Warszawa, 2 lipca 2024 r.

# Nowe urządzenia na trasie Toruń – Bydgoszcz zapewnią bezpiecznie i sprawne podróże koleją

**Przed nami zamontowanie nowych urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym na trasie z Torunia do Bydgoszczy. Przełoży się to na sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże pociągiem w woj. kujawsko-pomorskim. Podpisaliśmy umowę na realizację inwestycji o wartości ponad 30 mln zł netto, pochodzących ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.**

Zakres zadania realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obejmuje montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz telekomunikacyjnych na stacjach Cierpice i Solec Kujawski, a także na linii kolejowej łączącej Toruń z Bydgoszczą.

Na szlaku Toruń Główny – Cierpice wymieniona zostanie blokada liniowa, czyli urządzenia umożliwiające zwiększenie przepustowości na linii oraz zapewniające bezpieczeństwo pociągom znajdującym się jednocześnie na tym samym szlaku. Na stacji Cierpice dwa dodatkowe rozjazdy umożliwią lepsze zarządzenie ruchem pociągów i płynną zmianę toru do jazdy. Zamontowane zostanie także system elektrycznego ogrzewania 13 rozjazdów – co zapewni sprawne działanie urządzeń zimą. Taki sam system powstanie na stacji Solec Kujawski i obejmie 11 rozjazdów.

Poprawi się także poziom bezpieczeństwa na trasie Toruń – Bydgoszcz. Na szlaku Cierpice – Solec Kujawski – Bydgoszcz Łęgnowo na trzech przejazdach kolejowo-drogowych zamontujemy nowe urządzenia. Będą one przy pomocy czujników w torach wykrywać automatycznie zbliżający się pociąg i włączać sygnalizację oraz zamykać rogatki. Przejazdy zostaną ponadto wyposażone w tzw. TOP-y (tarcze ostrzegawcze przejazdowe). W przypadku nieprawidłowości na przejeździe (np. wyłamania rogatki, braku zamkniętych szlabanów), na semaforze dla maszynisty wyświetli się stosowna informacja, dzięki czemu prowadzący pociąg będzie miał więcej czasu na reakcję i zatrzymanie pociągu w bezpiecznej odległości. Dodatkowo na przejazdach kolejowo-drogowych zamontujemy kamery. Będą one nie tylko rejestrować ruch samochodowy, ale także pozwolą pracownikom PLK S.A. na bieżące monitorowanie sytuacji.

Realizacja zadania umożliwi bezpieczniejsze i sprawniejsze prowadzenie ruchu kolejowego na ważnej linii łączącej dwie duże aglomeracje w województwie kujawsko-pomorskim – Toruń i Bydgoszcz.

PLK S.A. podpisały umowę na realizację prac z firmą SBM Sp. z o.o. Zakończenie zadania planowane jest w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy. Inwestycja o wartości 30,2 mln zł netto zostanie zrealizowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

Realizacja prac odbędzie się w ramach zadania pn. „Przebudowa urządzeń srk st. Cierpice oraz zabudowa urządzeń sterowania zdalnego ze st. Solec Kujawski” w ramach projektu Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap IV”.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowyPKP Polskie Linie Kolejowe S.A.rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02