

Poznań – Czempień, trwają prace na torach

Modernizacja linii kolejowej z Czempina do Poznania nabiera rozpędu. Po zakończeniu wszystkich prac rozpędzą się także pociągi, które będą kursować z prędkością nawet do 160 km/h. Skróci się czas przejazdu. Prace trwają od 10 miesięcy, ale już widoczne są pierwsze efekty. Inwestycja skróci i ułatwi podróż pasażerom, a także pozytywnie wpłynie na stan środowiska naturalnego.

Dla pasażerów najbardziej zauważalne oraz odczuwalne zmiany dotyczyć będą peronów. Po zakończeniu inwestycji, w oczekiwaniu na pociąg pasażerowie będą mogli skorzystać z nowych ławek, zamontowane zostanie także nowe oświetlenie. Wszystkie perony na trasie Czempień – Poznań zostaną podwyższone do 76 cm. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują stacje w Czempiniu, Mosinie, Puszczykówku oraz Luboniu, a także przystanki osobowe w Iłowcu, Drużynie Poznańskiej, Puszczykowie i Poznaniu Dębcu.

Wszystkie przebudowane perony zostaną również dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na peronach wybudowane zostaną specjalne pochylnie bądź windy na platformy. Dzięki temu z peronów bez przeszkód będą mogły ko-

zystać m.in. osoby niepełnosprawne na wózkach inwalidzkich, osoby starsze, czy opiekunowie z dziećmi na wózkach.

Podniesienie komfortu podróży to jeden z celów projektu, drugim równie ważnym, jest wzrost bezpieczeństwa. Dla jego osiągnięcia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaplanowały bardzo istotne prace na odcinku Poznań – Czempień. Odbudowane i wybudowane zostaną obiekty inżynieryjne. W sumie będzie to 7 mostów, 14 przepustów, 8 przejść dla pieszych. Efektem wszystkich prac, od 2016 roku będzie skrócenie podróży z Czempina do Poznania do 26 minut.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym podniosą prace na przejazdach. Przebudowanych



zostanie 17 skrzyżowań kolejowo-drogowych. W miejscu 12 będzie zmieniona organizacja ruchu - wybudowane zostaną 3 wiadukty kolejowe oraz 1 wiadukt drogowy i drogi dojazdowe.

W ramach inwestycji planowana jest także budowa 18 km ekranów akustycznych, które ograniczą hałas pochodzący z linii kolejowej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują także urządzenia oczyszczające wodę z torów. W ramach działań związanych z ochroną środowiska, w ustalonych wcześniej lokalizacjach, powstaną przejścia dla zwierząt.

Aktualnie prowadzone są prace dotyczące pierwszego etapu inwestycji. Trwają roboty budowlane na szlakach Czempień – Mosina oraz Luboń – Poznań. Od

października 2013 roku pociągi kursują już po jednym torze na szlaku Czempień – Mosina oraz jednym Luboń – Poznań. Dobiegają końca prace na sąsiednich torach.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Koszt projektu nr POIiŚ 7.1-5.1 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań” wyniesie 940,16 milionów PLN netto, z czego 667,16 milionów PLN netto pochodzić będzie ze środków Unii Europejskiej.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska