



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Zielonka



Wołomin



Kobyłka

Inwestycja na dobrych torach

Dobiega końca modernizacja odcinka Warszawa Rembertów – Tłuszcz (Sadowne), który jest częścią linii kolejowej E 75 Rail Baltica. To jedyne połączenie kolejowe Litwy, Łotwy i Estonii z Polską oraz pozostałymi krajami Unii Europejskiej. Ma również kluczowe znaczenie dla ruchu aglomeracyjnego na wschód od Warszawy oraz dalekobieżnego do Białegostoku. W ramach inwestycji zmodernizowano 4 stacje i 15 przystanków kolejowych m.in. w Zielonce, Wołominie i Kobyłce oraz wybudowano 1 nowy przystanek osobowy: Warszawa Mokry Łąg.

Zielonka na start

W Zielonce powstaną dwa perony wyposażone w wiaty i nowoczesny system informowania podróżnych (jeden został już oddany do eksploatacji). Dojście na perony będzie możliwe dzięki przejściu podziemnemu, które połączyło obie strony miasta – ul. Słowackiego z Parkiem Dębinki. Drugie przejście podziemne powstanie na wysokości początku peronów od strony Warszawy. Obydwa przejścia podziemne wyposażono w windy, z których skorzystają osoby o ograniczonej sprawności ruchowej oraz podróżni z ciężkim bagażem. Stacja w Zielonce zyskała również nową nastawnię przy ul. Leśnej. Nowo wybudowany tunel przy ul. Kolejowej usprawni ruch drogowy, kolejowy i pieszy, zwiększając tym samym poziom bezpieczeństwa. Obiekt ma długość 150 metrów, posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3 metrów każdy, chodnik dla pieszych oraz ścieżkę rowerową.

Gotowy Wołomin

Nie do poznania zmieniła się też stacja w Wołominie. Przebudowane zostały tam dwa perony: jednokrawędziowy i wyspowy, na które można dostać się teraz przejściem pod torami z wejściami od ul. Kolejowej oraz od skrzyżowania ul. Wąskiej i ul. Sikorskiego. Tak jak wszystkie obiekty na szlaku inwestycji, Wołomin może pochwalić się wysokim standardem peronów. Nowymi elementami infrastruktury, które nie tylko znacząco podniosą, ale też poprawią płynność ruchu i usprawnią komunikację w mieście, są tunele drogowe przy ul. Sasina i al. Niepodległości. Posiadają one po dwa 3,5-metrowe pasy ruchu i chodniki dla pieszych, a tunel przy ul. Sasina – dodatkowo ścieżkę rowerową. Realizacja tuneli drogowych zostanie zakończona w maju 2017 r.

Ulepszenia w Kobyłce

Modernizacja przystanku osobowego Kobyłka objęła peron wyspowy z wiatą, na który można dostać się nowo wybudowanym przejściem podziemnym. Podobny zakres dotyczy p.o. Kobyłka Ossów. Jak w przypadku stacji w Wołominie czy Zielonce – windy osobowe przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób z wózkami zapewnią dostęp na peron wszystkim podróżnym. Przejazdy kolejowe w Kobyłce wyposażono w nowe urządzenia sterowania ruchem, rogatki, sygnalizację świetlną i dźwiękową, dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mib.gov.pl | www.cupt.gov.pl
www.pois.gov.pl | www.rail-baltica.pl | www.mapadotacji.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt POLIŚ 5.1 – 4 „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” Faza II współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko