

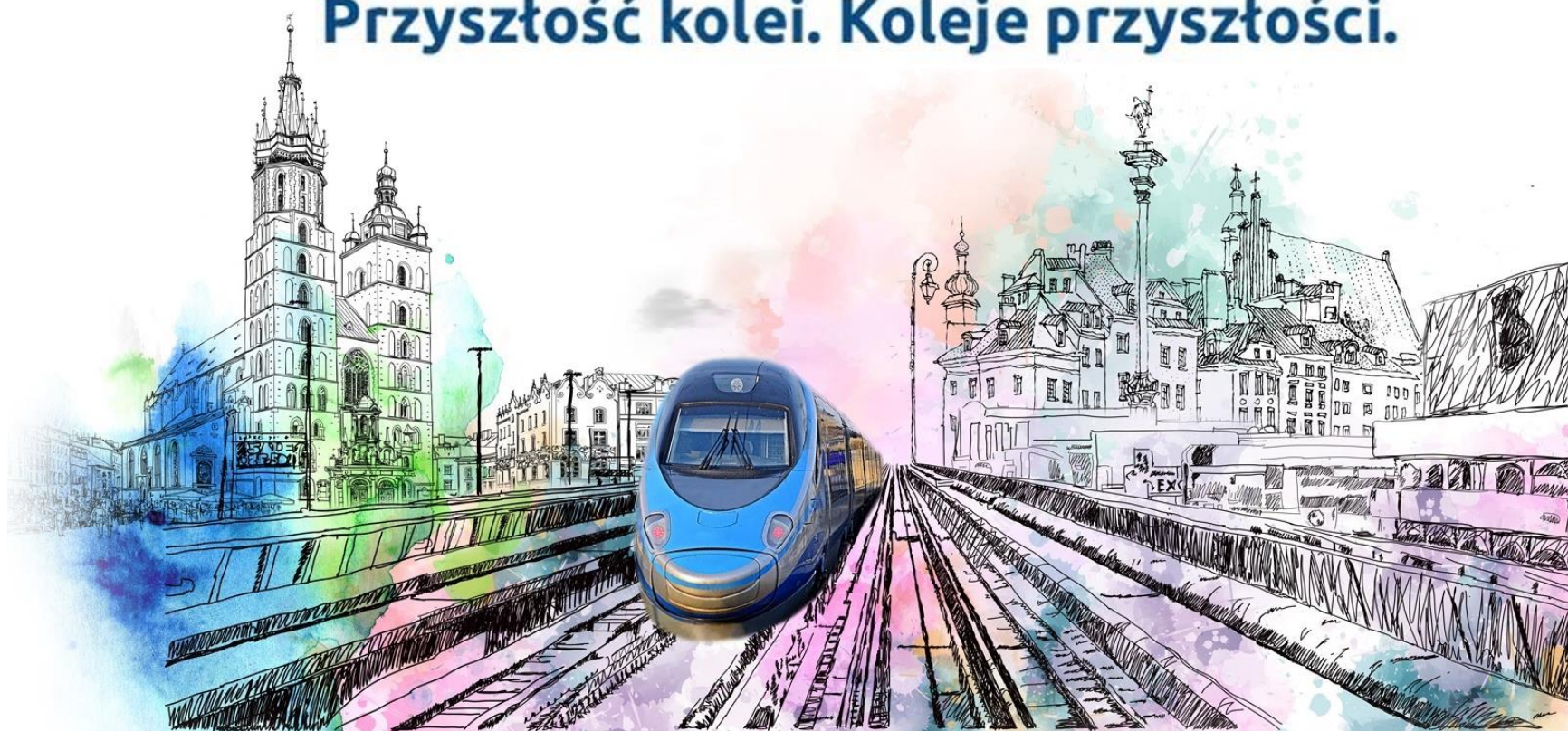


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Przyszłość kolei. Koleje przyszłości.



**Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”.
Kluczowe projekty w regionie.**

Warszawa, grudzień 2017



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Modernizacja linii kolejowej nr 447 na odcinku Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki



Całkowita wartość projektu:

67,6 mln euro



Czas realizacji:

2016-2019



Modernizacja układów torowych i sieci trakcyjnej



Budowa i przebudowa **przystanków osobowych**



Zwiększenie prędkości pociągów do **120 km/h**



Budowa i przebudowa **podziemnych przejść i tuneli drogowych** oraz innych kolejowych obiektów inżynieryjnych

Linia nr 447



Zgodność z wymaganiami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności

Funkcjonalnie spójna całość ze zmodernizowaną linią kolejową nr 1 (szlak komplementarny)

Zwiększenie dostępności dla pasażerów (np. budowa nowego przystanku osobowego)

Linia nr 447

Poprawa lokalnej komunikacji
(np. **nowe skrzyżowania bezkolizyjne i**
przejścia podziemne)

Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej
obszarów
w pobliżu modernizowanej linii kolejowej.



