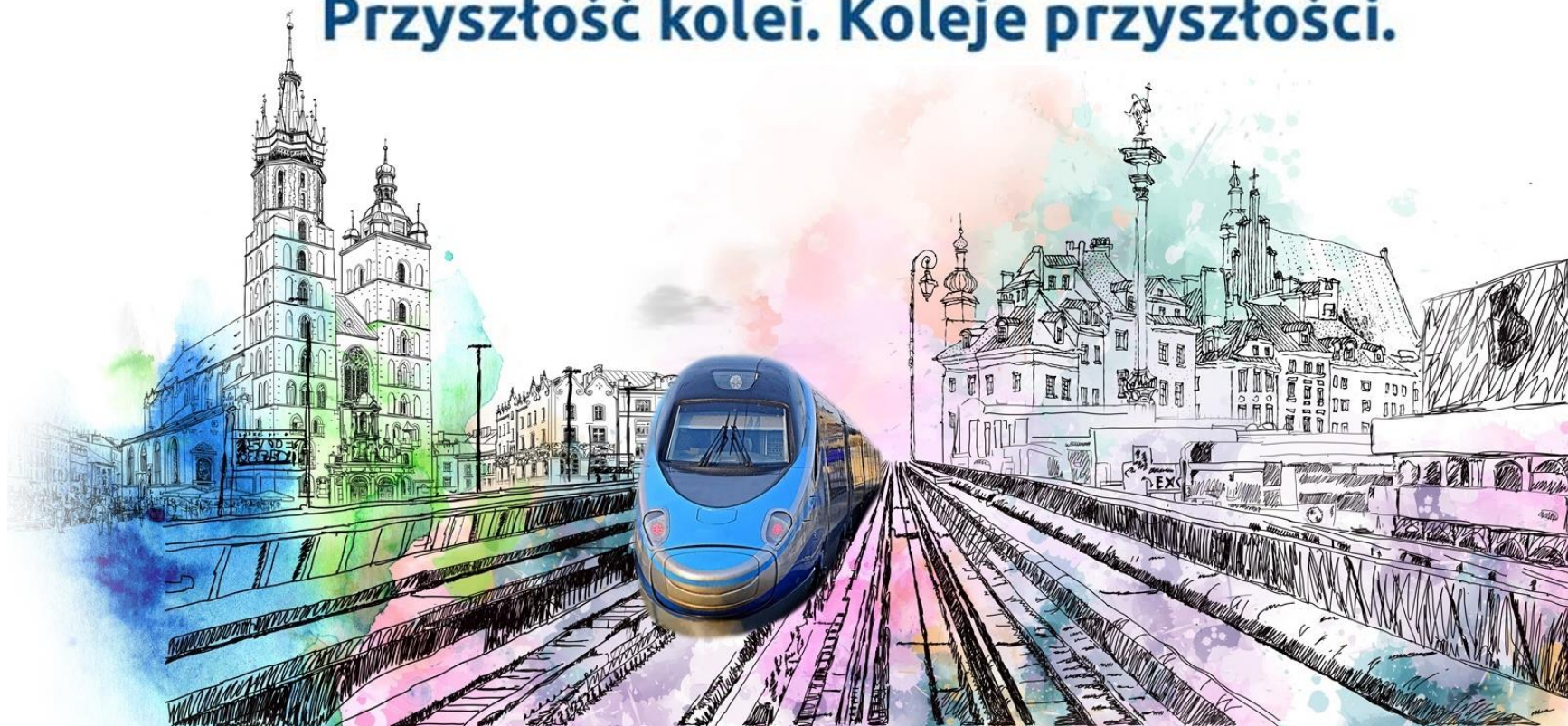


Przyszłość kolei. Koleje przyszłości.



Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”. Kluczowe projekty w regionie.

Poznań, grudzień 2017

**Prace na linii kolejowej E59
na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV,
Odcinek: granica województwa dolnośląskiego – Czempień**



Wartość całkowita projektu:

1,3 mld zł

Dofinansowanie z Unii Europejskiej:

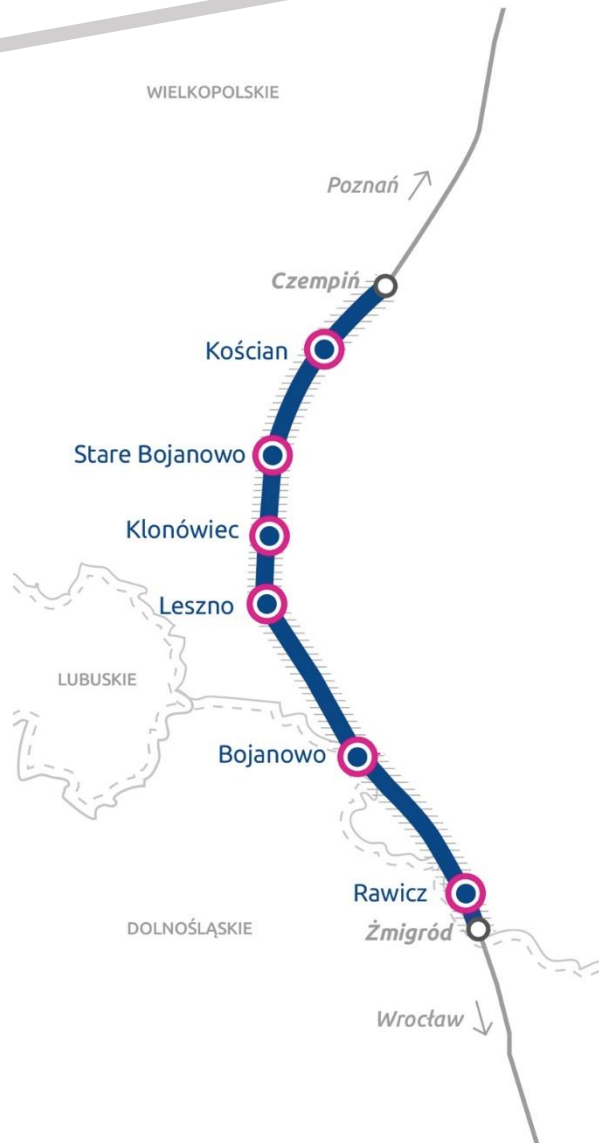
blisko 1 mld zł



Okres realizacji:

2016-2020

Projekt w pigułce



Realizacja prac wchodzi
w zakres **projektu globalnego**
obejmującego modernizację
linii kolejowej E 59 na odcinku
od Wrocławia do Poznania.



Modernizacja:

- 70 km torów i sieci trakcyjnej,
- 5 stacji kolejowych,
- 7 wiaduktów kolejowych,
- 1 wiaduktu drogowego,
- 24 przejazdów kolejowo-drogowych,
- 22 peronów wraz małą architekturą.



Nowe obiekty:

- 4 wiadukty kolejowe,
- 3 wiadukty drogowe,
- 4 przejścia podziemne,
- Lokalne Centrum Sterowania w Lesznie.



Modernizacja odcinka Stare Bojanowo – Kościan

od 3 września 2017 roku

- Zamknięcie jednotorowe na szlaku Stare Bojanowo – Kościan. (Planowany koniec: sierpień 2018 rok)
- Modernizacja 4 przejazdów kolejowo-drogowych i 2 mostów kolejowych.
- Budowa 2 nowych wiaduktów kolejowych w Kościanie w miejscu likwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych (ul. Młyńska i Gostyńska).
- Budowa 2 przejść podziemnych na stacji Stare Bojanowo i w Kościanie (ul. Wyzwolenia).



STACJA KOLEJOWA STARE BOJANOWO



Modernizacja odcinka Stare Bojanowo – Kościan

od października 2017 roku

- Przebudowa torów nr 3, 5 i 7 w Lesznie,
- Remont peronów 1 i 2,
- Uruchomienie stacji tymczasowej peronu na czas modernizacji,
- Zakończenie modernizacji stacji kolejowej – lipiec 2019 roku.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakres prac



STACJA KOLEJOWA LESZNO



Modernizacja odcinka Stare Bojanowo – Kościan

od listopada 2017 roku

- Zamknięcie jednotorowe na szlaku Bojanowo – Leszno.
Planowany koniec: sierpień 2018 rok.
- Zamknięcia jednotorowe na szlaku Żmigród – Rawicz.
Planowany koniec prac: sierpień 2018 roku.
- Modernizacja 9 przejazdów kolejowo-drogowych.
- Budowa nowych przejść podziemnych na stacji Bojanowo i w Lesznie w ciągu ul. Okrężnej.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakres prac



STACJA KOLEJOWA RAWICZ



Szybsze pociągi:

160 km/h – pociągi pasażerskie



120 km/h – pociągi towarowe



Skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów o 20 minut



Większy komfort

(nowoczesne perony, nowe wiaty, ławki, oznakowanie informacji pasażerskiej)



Więcej pociągów

likwidacja „wąskiego gardła” na odcinku Kościan – Czempień.



