej dostępna dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Zakończenie rewitalizacji planowane jest na II kwartał 2015 roku.

Bezpieczeństwo:

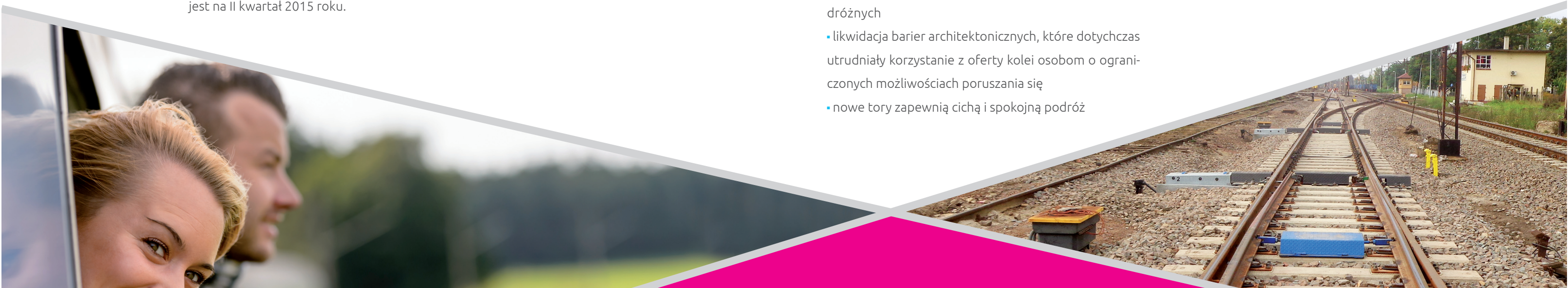
- naprawa wiaduktów i mostów
- naprawa przejazdów kolejowo-drogowych
- nowe rozjazdy

Korzyści z rewitalizacji:

- pociągi pasażerskie przyspieszą do 120 km/h, natomiast towarowe do 100 km/h
- wzrost atrakcyjności regionu Śląskiego i lepsze połączenie z Wielkopolską
- podniesienie jakości usług przewozowych
- usprawnienie ruchu kolejowego na trasie Kalety – Kluczbork

Komfort:

- odnowione perony, wyposażone w wiaty i elementy małej architektury, podniosą komfort obsługi podróżnych
- likwidacja barier architektonicznych, które dotychczas utrudniały korzystanie z oferty kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się
- nowe tory zapewnią cichą i spokojną podróż



Rewitalizacja odcinka Kalety – Kluczbork w liczbach:

408,5
mln zł

planowany całkowity
koszt projektu

120
km/h

docelowa prędkość
pociągów osobowych

100
km/h

docelowa prędkość
pociągów towarowych

138 km

wymienianych
torów

77

wymienianych
rozjazdów

43

remontowane
przejazdy

15

rewitalizowanych
peronów

24

remontowane
mosty i wiadukty