1. Modernizacja układów torowych i sieci trakcyjnej.
2. Modernizacja stacji i przystanków osobowych:
 - **Warszawa Włochy**
 - **Warszawa Ursus**
 - **Piastów**
 - **Pruszków**
 - **Brwinów**
 - **Milanówek**
3. Budowa nowego przystanku osobowego **Parzniew**.
4. Modernizacja **obiektów inżynierskich w ciągu linii nr 447**, w tym obiektów wspólnych z **linią nr 1** (np. przejścia podziemne, tunel drogowy).

Modernizacja linii 447 Grodzisk Mazowiecki – Warszawa



21,6 km sieci trakcyjnej



22 km linii kolejowej
(**43 km** torów)



15 nowoczesnych rozjazdów



Przebudowa **6** mostów i wiaduktów

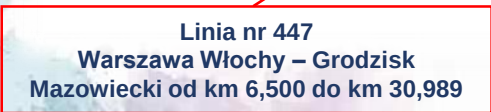


Przebudowa **5** przejść podziemnych
Budowa **2** nowych przejść podziemnych



Budowa **1** tunelu drogowego







PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Prace modernizacyjne



Korzyści dla pasażerów

- **więcej połączeń**
- **punktualność**
- **lepszy dostęp do peronów i pociągów dla osób z ograniczoną mobilnością**
- **krótsza podróż (120 km/h)**
- **bezpieczeństwo**
- **komfort**





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

**Prace na Linii Obwodowej w Warszawie,
na odcinku**

Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska



Wartość projektu:
159 mln PLN brutto

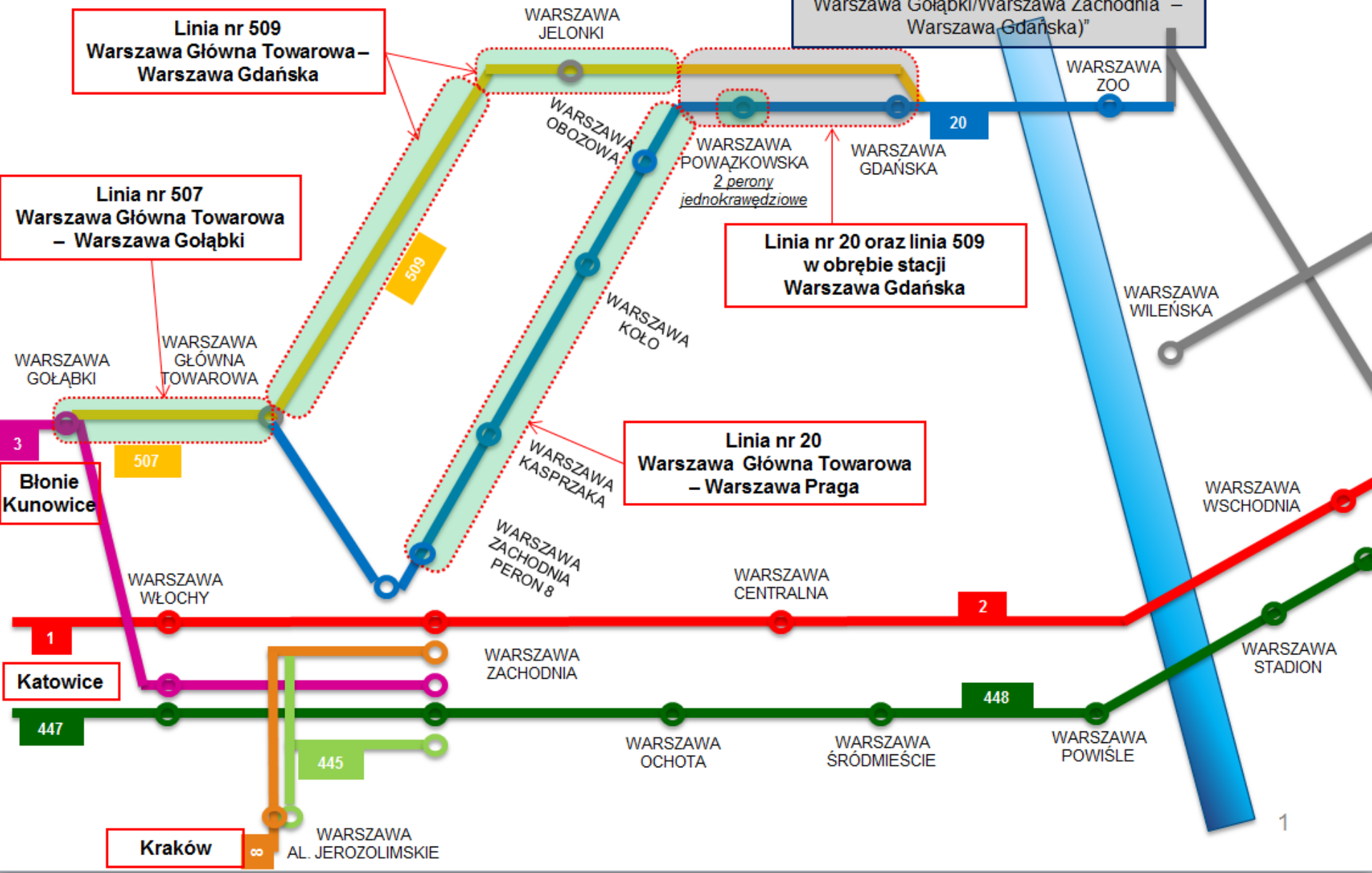
Wartość dotacji:
136 mln PLN netto



Czas realizacji:
2017-2019

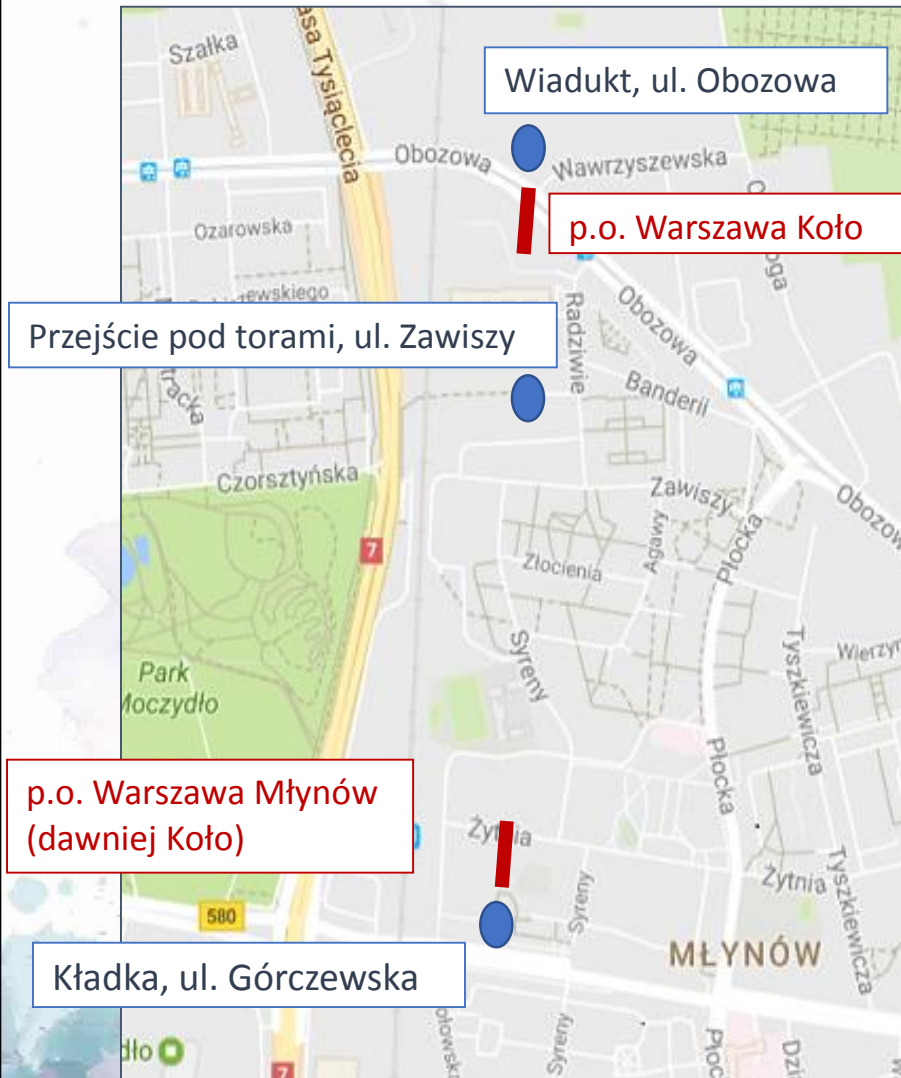
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu pn.: „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)”

Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu „Modernizacja linii nr 20 w obrębie stacji PKP Warszawa Gdańska w powiązaniu z linią E 65 i stacją metra A 17 Dworzec Gdański etap II” w ramach projektu „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)”





Lokalizacja wiaduktów i przystanków osobowych



- **Modernizacja nawierzchni** kolejowej na linii nr 20.
- **Modernizacja istniejących przystanków** na linii nr 20:
 - Warszawa Zachodnia peron 8,
 - Warszawa Wola,
 - Warszawa Młynów.
- **Budowa nowych przystanków** na linii nr 20:
 - Warszawa Powązki,
 - Warszawa Koło.

