Warszawa, 26 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Jelenia Góra - coraz wygodniejszy dostęp do kolei**

**Na stacji Jelenia Góra Sobieszów podróżni zaczęli korzystać z nowego peronu. Budowany jest przystanek Jelenia Góra Zabobrze. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują także przystanek Jelenia Góra Przemysłowa i zwiększą komfort obsługi na Jeleniej Górze Cieplicach. Inwestycja za 18 mln zł, współfinansowana z RPO woj. dolnośląskiego usprawni komunikację i zwiększy dostępność do kolei dla mieszkańców i turystów.**

Do końca 2019 r. dwa nowe i dwa przebudowane przystanki, położone na odcinku ok. 13 km, ułatwią komunikację w aglomeracji jeleniogórskiej. Powstanie możliwość lepszego wykorzystania kolei – transportu bardziej przyjaznego dla środowiska niż transport drogowy. Z oferty skorzystają mieszkańcy aglomeracji, sprawniejsza będzie obsługa ruchu turystycznego. Prace zaplanowano bez wstrzymywania ruchu pociągów.

Na stacji w **Jeleniej Górze Sobieszów** podróżni już od tygodnia mogą korzystać z nowego, peronu nr 2. Obiekt o długości 150 m ma nową nawierzchnie i jest prawie dwukrotnie wyższy od poprzedniego, co zapewnia wygodny dostęp do pociągów. Przebudowany został też tor oraz konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej. Obecnie przebudowywany jest peronu nr 1.

Przystanek **Jelenia Góra Zabobrze** powstaje pomiędzy stacjami Jelenia Góra i Jelenia Góra Zachodnia. Aktualnie trwają prace w okolicach wiaduktu na Alei Jana Pawła II. Widać już kształty dwóch nowych 150.metrowych peronów. Przebudowane zostały tory i zamontowano nowe rozjazdy. Dojścia do peronów będą poprowadzone od ulic Grunwaldzkiej i Paderewskiego. Przejście  
 w poziomie szyn pomiędzy peronami zostanie zabezpieczone rogatkami, będzie także wyposażone w monitoring.

Drugi nowy przystanek, J**elenia Góra Przemysłowa** budowany jestpomiędzy Jelenią Górą Zachodnią i Jelenią Górą Cieplicami. Powstaje 150 m peron, do którego będzie prowadził chodnik od ul. Spółdzielczej i ul. Karola Miarki. Przejście przez tory będzie zabezpieczone automatycznymi urządzeniami rogatkowymi.

Na przystanku **Jelenia Góra Cieplice** nowy peron budowany jest bliżej przejazdu kolejowego przy ul. Lubańskiej. Takie rozwiązanie skróci mieszkańcom dojście na przystanek.

Na wszystkich stacjach i przystankach objętych pracami zostanie wybudowanych 6 nowych peronów. Zostaną one wyposażone w wiaty, ławki, gabloty informacyjne. Zamontowane będzie nowe oświetlenie, a dojścia będą dostępne dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Przebudowa peronów łączy się z montażem nowych torów i sieci trakcyjnej. Wymienione będą urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Zakres robót obejmuje też prace na 2 wiaduktach   
(nad ul. Drzymały i ul. Osiedle Robotnicze) i moście nad Bobrem.

Projekt: „Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274  
 i 311 / Kolei Aglomeracyjnej” realizowany jest w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Jeleniogórskiej z funduszy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020.

Wartość inwestycji 17 756 000 zł netto. Zakończenie planowane jest w czwartym kwartale 2019 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają możliwości kolei na Dolnym Śląsku. Na ponad   
60 stacjach i przystankach podróżni wygodniej wsiądą do pociągów. Nowe perony wybudowano m.in. na trasie z Wrocławia do Jeleniej Góry. Powstają także miedzy Legnicą i Rudna Gwizdanów oraz między Grabownem Wielki a Zdunami.



**Kontakt dla mediów:**   
Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
694 480 239