Kraków, 3 października 2023 r.

# Będą krótsze podróże z Olkusza do Krakowa

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie nowej łącznicy, która ułatwi przejazd pociągiem z Olkusza do Krakowa. Inwestycja powstanie w ramach „Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r.”. Dzięki nowym torom o ok. 15 minut skróci się czas dojazdu z Olkusza do stolicy regionu.**

Umowa za przeszło 5 mln zł netto, podpisana przez PLK SA z firmą IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. zakłada przygotowanie dokumentacji projektowej, przeprowadzenie konsultacji społecznych, pozyskanie niezbędnych uzgodnień, pozwoleń, decyzji środowiskowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Projekt budowlany ma być gotowy na początku 2026 roku. Pozwoli to ogłosić postepowanie przetargowe na realizację prac.

**– *Program Kolej+ to odpowiedź rządu na wykluczenie komunikacyjne mniejszych miejscowości. Dzięki staraniom samorządów i kolejarzy Olkusz i Bukowno zyskają szybkie i ekologiczne połączenie kolejowe z Krakowem* – mówi Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury.**

Budowa łącznicy kolejowej Borowa Górka – Pieczyska skróci czas przejazdu pociągów z Krakowa do Olkusza o ok. kwadrans (z 68 do 52 minut). Dzięki niej przewoźnicy nie będą musieli zawracać na stacji w Jaworznie Szczakowej. Szybsze połączenie zyskają również mieszkańcy położonego po drodze Bukowna. Dostęp do kolei zwiększy się dzięki nowemu przystankowi Jaworzno Sosina, który będzie zlokalizowany niedaleko popularnego miejsca wypoczynku. Po nowej dwutorowej łącznicy pociągi pojadą z prędkością 80 km/h. Koszt jej budowy szacowany jest na przeszło 200 mln zł.

**– *Olkusz to kolejna miejscowość w Małopolsce, która zyska lepsze połączenie kolejowe z Krakowem. Zwiększamy rolę kolei aglomeracyjnej w regionie. Mniejsze i większe inwestycje stworzą razem spójnych system komunikacji* – mówi Piotr Majerczak, członek zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Program Kolej+ ma wartość 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki Budżetu Państwa i ok. 2 mld środki jednostek samorządu terytorialnego. Zrealizowane projekty przyczynią się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego - kolei. W regionie do realizacji zakwalifikowano 3 projekty: budowę łącznicy kolejowej Borowa Górka-Pieczyska, oraz budowę nowych połączeń kolejowych pomiędzy Krakowem, a Niepołomicami i Myślenicami.   
  
W całym kraju do realizacji zakwalifikowano 34 inwestycje zgłoszone przez samorządy 11 województw. Projekty obejmują miasta powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie mają obecnie pasażerskich połączeń kolejowych lub połączenia wymagają usprawnienia. Dzięki realizacji Kolei Plus ok. 1,5 mln ich mieszkańców zyska lepszy dostęp do kolei pasażerskiej. Więcej na dedykowanej stronie <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>.  
 **Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883