**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

 Warszawa, 14 czerwca 2019 r.

# **Informacja prasowa**

# **Żółte naklejki PLK 165 razy zapobiegły tragediom na przejazdach kolejowych**

**Oznakowanie 14 tys. przejazdów żółtymi naklejkami z informacjami ratującymi życie przynosi efekty. 165 razy wstrzymany lub ograniczony był ruch pociągów po telefonie z podaniem numeru przejazdu, na którym było zagrożenie życia, możliwość tragedii, strat i problemów komunikacyjnych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podsumowały rok „obecności” żółtych naklejek na skrzyżowaniu toru i drogi.**

Budowa przejazdów bezkolizyjnych, szkolenia pracowników, dodatkowe urządzenia,
a na przejazdach kolejowo-drogowych: ulotki, informacje, sygnalizatory, rogatki i dodatkowe oznakowanie żółtą naklejką – tak PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podnoszą poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Już od czerwca 2018 r. na wszystkich przejazdach w Polsce jest **#ŻółtaNaklejkaPLK.**

***– Przez rok, żółte naklejki na przejazdach i specjalne łącze między służbami PKP Polskich Linii Kolejowych S.A a operatorami nr 112 pozwoliły 165 razy na szybkie reakcje, zapewniające bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. Oznakowanie przejazdów istotnie zwiększyło poziom bezpieczeństwa kierowców oraz pasażerów pociągów. Dodatkowe informacje pozwalają eliminować zagrożenia wynikające z niewłaściwego zachowania kierowców lub zdarzeń losowych* – powiedział Marek Olkiewicz, wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Żółtą naklejkę, umieszczoną na skrzyżowaniach toru i drogi na słupkach rogatek
lub po wewnętrznej stronie krzyży św. Andrzeja powinni znać wszyscy. Na każdej jest indywidualny numer przejazdu, numer alarmowy 112 oraz numery tel. do służb technicznych. Aby z informacją o akcji [#ŻółtaNaklejkaPLK](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/o-kampanii/zoltanaklejkaplk/) dotrzeć do wszystkich są, ulotki, filmy
[wideo-poradniki](https://youtu.be/NuYYRGyCK6I), poradniki video, banery, plakaty, akcje informacyjne, materiały dla instruktorów nauki jazdy.

**Dzięki żółtej naklejce, od czerwca 2018 r. operatorzy numeru alarmowego 112 odebrali ponad 800 zgłoszeń.** W 78 przypadkach dzięki specjalnemu szybkiemu połączeniu wstrzymano ruch pociągów na linii kolejowej, wezwano pomoc, zapobiegnięto tragedii. Przy 87 zgłoszeniach było ograniczenie jazdy pociągów, by zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i korzystających z przejazdów kolejowo-drogowych.

**Statystyki pokazują, że 99% wszystkich zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych wynikają
z niewłaściwych decyzji kierowców**.

**Podstawowe błędy prowadzące do tragedii na przejazdach to**: ignorowania znaku „Stop”, przejeżdżanie pod zamykającymi się rogatkami, omijanie półrogatek, blokowanie przejazdu przez wjeżdżanie na tory bez możliwości zjazdu, niewłaściwe zachowanie, gdy auto zostanie unieruchomione na torach.

**Wypadki na przejazdach to poniżej 1% wszystkich wypadków komunikacyjnych** – lecz trzeba
je ograniczać. W ostatnich latach to rocznie ok. 200 wypadków w których ginie kilkadziesiąt osób.
Każde tego typu zdarzenie, obok podstawowego wymiaru jakim jest tragedia poszkodowanych i ich rodzin, przynosi straty materialne i angażowanie służb ratunkowych. W pierwszych pięciu miesiącach 2019 r. było 87 wypadków i kolizji na przejazdach i przejściach kolejowych. Zginęło 20 osób, a 7 zostało ciężko rannych.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaczynają kolejną wakacyjną akcję na przejazdach**

Będą „Bezpieczne piątki” – dodatkowe kontrole zachowania kierowców i pieszych na przejazdach kolejowo-drogowych, wspólnie z policją i Strażą Ochrony Kolei. Akcje ulotkowe, spotkania z dziećmi
i młodzieżą, filmy i działania w mediach społecznościowych – wszystko po to, by wakacyjne podróże
w autach i pociągach były bezpieczne.