Bezpieczeństwo

na szlaku i przejazdach kolejowo-drogowych.



Kolej ekologiczna

dostosowanie obiektów inżynieryjnych do przejść dla zwierząt.

**Prace na linii kolejowej E 20
na odcinku Warszawa – Poznań, pozostałe roboty,
odcinek Sochaczew – Swarzędz**



Wartość całkowita projektu:
463 mln euro



Okres realizacji:
2017-2020



Modernizacja w liczbach:



659 km sieci trakcyjnej



237 km linii kolejowej



269 nowoczesnych rozjazdów



134 obiekty inżynieryjne



17 przejazdów kolejowo-drogowych



18 zmodernizowanych peronów





Szybsze pociągi:

160 km/h – pociągi pasażerskie



120 km/h – pociągi towarowe



Bezpieczeństwo

na jednopoziomowych przejazdach kolejowych



Lepsza oferta połączeń

LCS Kutno

Obecnie prowadzone są prace związane z przebudową stacji Kutno:

- zakończono prace rozbiórkowe peronu nr 3 i 4,
- trwają prace związane z betonowaniem ław pod ścianki peronowe, ustawianie ścianki peronowe,
- rozpoczęcie prac związanych z przebudową układu torowego i montażem rozjazdów,
- trwają prace związanych z przebudową przejścia podziemnego, zakończono prace rozbiórkowe, powstają nowe segmenty przejścia pod torami,
- demontaż sieci trakcyjnej, montaż fundamentów palowych wraz z konstrukcjami wsporczymi.

LCS Kutno

Modernizacja toru nr 1 szlaku Krzewie – Kłodawa

- zakończono prace rozbiórkowe,
- wykonano wzmocnienie gruntów pod nawierzchnią torową,
- ułożono nowe podkładów i szyn,
- zakończono prace związane z montażem konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami, trwa montaż sieci trakcyjnej.

Trwa budowa budynków nastawni na stacji Barłogi oraz Kutno



STACJA KUTNO – ODBIÓR WARSTWY NIESORTU TOR NR 110



BARŁOGI – ZBROJENIE STROPU TYPU FILIGRAN

LCS Łowicz

Trwa przebudowa stacji Łowicz w zakresie:

- zakończono prace rozbiórkowe części układu torowego wraz z siecią trakcyjną
- rozebrano peron nr 1 oraz kładkę dla pieszych, a w jej miejsce powstało tymczasowe przejście w poziomie szyn
- powstaje nowy peron nr 1 oraz rozpoczęto roboty przy przejściu podziemnym
- trwają prace związane z budową nowej nastawni (LCS)

LCS Łowicz

Trwa przebudowa szlaku Jackowice – Żychlin tor nr 1 w zakresie:

- zakończono roboty ziemne
- trwają prace związane z wzmocnieniami gruntów pod nawierzchnią kolejową
- przebudowa 5 przepustów
- trwa montaż konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej



STACJA ŁOWICZ – POGRAŻANIE GRODZIC POD PRZEJŚCIE PODZIEMNE



**SZLAK JACKOWICE – ŻYCHLIN
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU**

LCS Konin

Trwają prace na odcinkach Swarzędz – Podstolice (jednotorowo) oraz Podstolice – Konin (dwutorowo) w zakresie:

- nawierzchni kolejowej i robót ziemnych
- wzmocnień gruntów
- montażu fundamentów, konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej
- przebudowy obiektów inżynierskich
- budowy peronów i przebudowy budynków nastawni
- robót elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych

LCS Konin

Zakres zrealizowany:

- 23 szt. rozjazdów
- 20 km nowej nawierzchni torowej
- 700 szt. fundamentów i konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej
- 55 tys. m³ robót ziemnych
- 2 nowe perony



**SZLAK KONIN - CIENIN
PODBIJANIE TORU**



STACJA KONIN
PRZEBUDOWA ROZJAZDÓW



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Prace



STACJA KONIN

ZABEZPIECZENIE WYKOPÓW DLA REMONTU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO



P.ODG SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE
ZABUDOWA ROZJAZDÓW

Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Kampania informacyjna dotycząca korzystania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – Łącząc Europę” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.