



**„Modernizacja linii kolejowej nr 353
na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni
wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków
kolejowych w Toruniu – BiT City II”**

Toruń, 09 lipca 2018 r.

Porozumienie w sprawie realizacji zadań projektu BiT City II
na rzecz rozwoju aglomeracji bydgosko-toruńskiej
i poprawy komunikacji

BiT City

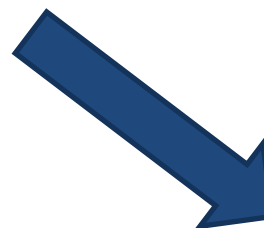
druga edycja



PKP S.A.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



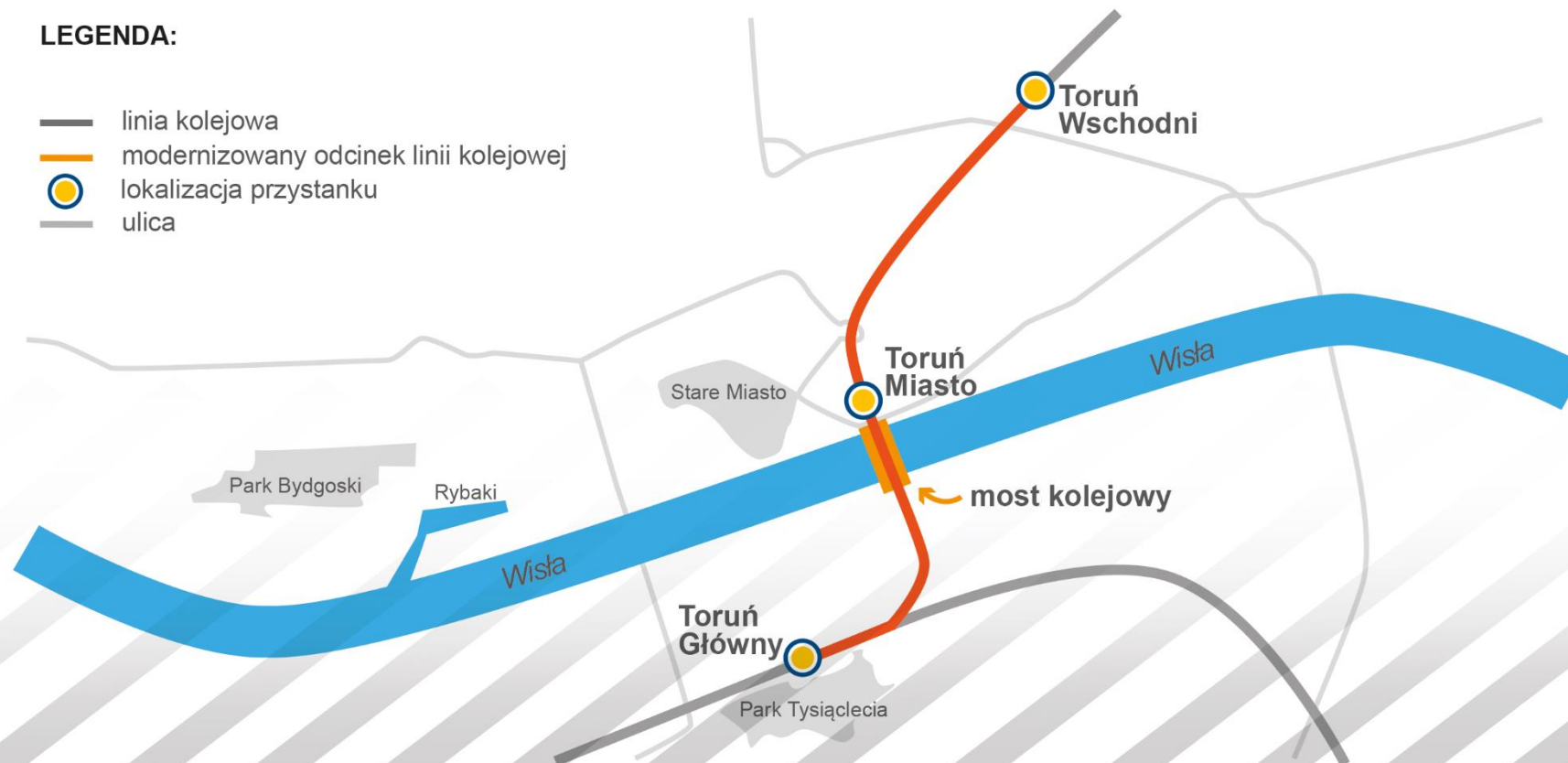
Miasto Toruń