- **Przebudowa obiektów inżynierskich (wiaduktów)** na linii nr 20 (nad ulicami Kasprzaka, Wolską, Zawiszy, Obozową).
- **Budowa nowych kładek dla pieszych** (w okolicy ul. Prądyńskiego i ul. Górczewskiej nad linią kolejową nr 20).
- **Wielobranżowe przebudowanie linii kolejowej** nr 509 i 507, w tym budowa **budynku LCS** (Lokalne Centrum Sterowania) zlokalizowanego przy stacji Warszawa Główna Towarowa.



Poprawa **bezpieczeństwa**

(instalacja nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem i budowa wielopoziomowych przejść dla pieszych)



Podniesienie **parametrów technicznych linii**

(zwiększenie nacisku osi do 221 kN, podniesienie prędkości do 80 km/h)

- **Większa punktualność i częstotliwość kursowania pociągów**
 - zwiększenie przepustowości linii kolejowej.
- **Możliwość modernizacji Linii Średnicowej**
 - przekierowanie ruchu kolejowego m.in. na Linie Obwodową.
- **Łatwiejszy dostęp do peronów i pociągów dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.**

- **Krótszy czas podróży**
 - zwiększenie prędkości i nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
- **Bezpieczeństwo podróży**
 - nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
- **Komfort podróży** przez następnych kilkadziesiąt lat po zakończeniu modernizacji.



Poprawa **jakości i konkurencyjności** połączeń



Przystosowanie do **standardów określonych dla sieci bazowej TEN-T**



Krótsza podróż dzięki poprawie przepustowości linii w obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK)



Umożliwienie **przekierowania ruchu kolejowego** podczas modernizacji Linii Średnicowej



WARSZAWA ZACHODNIA, PERON NR 8
PRZED PRZEBUDOWĄ



WYKONANE ZASYPKI PERONOWE ORAZ DESKOWANIE STÓP FUNDAMENTOWYCH PERONU NR 8 NA STACJI WARSZAWA ZACHODNIA PRZY TORZE NR 2; 02.11.2017r.



ZABETONOWANIE STÓP FUNDAMENTOWYCH ORAZ MONTAŻ SŁUPÓW WRAZ Z KONSTRUKCJĄ STAŁOWĄ ZADASZENIA WIATY PERONU NR 8 NA STACJI WARSZAWA ZACHODNIA PRZY TORZE NR 2; 20.11.2017r.

Nowoprojektowana kładka na ul. Prądzyńskiego



**NOWOPROJEKTOWANA KŁADKA NA UL. PRĄDZYŃSKIEGO
– WYKONANO DWIE GŁÓWNE PODPORY KŁADKI**

Nowoprojektowana kładka na ul. Prądyńskiego



**NOWOPROJEKTOWANA KŁADKA NA UL. PRĄDZYŃSKIEGO
– PRZYGOTOWANIE SZALUNKÓW POD SCHODY KŁADKI; 20.11.2017**



WIADUKT PRZED PRZEBUDOWĄ NAD UL. KASPRZAKA
LINIA KOLEJOWA NR 20 KM 5,327



WIADUKT UL. KASPRZAKA – BETONOWANIE PODPÓR POD USTRÓJ NOŚNY

20.11.2017



WIADUKT UL. KASPRZAKA – BETONOWANIE PODPÓR

15.11.2017 r.



WIADUKT UL. KASPRZAKA
– PRZYGOTOWANIE DESKOWANIA PODPÓR POD BETONOWANIE; 20.11.2017 r.



PRZYSTANEK OSOBOWY WARSZAWA WOLA (DAWNIEJ KASPRZAKA)
– PRZED PRZEBUDOWĄ



**PRZYSTANEK OSOBOWY WARSZAWA WOLA (DAWNIEJ KASPRZAKA)
– MONTAŻ KONSTRUKCJI STALOWEJ ZADASZENIA WIAT PERONOWYCH; 02.11.2017 r.**



P. O. WARSZAWA WOLA (DAWNIEJ KASPRZAKA) – MONTAŻ ZADASZENIA KONSTRUKCJI STALOWEJ WIAT PERONOWYCH ORAZ WYKONANO ZASYPKI PERONOWE; 20.11.2017 r.



