Sosnowiec, 1 sierpnia 2022 r.

# Nowe przystanki na południu Katowic zwiększą dostęp do kolei

**Dostęp do kolei będą mieć mieszkańcy południowych dzielnic Katowic. Nowe przystanki Katowice Ochojec, Murcki, Kostuchna i Podlesie Saska będą zbudowane na linii 142 Katowice Ligota – Tychy w ramach Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi na projekt i budowę przystanków. Wartość zadania to ponad 9 mln zł netto.**

Mieszkańcy południowych dzielnic Katowic: Ochojca, Murcek, Kostuchny i Podlesia zyskają lepszy dostęp do pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi na projekt i budowę 4 nowych przystanków w Katowicach w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”.

Perony będą jednokrawędziowe, a każdy z nich zostanie wyposażony w wiaty i oświetlenie. Orientację w podróży ułatwią oznakowanie i tablice informacyjne. Z możliwości podróży pociągiem skorzystają pasażerowie, także z ograniczoną możliwością poruszania się. Wygodę poruszania zapewnią pochylnie. Przewidziano też ścieżki naprowadzające z wypukłą fakturą. Wartość inwestycji to ponad 9 mln zł netto. Zadanie jest planowane do realizacji w latach 2022 - 2023.

Obecnie linia 142 stanowi istotny element kolejowej obwodnicy Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego i wykorzystywana jest dla ruchu towarowego. Na czas przebudowy odcinka od Będzina do Katowic Piotrowic, linia ta będzie mogła być wykorzystywana także przez pociągi pasażerskie, co zapewni mieszkańcom dojazd do centrum Katowic i Tychów oraz w południowe regiony woj. śląskiego. Ponadto, modernizacja trasy 142 Katowice Ligota – Katowice Murcki - Tychy zaplanowana jest do realizacji w ramach Programu Kolej Plus. Dzięki przebudowie, po ponad 30 latach możliwe będzie uruchomienie stałych połączeń pasażerskich tą linią.

## Większy dostęp do komunikacji kolejowej

Rada Ministrów przyjęła 19 maja 2021 r. uchwałę w sprawie ustanowienia „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożoną przez Ministra Infrastruktury. Program został zaktualizowany 15 czerwca 2022 r. uchwałą Rady Ministrów w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji zadania.

Program przyczynia się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych.

W zadaniu uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 185 lokalizacji, a na liście rezerwowej 129.

W woj. śląskim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 13 lokalizacji. To m.in. Rybnik Niewiadom i Rybnik Niedobczyce, gdzie prowadzone są prace oraz Koniecpol Centrum, gdzie prace rozpoczną się pod koniec br. Do końca 2023 r. powstanie też nowy przystanek Pawłowice Studzionka na linii kolejowej Żory – Chybie.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 697 044 571