Modernizacja linii między Toruniem Głównym a Toruniem Wschodnim


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

LEGENDA:

- linia kolejowa
- modernizowany odcinek linii kolejowej
- lokalizacja przystanku
- ulica



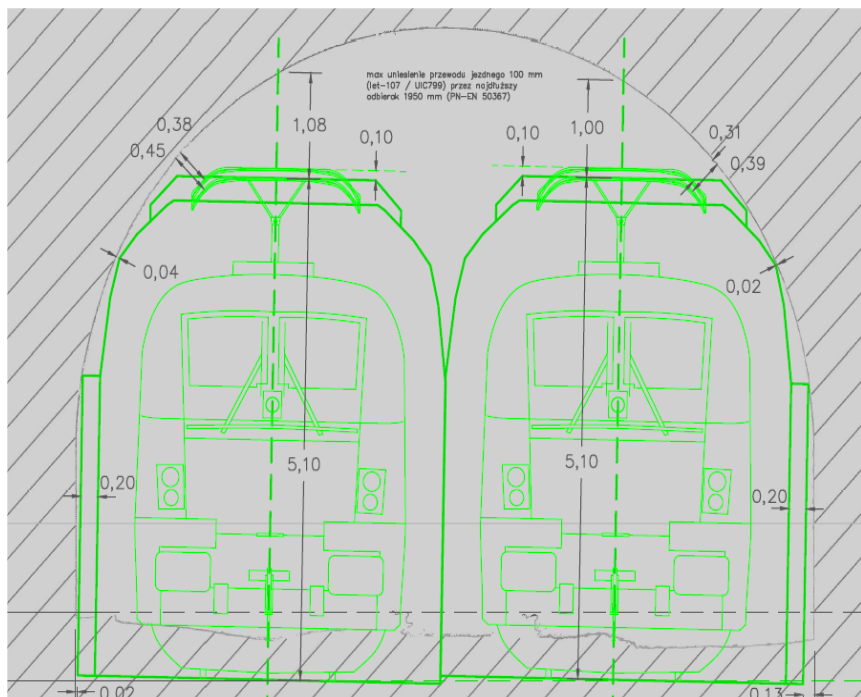
Planowane zadania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.:

- Przebudowa stacji Toruń Miasto
- Przedłużenie przejścia podziemnego do ul. Sowińskiego
- Dobudowa toru pod pl. Pokoju Toruńskiego
- Remont torów na odcinku Toruń Miasto – Toruń Wschodni
- Modernizacja mostu kolejowego nad Wisłą
im. Ernesta Malinowskiego



Dwa tory pod placem Pokoju Toruńskiego

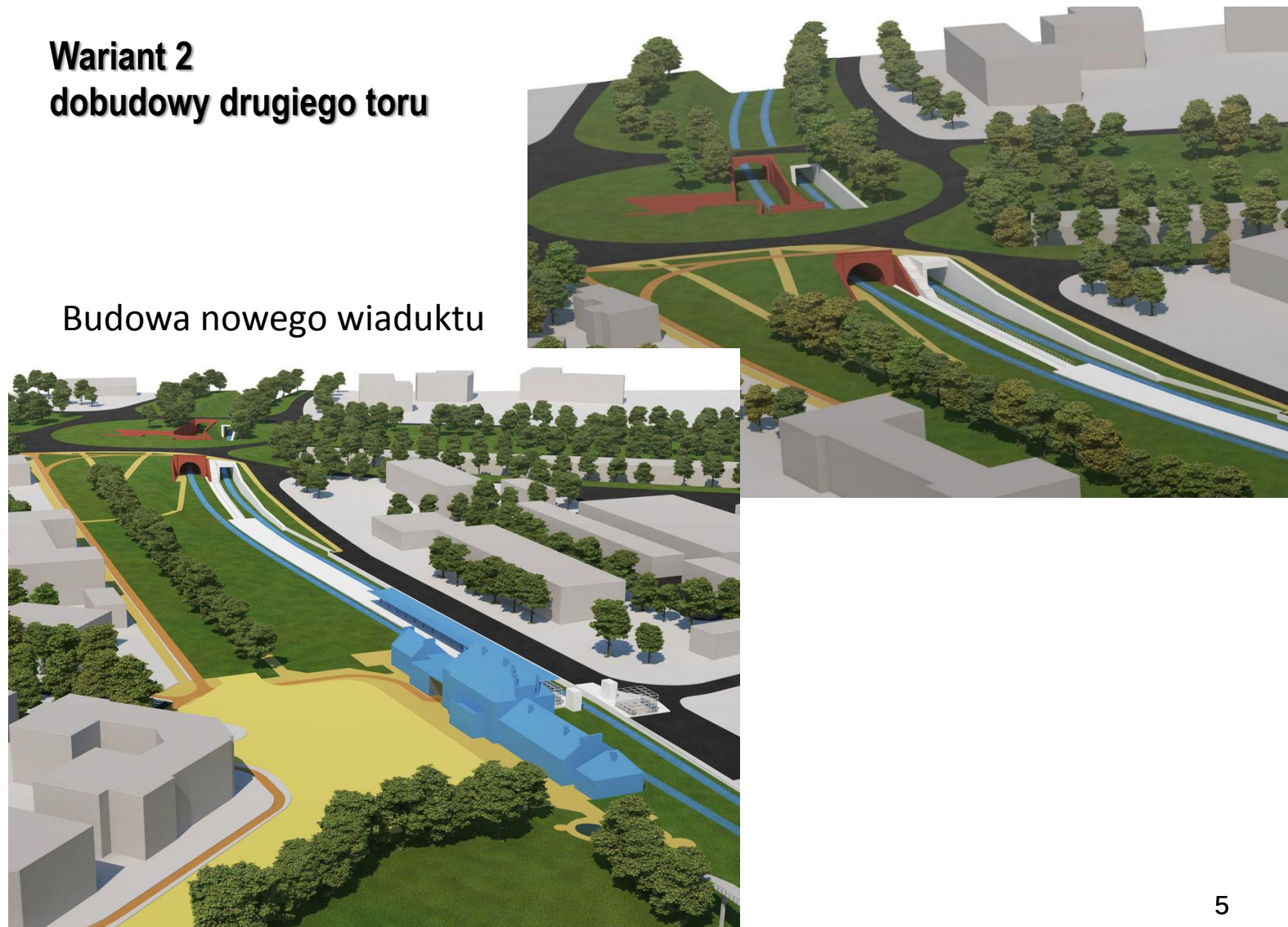
Wariant 1 dobudowy drugiego toru



Budowa dwóch torów obok siebie

Wariant 2 dobudowy drugiego toru

Budowa nowego wiaduktu





- wyższy komfort obsługi podróżnych
- dostępność kolei dla osób o ograniczonej mobilności
- lepsza przepustowość dzięki likwidacji „wąskiego gardła”
- sprawniejsze i szybsze podróże
- wzrost poziomu bezpieczeństwa

Planowane zadania PKP S.A.:

- Przebudowa budynku dworca Toruń Miasto
- Przebudowa budynku dworca Toruń Wschodni

Zakres modernizacji:

- Komfortowe i nowoczesne przestrzenie dla podróżnych
- Dworce dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością



**Wartość podpisanego porozumienia
na wykonanie projektu**

*„Modernizacja linii kolejowej nr 353
na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni
wraz z infrastrukturą dworcową
oraz*

budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II”

9 375 286,18 zł (netto)

11 531 602,00 (brutto)

Dziękuję za uwagę