

INWESTYCJA **NA LATA**

Nowoczesna i bezpieczna kolej



WIĘKSZA PRZEPUSTOWOŚĆ

(więcej pociągów na trasie,
krótsze podróże regionalne)



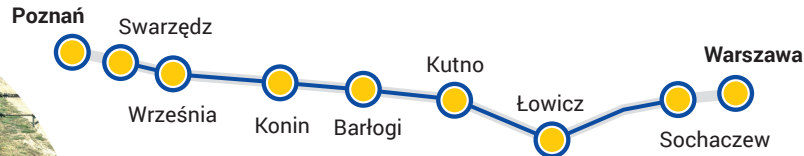
BEZPIECZEŃSTWO PODRÓŻY

(nowoczesny system sterowania
ruchem, bezkolizyjne wiadukty)



WYGODA PASAŻERÓW

(nowe perony, przejścia
podziemne, udogodnienia)



Nowa sieć trakcyjna, nowoczesny system sterowania ruchem, zmodernizowane wiadukty, przejazdy oraz stacje i przystanki osobowe dostosowane dla potrzeb osób o ograniczonej mobilności – to tylko niektóre efekty realizowanego projektu, dzięki którym poprawi się komfort i bezpieczeństwo podróżowania, a na trasie będzie więcej pociągów.

www.poznan-warszawa.pl

Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” www.funduszeuropejskie.gov.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”