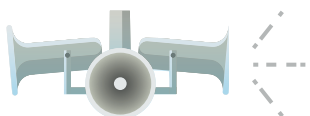


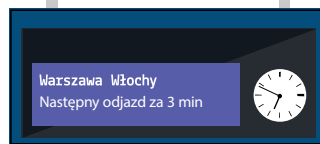
Dlaczego linię 447 trzeba zmodernizować?

Z podmiejskiej linii kolejowej z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy każdego dnia korzysta kilkadziesiąt tysięcy podróżnych, którzy z podwarszawskich miejscowości dojeżdżają do pracy lub szkoły w stolicy. Modernizacja linii to przyspieszenie podróży, zwiększenie jej komfortu oraz bezpieczeństwa.

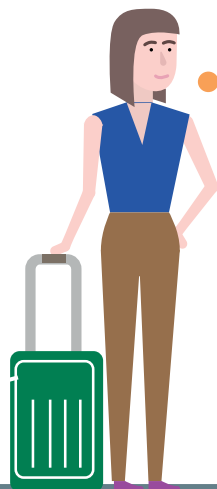
Powstanie tunel drogowy w Pruszkowie oraz nowy przystanek w Parzniewie. Przebudowane perony dostosowane będą dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.



Teraz lepiej słyszę komunikaty



Teraz wiem kiedy przyjedzie pociąg



Tak, mnie też nie podobają się utrudnienia, ale... pamiętaj - kolej zmienia się **dla nas!**

Kiedy będą efekty?

W maju br. rozpoczęły się prace przygotowawcze na 22 kilometrach podmiejskiej linii kolejowej nr 447 Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki. Od września ruszają zasadnicze prace i potrwać 12 miesięcy.

Prace przygotowawcze, które zakończą się we wrześniu 2017 r., dotyczą m.in. przebudowy istniejących oraz budowy nowych przejść podziemnych. Do września pociągi dalekobieżne będą kursowały po jednym czynnym torze oraz po torach podmiejskich.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.portalpasazera.pl



Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: sierpień 2017 r.

Moje miasta Moja kolej




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Modernizujemy dla:



Pasażerów: efekty modernizacji to większy komfort podróży, łatwiejszy dostęp do peronów, podniesienie prędkości pociągów do 120 km/h, a także nowe skrzyżowania bezkolizyjne i przejścia podziemne.

Komunikacja będzie sprawniejsza!



Kierowców: poprawi się komunikacja drogowa między podwarszawskimi miejscowościami, m.in. dzięki nowemu tunelowi w Pruszkowie, czy przejściom podziemnym w Parzniewie i Brwinowie.

Komunikacja będzie łatwiejsza!



Osób z ograniczoną możliwością poruszania się: na perony będzie można wygodnie dostać się korzystając z wind, a elementy oznakowania dotykowego ułatwią podróż osobom niewidomym oraz niedowidzącym.

Komunikacja będzie bezpieczniejsza!

Modernizujemy linię 447, czyli...

- przebudowujemy **22 kilometry linii kolejowej** (łącznie 43 km torów)
- przebudowujemy **22 kilometry sieci trakcyjnej**
- montujemy **15 nowych rozjazdów**
- przebudowujemy **7 mostów i wiaduktów**
- przebudowujemy **5 przejść podziemnych** oraz budujemy **2 nowe**
- budujemy **tunel drogowy** w Pruszkowie
- unowocześnimy **1 stację i 5 przystanków** oraz budujemy **nowy przystanek** w Parzniewie
- dostosowujemy wszystkie obiekty do potrzeb osób **z ograniczoną możliwością poruszania się**