**PLK dla bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują największy w historii program inwestycyjny, który dzięki wymianie, remontom i budowie nowych torów, montażu nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem, bezpośrednio wpływa na wzrost poziomu bezpieczeństwa. PLK prowadzą działania: **pracownicze** (wykorzystanie symulatora dyżurnych ruchu, szkolenia dróżników), **techniczne** (nowoczesne urządzenia łączności, zakup pojazdów diagnostycznych), **organizacyjne** (audyty, kontrole,
min. w zakresie bezpieczeństwa ruchu pociągów w miejscach inwestycji), **inwestycyjne** (wymianarozjazdów, nowe systemy – ERTMS/ETCS). Pozytywnie zmieniają się skrzyżowania torów z drogami
w ramach tzw. „programu przejazdowego”. W całej Polsce za 250 mln zł zmodernizowane zostaną 182 przejazdy. Program jest realizowany przy współudziale środków z POIiŚ. Dla zwieszenia bezpieczeństwa PLK współpracują z samorządami. Efektem będzie 36 bezkolizyjnych skrzyżowań
w Polsce.

**#SzlabanNaRyzyko –** PLK od 2005 r. prowadzą Kampanię „Bezpieczny Przejazd – Szlaban na ryzyko!”. To tysiące apeli o bezpieczeństwo, edukacja, nauka, szkolenia, seminaria
 z udziałem instruktorów nauki jazdy., analiza wypadków samochodów z pociągiem. Adresatami tych działań są kierowcy, instruktorzy nauki jazdy i piesi – osoby w różnym wieku: dzieci, młodzież i dorośli.

Więcej informacji na: <http://www.bezpieczny-przejazd.pl/o-kampanii/zoltanaklejkaplk/>

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239

**Jak „działa” #ŻółtaNaklejkaPLK**

Na żółtej naklejce umieszczonej na przejeździe są trzy podstawowe dane: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112, numery „awaryjne”.

**Indywidualny numer identyfikacyjny** przejazdu kolejowo-drogowego - przypisany jest do konkretnego przejazdu (to nr. linii kolejowej i jej kilometr). Dzięki niemu podczas interwencji operator numeru 112 szybko lokalizuje przejazd na sieci kolejowej i w terenie. W kilka minut wstrzymany będzie ruch pociągów i ograniczona możliwość zdarzenia.

**Numer alarmowy 112** – służy do zgłaszania wypadków lub awarii samochodu na przejeździe.

**Numery techniczne „w razie awarii” -** to numery do informowania dyspozytora kolei na terenie konkretnego zakładu linii kolejowych, o usterce urządzeń, uszkodzeniu oznakowania na przejeździe kolejowo-drogowym, jeśli nie ma bezpośredniego zagrożenia życia.

**Proces zgłaszania zdarzenia na przejeździe**

W przypadku awarii, zdarzenia na przejeździe i po połączeniu z nr 112, kierowca podaje indywidualny numer identyfikacyjny z żółtej naklejki. Operator nr 112 powiadamia – specjalnie stworzonym łączem, służby PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wydane zostaje polecenie wstrzymania ruchu pociągów.

Realizację projektu wspierała merytorycznie Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych. PLK przeszkoliła około 10 tysięcy pracowników: dyżurnych ruchu, dyspozytorów i koordynatorów systemów bezpieczeństwa. Inicjatywa PLK wymagała ścisłej współpracy  z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, w tym z 17 Centrami Powiadamiania Ratunkowego w całej Polsce. Operatorzy numeru alarmowego 112 wspólnie z kolejarzami testowali i dopracowali procedurę przyjmowania zgłoszeń i przekazywania ich dalej do realizacji. Współpraca z Głównym Urzędem Geodezji i Kartografii zapewniła umieszczenie lokalizacji przejazdów na mapach wykorzystywanych przez operatorów nr 112.

*Przykładowe oznakowanie jednego z przejazdów. Uwaga dane poza nr 112 właściwe tylko dla danego przejazdu.*

