

Korzyści wynikające z inwestycji

- integracja kolei z komunikacją miejską,
- skrócenie czasu podróży,
- zwiększenie przepustowości linii,

- podniesienie komfortu podróżujących,
- zwiększenie bezpieczeństwa,
- poprawienie oferty przewozowej,
- likwidacja wąskich gardel w ruchu kolejowym,
- europejskie standardy na polskiej kolei.

Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Stolica dobrych relacji



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie
(odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia
– Warszawa Gdańska)”

Stacja integracja

Modernizacja linii obwodowej w stolicy jest pierwszym projektem realizowanym ze środków nowego, unijnego instrumentu finansowania projektów infrastrukturalnych „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF). Nowa infrastruktura budowana w ramach projektu, będzie spełniała wszystkie wymagania – zarówno krajowe, jak i międzynarodowe.

Projekt obejmuje:

- budowę dwóch nowych przystanków: Warszawa Powązki i Warszawa Obozowa,
- przebudowę 3 przystanków: Warszawa Zachodnia peron nr 8, Warszawa Kasprzaka oraz Warszawa Koło,
- modernizację linii kolejowej na długości około 20 km,
- budowę nowego peronu na stacji Warszawa Gdańska,
- przebudowę 8 wiaduktów kolejowych i 1 przejścia dla pieszych pod torami oraz budowę 3 kładek w okolicy przystanków Warszawa Kasprzaka, Obozowa i Koło.

Na dobry początek... Warszawa Gdańska

Prace na stacji Warszawa Gdańska ruszyły w połowie czerwca. Najbardziej zauważalnym elementem dla pasażerów będzie nowy, trzeci peron wyposażony w elementy małej architektury, wiatę i system dynamicznej informacji pasażerskiej. Dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej zostanie zamontowana winda. Na peronie znajdą się także wypukłe oznaczenia dla osób niewidomych.

W północnej części stacji zostanie wymienionych 8 kilometrów torów, służących głównie do przewozów towarowych, 19 rozjazdów oraz 10 km sieci trakcyjnej. Na tym etapie inwestycja wyniesie ponad 53 miliony złotych.

Stacja Warszawa Gdańska



Przystanek Warszawa Koło, położony w miejscu planowanej stacji II linii metra, to szczególnie ważny element inwestycji. Stanie się on dużym zintegrowanym węzłem przesiadkowym, łączącym kolej z komunikacją miejską. W ramach modernizacji planowana jest przebudowa peronów, budowa schodów ruchomych oraz czterech wind, dzięki którym osoby o ograniczonej możliwości poruszania się i podróżujące z dużym bagażem będą mogły wygodnie dostać się na perony. Dodatkowo wzdłuż wiaduktu przy ul. Górczewskiej wybudowane zostaną dwie kładki dla pieszych, które umożliwią bezpieczne przejścia do przystanków autobusowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.mib.gov.pl | www.portalpasazera.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: grudzień 2015 r.