Warszawa, 17 kwietnia 2023 r.

# Pielęgnowanie historii polskiego kolejnictwa - PLK SA przekazują kolejne darowizny

**Organizacje oraz instytucje promujące kolejowe tradycje otrzymują od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. niewykorzystywane już urządzenia, materiały i pojazdy. Do Gniezna i Wolsztyna trafiły wózek motorowy, pług odśnieży, kozły oporowe i kostka granitowa. Sprzęt jest ciekawą informacją o historii i technice kolejowej oraz atrakcją wielu ekspozycji.**

**Nieeksploatowane pojazdy: wózek motorowy WM-10/L z 1980 r. i pług odśnieżny 411S z 1986 r. wzbogacą zbiory blisko 150-letniej Parowozowni Gniezno. Po renowacji i konserwacji zostaną udostępnione do oglądania w hali zabytkowej lokomotywowni, na budowanej przez Stowarzyszenie Parowozownia Gniezno wystawie taboru kolejowego. Na ekspozycję trafią w czerwcu, na otwarcie letniego sezonu turystycznego. Historyczny kompleks co roku odwiedza kilka tysięcy osób. Przekazane pojazdy pomogą w popularyzacji wiedzy o kolei i technice.**

**Ostatnia darowizna pojazdów nie jest jedyną w historii współpracy PLK SA i Parowozowni Gniezno. W 2021 r. Stowarzyszenie otrzymało trzy semafory kształtowe.**

***– Pielęgnowanie pamięci o historii kolejnictwa w Polsce to niezwykle ważne zadanie. Darowizny PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. to korzyści nie tylko dla miłośników kolei, ale dla całego społeczeństwa. Działania związane z zachowaniem tradycji oraz propagujące wiedzę o kolejnictwie są przejawem dbałości o wspólne dziedzictwo. Wspieramy tę działalność, przekazując zabytkowe elementy taboru oraz infrastruktury kolejowej. –* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

***– Dzięki darowiznom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., sprzęt i elementy infrastruktury, które nie pełnią już swojej roli na sieci kolejowej stają się źródłem informacji o historii kolei oraz są ciekawą atrakcją wystaw. Dla kolejarzy ważne jest, aby przyszłe pokolenia mogły poznać dzieje dróg żelaznych, które w dalszym ciągu pełnią istotną rolę w systemie transportowym Polski.* – powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., dyrektor ds. realizacji inwestycji.**

**Gmina Wolsztyn otrzymała od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dwa kozły oporowe z 1920 r. oraz kostkę granitową z 1892 r. Materiały zostały zdemontowane ze stacji Wolsztyn podczas prac remontowych na trasie Drzymałowo - Wolsztyn. Kostka granitowa zostanie wykorzystana do modernizacji ścieżek w parku, znajdującym się na terenie historycznej zabudowy miasta. Kozły oporowe po odnowieniu staną się elementem ekspozycji urządzeń historycznych na obszarze planowanego „Miasteczka kolejowego” w sąsiedztwie „Parowozowni Wolsztyn”. Zachowanie i prezentacja niewykorzystywanych już przez PLK SA materiałów będzie służyć promowaniu i pielęgnowaniu historii związanej z rozwojem kolei w regionie.**

## ****Darowizny – atrakcje, historia, edukacja****

**W ostatnich latach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały ponad 120 razy darowizny instytucjom, które dbają o historię kolei. W zeszłym roku PLK SA przekazały m.in. do Muzeum Lwowa i Kresów Wschodnich w Kuklówce Radziejowickiej k. Grodziska Mazowieckiego 30 metrów toru. Technikum Kolejowe im. Mikołaja Kopernika w Bydgoszczy otrzymało semafor kształtowy z 1945 r. Wielkopolskie Towarzystwo Ochrony Zabytków Kolejnictwa w Poznaniu zyskało dźwignię sygnałową z nastawni na stacji Lipowa Tucholska. Urządzenie z 1930 r. zostało umieszczone w izbie muzealnej w Stęszewie koło Poznania.**

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02