Warszawa, 22 stycznia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**SOK – bezpieczniejszy 2018 rok na kolei**

**Mniej zdarzeń na obszarach kolejowych, blisko 3000 ujętych sprawców przestępstw
i wykroczeń, 18 000 kontroli skupów złomów, 17 000 patroli na przejazdach
kolejowo-drogowych i 55 000 patroli na „dzikich przejściach”. Aktywne działania
Straży Ochrony Kolei w 2018 roku to coraz większe bezpieczeństwo pasażerów.**

W 2018 roku Straż Ochrony Kolei zarejestrowała 8075 zdarzeń na obszarze kolejowym.
To o 9% mniej w porównaniu do roku poprzedniego. Spadający wskaźnik przestępczości
na obszarze kolejowym obserwowany jest stale od 2011 roku. Od tamtego czasu ilość zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu zmalała o blisko 50%. W 2018 roku funkcjonariusze SOK ujęli 1700 sprawców kradzieży, dewastacji i wybryków chuligańskich oraz odzyskali mienie kolejowe o łącznej wartości 123 600 zł. W sumie ujętych zostało blisko 3 000 sprawców przestępstw
i wykroczeń na kolei. Ważnym narzędziem w przeciwdziałaniu kradzieżom infrastruktury
są kontrole punktów skupu złomu. W 2018 roku funkcjonariusze SOK przeprowadzili ponad 18 000 takich kontroli.

**Nowoczesny sprzęt SOK w codziennej służbie**

W trakcie działań w terenie funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei korzystają z gogli noktowizyjnych i termowizyjnych, a odpowiednią mobilność zapewniają służbowe samochody terenowe. Mobilne Centra Monitoringu, fotopułapki, aplikacje służby dyżurnej oraz geo-lokalizacja patroli umożliwia szybki przepływ informacji i błyskawiczną reakcję w na zaistniałe zdarzenia. W 2018 roku Straż Ochrony Kolei wydała na zakup sprzętu ponad 7 000 000 zł, między innymi; 30 nowych samochodów służbowych, 270 fotopułapek
i ponad 800 sztuk nowej broni służbowej.

**Ciągłe szkolenia i doskonalenie umiejętności**

Rozwój służby odbywa się poprzez ciągłe szkolenia i doskonalenie zawodowe. Szczególną rolę w tym zakresie odgrywa Ośrodek Szkolenia Zawodowego SOK
w Zbąszyniu z filią w Przemyślu.

W 2018 Komenda Główna SOK zorganizowała 200 kursów i szkoleń. 3 miesięczne szkolenie przygotowawcze odbyło ponad 200 adeptów, którzy w 2018 roku rozpoczęli służbę w Straży Ochrony Kolei. Każdy z ponad 3 000 funkcjonariuszy SOK stale podnosi swoje kwalifikacje zawodowe biorąc udział w szkoleniach średnio 2-3 razy w ciągu roku.

Ponadto Straż Ochrony Kolei w ramach współpracy z innymi służbami mundurowymi m.in. z Wojskiem, Policją i Strażą Graniczną aktywnie uczestniczyła w 2018 roku
w ćwiczeniach z doskonalenia procedur w sytuacjach kryzysowych. Podczas ćwiczeń takich jak np. KOLEJ 18 czy ANAKONDA 18 funkcjonariusze SOK doskonalili swoje umiejętności z zakresu przeprowadzenia ewakuacji podróżnych z dworca lub pociągu, udzielania pomocy przedmedycznej poszkodowanym, czy przeprowadzania akcji poszukiwawczej w koordynacji z różnymi podmiotami odpowiadającymi
za bezpieczeństwo na obszarze kolejowym.

**Straż Ochrony Kolei ma 100 lat**

SOK to uzbrojona i umundurowana formacja specjalizująca się w ochronie życia, zdrowia i mienia na obszarze kolejowym, która w 2018 roku obchodziła jubileusz 100 lat. Służbę powołał do życia ówczesny Naczelnik Państwa Józef Piłsudski 18 listopada 1918 roku,
w tydzień po odzyskaniu przez Polskę niepodległości. Obecna Straż Ochrony Kolei
to formacja dynamicznie się rozwijająca - w służbie nastąpiła wymiana pokoleniowa, wzrósł poziom wyszkolenia oraz zainwestowano w nowoczesne środki techniczne. Maleje przestępczość na kolei a podróżni wiedzą, że mogą liczyć na profesjonalizm funkcjonariuszy SOK.

**Kontakt dla mediów:**
Marcin Żywiołek
Rzecznik prasowy
Komendanta Głównego SOK
marcin.zywiolek@plk-sa.pl

600 083 966