Warszawa, 3 czerwca 2019 r.

Informacja prasowa

Modernizacja dworca kolejowego i stacji w Olkuszu

Polskie Koleje Państwowe S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą wspólne działania na rzecz poprawy jakości podróżowania koleją w Małopolsce. Dzięki największemu w historii Programowi Inwestycji Dworcowych zostanie zrewitalizowany budynek dworca kolejowego   
w Olkuszu. Modernizacją zostaną objęte również perony, przewidziana jest też budowa przejścia podziemnego dla pasażerów. Więcej informacji o planowanych i prowadzonych przez Grupę PKP inwestycjach można znaleźć poniżej oraz w załączonych materiałach prasowych

W maju PKP S.A. podjęła decyzję o aktualizacji listy dworców objętych Programem Inwestycji Dworcowych. Dzięki temu swoje oblicze zmieni m.in. dworzec w Olkuszu. Kompleksowej przebudowie zostaną poddane także dworce na stacjach: Grudziądz, Olesno Śląskie, Gdynia Chylonia, Nisko i Lubartów. Łącznie w całym kraju do 2023 r. kolejarze zmodernizują i wybudują od podstaw prawie 200 obiektów.

– Podjęliśmy decyzję o rozszerzeniu Programu Inwestycji Dworcowych o nowe dworce. Jednym z nich jest ten w Olkuszu. Rozpoczynamy także przygotowania do budowy łącznicy Tunel – Olkusz, dzięki której czas przejazdu między Olkuszem a Krakowem znacząco się skróci. Konsekwentnie zmierzamy do celu, którym jest bezpieczna, komfortowa i punktualna polska kolej – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk

– Rozszerzenie Programu Inwestycji Dworcowych to bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców Małopolski. Wiele regionów naszego województwa opiera swoją komunikację właśnie o transport kolejowy. Przywracanie świetności dworcom takim jak ten, tutaj w Olkuszu, to inwestycja podnosząca komfort podróży Małopolan. Jest to o tyle istotne, że dotyczy realizowania obowiązków w naszym codziennym życiu, takich jak dojazd do pracy, na uczelnie i do szkoły – mówił wicewojewoda małopolski Zbigniew Starzec.

Budynek dworca w Olkuszu ma charakter zabytkowy. Został oddany do użytku w 1885 roku. Obecnie wnętrze dworca jest zamknięte, jednak z samej stacji korzysta wielu pasażerów. Modernizacja budynku wpisuje się w plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim. Po rewitalizacji nowoczesny obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością, w tym pasażerów   
z niepełnosprawnościami.

– Aktualizacja Programu Inwestycji Dworcowych to odpowiedź na głosy społeczne i potrzeby mieszkańców regionu olkuskiego. Staramy się, aby w pierwszej kolejności prace modernizacyjne dotyczyły obiektów, dzięki którym będzie możliwa optymalizacja ruchu pasażerskiego   
i zwiększenie komfortu podróżnych nie tylko w dużych ośrodkach, lecz także w mniejszych miejscowościach – mówi Krzysztof Mamiński, prezes Polskich Kolei Państwowych S.A. – Naszym celem jest też przywracanie świetności historycznym obiektom kolejowym – podkreśla prezes.

W Olkuszu przebudowany zostanie nie tylko dworzec – modernizacji będą podlegały również perony. Zgodnie z planem stacja ma być pomocniczym węzłem przesiadkowym. W maju   
PKP Polskie Linie Kolejowe podpisały umowę na opracowanie dokumentacji prac budowalnych.   
Na podstawie przygotowanego projektu zostaną przebudowane tory, perony, sieć trakcyjna   
i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Na stacji Olkusz planowana jest też budowa przejścia podziemnego wyposażonego w windy, które zastąpią kładkę dla pieszych.

– Szykujemy warunki do coraz lepszych przejazdów z Małopolski na Śląsk – trasą między Tunelem a Sosnowcem. Finansowane z budżetu inwestycje poprawiają dostępność pasażerów do kolei na stacjach i przystankach, zwiększamy też poziom bezpieczeństwa na torach. Korzystnie zmieni się również stacja Olkusz. Będzie nowoczesna i dostępna dla wszystkich podróżnych – wylicza Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie prowadzą już prace za ponad 150 mln zł na trasie Tunel – Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski. Z pierwszych efektów inwestycji podróżni skorzystają już od niedzieli 9 czerwca. Pasażerowie wygodniej wsiądą do pociągów z nowych peronów na przystankach Gajówka, Jeżówka, Zarzecze i Chrząstowice Olkuskie oraz na stacji Wolbrom, na której w kolejnym etapie – wybudowane zostanie m.in. przejście podziemne wyposażone w windy.

Dzięki inwestycji pociągi pasażerskie i towarowe pojadą nawet dwukrotnie szybciej. Podróżni zyskają wygodniejsze przystanki i stacje. Będzie bezpieczniej na przejazdach   
kolejowo-drogowych. Usprawni się przewóz towarów z Małopolski na Śląsk. Prace finansowane są z budżetu państwa.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: 22 473 30 02