

Rewitalizacja wagi ciężkiej

Zobacz ile materiałów budowlanych wykorzystamy, przy realizacji dwóch inwestycji na Śląsku i Opolszczyźnie:

150 tys. m³
kruszywa



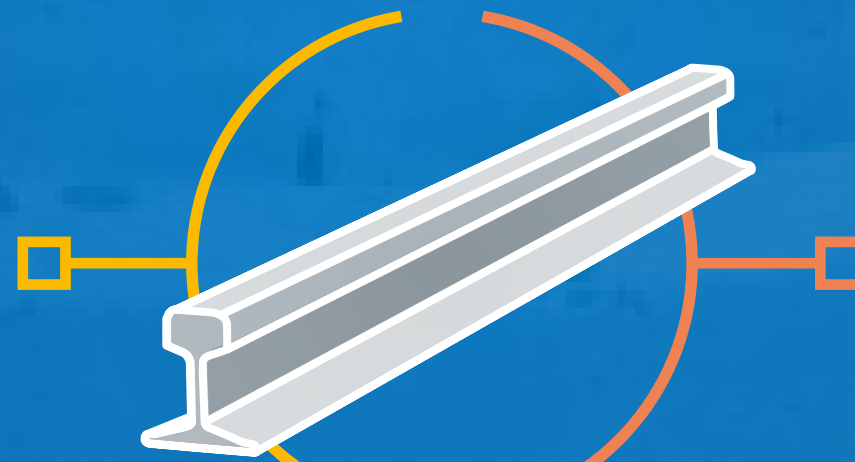
40 tys. m³
kruszywa

163 tys.
podkładów
kolejowych



61 tys.
podkładów
kolejowych

187 km
szyn



76 km
szyn

129 sztuk
rozjazdów



32 sztuki
rozjazdów

Rewitalizacja
linii kolejowej
Chybie – Żory
– **Rybnik**
– **Nędza/Turze**



Rewitalizacja
linii kolejowej
Toszek Północ
– **Rudziniec Gliwicki**
– **Stare Koźle**



Więcej informacji na www.towarynatory.pl