WIADUKT PRZED PRZEBUDOWĄ NAD UL. WOLSKĄ
LINIA KOLEJOWA NR 20 KM 5,732



WIADUKT, UL. WOLSKA – MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWEJ WIADUKTU Z PODPÓR TYMCZASOWYCH NA NOWE PODPORY OBIEKTU, PRACE PRZY MURACH OPOROWYCH OBIEKTU WRAZ Z ZASYPKAMI



WIADUKT, UL. WOLSKA – DESKOWANIE KONSTRUKCJI STAŁOWEJ WIADUKTU POD
BETONOWANIE USTROJU; 20.11.2017 r.



**WIADUKT PRZED BUDOWĄ KŁADEK DLA PIESZYCH NAD UL. GÓRCZEWSKĄ
LINIA KOLEJOWA NR 20 KM 6,429**



WIADUKT, UL. GÓRCZEWSKA
- WIZUALIZACJA

kładka dla pieszych, ul. Górczewska



KŁADKA DLA PIESZYCH UL. GÓRCZEWSKA
– MONTAŻ KONSTRUKCJI STALOWYCH KŁADKI

przystanek osobowy Warszawa Młynów (dawniej Koło)



**PRZYSTANEK OSOBOWY WARSZAWA MŁYNÓW (DAWNIEJ KOŁO)
– PRZED PRZEBUDOWĄ**

przystanek osobowy Warszawa Młynów (dawniej Koło)



11/10/2017

**PRZYSTANEK OSOBOWY WARSZAWA MŁYNÓW (DAWNIEJ KOŁO)
– BETONOWANIE STÓP FUNDAMENTOWYCH**

przystanek osobowy Warszawa Młynów (dawniej Koło)



P.O. WARSZAWA MŁYNÓW (DAWNIEJ KOŁO)
– MONTAŻ KONSTRUKCJI STALOWEJ WIAT PERONOWYCH; 20.11.2017 r.

przystanek osobowy Warszawa Młynów (dawniej Koło)



KM ~ 6,600-7,000 – UŁOŻENIE PODKŁADÓW
ORAZ PRZYGOTOWANIE SZYN KOLEJOWYCH DO MONTAŻU; 20.11.2017 r.

wiadukt nad przejściem dla pieszych ul. Zawiszy



**WIADUKT PRZED PRZEBUDOWĄ NAD PRZEJŚCIEM DLA PIESZCHY – UL. ZAWISZY
LINIA KOLEJOWA NR 20 KM 7,173**

wiadukt nad przejściem dla pieszych ul. Zawiszy



WIADUKT, UL. ZAWISZY
– WYKONANIE PODPÓR ORAZ MONTAŻ USTROJU NOŚNEGO WIADUKTU



WIADUKT PRZED PRZEBUDOWĄ NAD UL. OBOZOWĄ
LINIA KOLEJOWA NR 20 KM 7,505



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

przystanek osobowy Warszawa Koło (dawniej Obozowa)



**PRZYSTANEK OSOBOWY WARSZAWA KOŁO (DAWNIEJ OBOZOWA)
WIZUALIZACJA**

przystanek osobowy Warszawa Koło (dawniej Obozowa)



**PRZYSTANEK WARSZAWA OBOZOWA
– ZBROJENIE STÓP FUNDAMENTOWYCH; 20.11.2017 r.**



LINIA KOLEJOWA NR 20 WIADUKT NAD UL. OBOZOWĄ, WSTRZYMANE PRAC NA WNIOSEK KONSERWATORA ZABYTEKÓW. ZABETONOWANIE ŁAWY PODŁOŻYSKOWEJ PODPORY ŚRODKOWEJ.



**LINIA KOLEJOWA NR 20 WIADUKT NAD UL. OBOZOWĄ
WSTRZYMANIE PRAC NA WNIOSEK KONSERWATORA ZABYTEKÓW; 15.11.2017 r.**



**LINIA KOLEJOWA NR 20 WIADUKT NAD UL. OBOZOWĄ
CZASOWA RELOKACJA BUNKRU NA SĄSIADUJĄCO DZIAŁKĘ; 20.11.2017 r.**



**LINIA KOLEJOWA NR 20, OD STRONY UL. OBOZOWEJ W STRONĘ UL. GDAŃSKIEJ,
PRZYGOTOWANIE PODTORZA**

Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portaipasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Kampania informacyjna dotycząca korzystania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – łącząc Europę” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.