

NOWYM TOREM



z Krakowa Głównego



do Balic



80 km/h – z taką prędkością będą kursować pociągi na trasie Kraków Główny – MPL Balice.



15 minut – co tyle minut odjeżdżać będą pociągi w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.



50 tys. – szacuje się, że tylu pasażerów skorzysta z połączenia kolejowego w 2015 roku.

Koszt realizacji projektu:
349 601 718,21 PLN

Dofinansowanie ze środków UE:
203 222 791,91 PLN

Zakończenie realizacji projektu:
III kwartał 2015 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.pois.gov.pl

Projekt „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków – Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Przystanek bliżej terminalu

Jednym z kluczowych elementów inwestycji jest zmiana lokalizacji przystanku osobowego Kraków Balice. W maju zakończyła się rozbiórka przystanku w starej lokalizacji i rozpoczęły się roboty związane z budową przystanku w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu lotniska w Balicach. Obecnie trwają prace przygotowawcze związane z budową dwukrawędziowego peronu.



Nowoczesne perony dla wszystkich

Wszystkie perony w ramach inwestycji zostaną wyposażone w nowe wiaty, ławki oraz oświetlenie. Zostaną także dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wzrośnie komfort oczekiwania na pociągi.



Przebudowa mostów

W marcu rozpoczęto prace związane z przebudową mostu na potoku Olszanickim oraz mostu kolejowego na Młynówce Królewskiej. Od maja trwają także prace nad przebudową mostu na rzece Rudawa.



Rusza budowa wiaduktu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w kwietniu rozpoczęły prace przygotowawcze przed rozpoczęciem budowy wiaduktu kolejowego przy ul. Balickiej. Został wybudowany przejazd tymczasowy, usunięto kolizje w zakresie uzbrojenia podziemnego. Trwają roboty związane z palowaniem. Wiadukt kolejowy w ciągu ul. Balickiej pozwoli na likwidację tworzących się w tym rejonie korków samochodowych. Przede wszystkim wzrośnie jednak bezpieczeństwo zarówno w ruchu kolejowym jak i samochodowym.



Nowe przystanki na odcinku Kraków – Balice

Na trasie Kraków Główny – Mydlnik – Kraków Balice wybudowane od podstaw zostaną trzy nowe przystanki. W ten sposób PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zapewnią mieszkańcom aglomeracji krakowskiej łatwiejszy dostęp do transportu kolejowego. Obok przystanku Kraków Balice, przebudowany zostanie również istniejący przystanek Kraków Łobzów.



KOSZT REALIZACJI PROJEKTU:

349 601 718,21 PLN

DOFINANSOWANIE ZE ŚRODKÓW UE:

203 222 791,91 PLN

ZAKOŃCZENIE REALIZACJI PROJEKTU:

III kwartał 2015 r.