Kraków, 9 stycznia 2024 r.

# Zwiększą się możliwości kolei na stacji Wola Rzędzińska

**Stacja kolejowa w Woli Rzędzińskiej zyska lepszą funkcjonalność dzięki rozbudowie peronów. Zwiększy się przepustowość trasy kolejowej Kraków - Medyka oraz dostępność podróżnych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na prace za blisko 7 mln zł netto. Finansowanie zadania planowane jest w ramach Krajowego Planu Odbudowy.**

Stacja Wola Rzędzińska jest największą stacją między Tarnowem a Dębicą w Małopolsce. Na stacji są dwa perony jednokrawędziowe dla obsługi podróżnych, które obecnie przy rosnących przewozach pasażerskich i towarowych okazują się niewystarczające.

Dzięki realizacji zadania inwestycyjnego PLK SA, do istniejących peronów dobudowane zostaną dodatkowe krawędzie o długości 200 metrów, które ułatwią obsługę podróżnych. Dodatkowe miejsca zatrzymywania się pociągów, pozwolą oddzielić ruch dalekobieżny od aglomeracyjnego. Efektem będzie lepsza przepustowość stacji i sprawniejsze przejazdy pociągów na trasie Kraków - Medyka. Zwiększy się także efektywność wykorzystania kolei oraz znaczenie samej stacji. Przewoźnicy zyskają dogodniejsze warunki do tworzenia nowych ofert dla pasażerów. Dobudowana infrastruktura powstanie w standardzie istniejących obiektów.

Prace zgodnie z podpisaną umową za blisko 7 mln zł – na zlecenie PLK SA, wykona Firma INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. Zakończenie zadania planowane jest w czwartym kwartale 2025 r.

Dobudowę krawędzi peronów w stacji Wola Rzędzińska na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny - Medyka zaplanowano w ramach projektu: „Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap I”. Finansowanie projektu przewidziano w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

**Kontakt dla mediów:**Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153