Warszawa, 4 października 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Dodatkowe tory do Piaseczna – lepsze połączenia kolejowe powiatów z Warszawą**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują budowę dodatkowych torów aglomeracyjnych na trasie z Warszawy do Piaseczna wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny. Spółka ogłosiła przetarg na opracowanie studium wykonalności. Planowana inwestycja zapewni możliwość przejazdu większej liczby pociągów i jeszcze lepsze podróże z powiatów podwarszawskich do stolicy.**

W ramach studium wykonalności wykonawca dokona kompleksowej analizy, która określi możliwości techniczne oraz szczegółowe rozwiązania i zakres niezbędnych prac, a także szacowane koszty inwestycji. Studium będzie podstawą do szczegółowego planowania projektu po 2020 roku.

**– Krok po kroku konsekwentnie zapewniamy mieszkańcom miejscowości i powiatów coraz lepsze połączenia kolejowe. Również mieszkańcy podwarszawskich powiatów, którzy coraz częściej w codziennych podróżach do pracy czy szkoły wybierają kolej, mogą liczyć na lepsze połączenia. *Na trasie z Warszawy do Piaseczna wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny* Polskie Linie Kolejowe planują dodatkowe tory dla kolei aglomeracyjnej. *To zadanie wpisuje się w realizację rządowego programu Kolej+.*** **-**– **mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury**.

**Więcej pociągów z Warszawy do Piaseczna**

Studium wykonalności dotyczy budowy dwóch dodatkowych zelektryfikowanych torów aglomeracyjnych na ok. 20 km odcinku od przystanku Warszawa Aleje Jerozolimskie (na styku ze stacją Warszawa Zachodnia) do stacji Piaseczno.

– ***Planowana budowa dwóch dodatkowych zelektryfikowanych torów z Piaseczna do Warszawy zapewni oddzielenie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego i towarowego. Na torach aglomeracyjnych możliwe będzie uruchomienie większej liczby połączeń, czyli lepsze, wygodniejsze podróże. Takie rozwiązania pozwalają najlepiej wykorzystać możliwości jakie ma kolej – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.***

**Koleją z Konstancina-Jeziorny do stolicy**

W ramach opracowanego studium wykonalności przeanalizowana zostanie modernizacja linii kolejowej Warszawa Okęcie – Jeziorna wraz z elektryfikacją i budową nowych przystanków. Głównym celem prac jest uruchomienie na niej połączeń pasażerskich i utworzenie połączenia aglomeracyjnego Konstancina-Jeziorny z Warszawą (przez gminy Piaseczno i Lesznowola).

**Usprawnienie ruchu towarowego w aglomeracji warszawskiej**

Wykonawca przeanalizuje poprawę połączenia linii kolejowej nr 8 z Warszawą Główną – od posterunku Warszawa Aleje Jerozolimskie do st. Warszawa Główna Towarowa, (tj. linii nr 510) oraz przedstawi koncepcję budowy odcinków nowych linii (łącznic) kolejowych w tym rejonie. które w założeniu usprawnią ruch towarowy.

Termin składania ofert w postępowaniu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny – opracowanie Studium Wykonalności” mija 12 listopada 2019 r.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: 694 480 239