Kraków, 21 listopada 2024 r.

# Prace dla sprawnych i bezpiecznych podróży z Małopolski na Podbeskidzie

**Kolejne zadania za ponad 53 mln zł na linii kolejowej Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała poprawią stan toru, sieci trakcyjnej, obiektów inżynieryjnych oraz przejazdów kolejowo-drogowych i urządzeń sterowania ruchem. Prace są w trakcie realizacji. Ich wykonanie pozwoli zachować dobry standard trasy i podróże zgodne z rozkładem jazdy pociągów. Finansowanie jest ze środków własnych oraz z budżetu państwa.**

W bieżącym miesiącu rozpoczęliśmy remont toru na odcinku Kęty – Kozy oraz naprawę trzech przejazdów kolejowo-drogowych i dwóch mostów stalowych o długości 10 metrów w Kętach. W toku są także prace przy 200-metrowym moście w Kętach nad rzeką Sołą, które ruszyły z końcem września. W Kalwarii Zebrzydowskiej realizujemy jednocześnie remont przejazdu przy ul. Św. Floriana. Wykonanie powyższych zakresów o łącznej wartości 13 mln zł na trasie nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała zaplanowano do końca listopada bieżącego roku. Ich efektem będzie podniesienie prędkości w kilku lokalizacjach z 50 do 60 i 80 km/h, co usprawni ruch kolejowy. Prace na obiektach i przejazdach poprawią poziom bezpieczeństwa. Nowa nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych to także istotna korzyść dla kierowców samochodów – ułatwi im przeprawę przez tory.

W trakcie są również inwestycje za ponad 40 mln zł netto, prowadzone od strony województwa śląskiego, które podniosą komfort jazdy, sprawność i bezpieczeństwo. Czas przejazdu pociągów skróci się o kilka minut. Roboty obejmują naprawę toru o długości 11 km na odcinku Bielsko-Biała – Kęty oraz przebudowę sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W zakresie przedsięwzięcia jest również naprawa 14 przepustów oraz mostu i 6 przejazdów kolejowo-drogowych. Przejazdy w Kozach, przy ul. Nagietkowej i Mostowej oraz w Bielsku-Białej, przy ul. Rzemieślniczej zyskają nowe zabezpieczenia, co dodatkowo korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo podróżnych kolei oraz pasażerów samochodów. Inwestycja prowadzona jest etapowo. Zakończenie wszystkich prac zaplanowano w drugim kwartale 2025 r.

Sukcesywnie wykonywane zadania zapewniają sprawne podróże pociągiem na trasie kolejowej między województwami śląskim i małopolskim, gwarantują także wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz drogowym.

Dobry standard trasy kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała, to jeden z wielu ważnych celów naszej Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., który realizujemy poprzez działania bieżące oraz inwestycyjne.

Dzięki inwestycjom, podjętym w ostatnich latach za nieco ponad 150 mln zł netto zwiększyliśmy atrakcyjność trasy z Krakowa do Bielska-Białej**.** Między Wadowicami a Andrychowem podniesiono komfort oraz bezpieczeństwo podróżowania. Dodatkowy przystanek Osiedle Podhalanin w Wadowicach i zmodernizowane perony na stacji Andrychów oraz na przystankach w Choczni, Choczni Górnej, Inwałdzie i Barwałdzie Średnim zwiększają dostęp do kolei.

Wprowadzenie nowych rozwiązań, np. w postaci mijanki w Barwałdzie Średnim usprawnia ruch pociągów na jednotorowej linii Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała i sprzyja nowym możliwościom podróży. Efektywniejsze wykorzystanie trasy zapewnia również łącznica kolejowa w Kalwarii Zebrzydowskiej, umożliwiająca bezpośredni przejazd pociągów na trasie Kraków – Bielsko-Biała – Kraków.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153