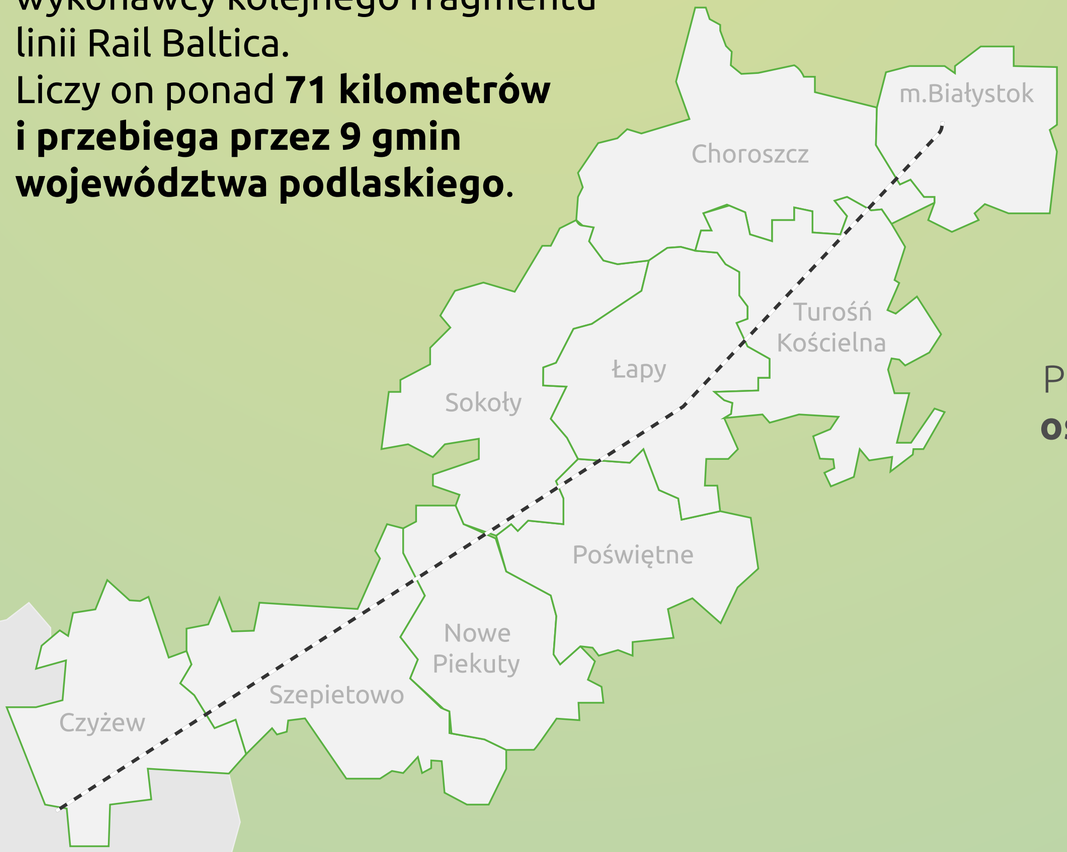
**Kolejna** faza prac przed nami

# Czyżew – Białystok

Trwa postępowanie przetargowe, którego celem jest wyłonienie wykonawcy kolejnego fragmentu linii Rail Baltica.
Liczy on ponad **71 kilometrów i przebiega przez 9 gmin województwa podlaskiego**.




Modernizując odcinek Czyżew – Białystok m.in. **zlikwidujemy 20 skrzyżowań** w poziomie szyn i **wybudujemy** w ich miejsce:

- **12** wiaduktów drogowych
- **1** wiadukt kolejowy
- **1** tunel drogowy
- **1** most drogowy
- **4** przejścia pod torami

Przeprowadzone prace pozwolą na bezpieczne **osiągnięcie wyższych prędkości przejazdu:**

- Pociągi osobowe **200 km/h**
- Pociągi towarowe **120 km/h**

RAIL BALTICA
Wschód możliwości

Lokalizacja inwestycji:

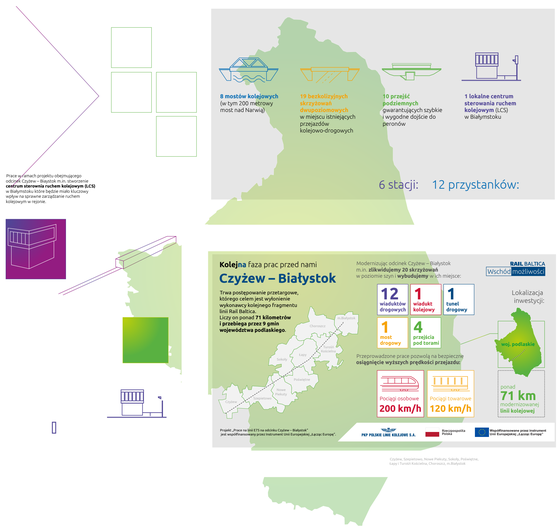
ponad **71 km** modernizowanej **linii kolejowej**

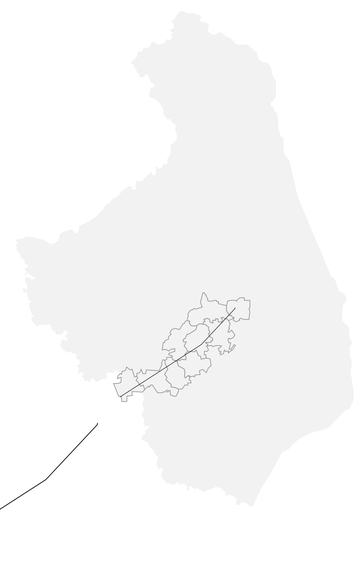
Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” jest współfinansowany przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”



BIELSK PODLASKI
SIEMIATYCZE
DROHICZYN
MIELNIK
DOROHUSK
SARNAKI
SZYSZKOWA
KOSOW LACKI
ZBUCZYN
PERLEJEWO
MIŃSK MAZOWIECKI
SOKOŁÓW PODLASKI
SUCHOŻEBRY
SELCZA
MOKSIEJKI
ŁOMŻA
ZAMBROW
WYSOKIE MAZOWIECKIE
BARGŁOW STARY
BARGŁOW KOŚCIELNY
JEDWABNE
KOLNO
STARE KIEJNY
PIERCZAŁY
KOLNICA
ŚWIDNICA
PIERCZAŁY
ŚWIDNICA
ZELWA
ZELWA
KOLNICA
ŚWIDNICA
PIERCZAŁY
ŚWIDNIC