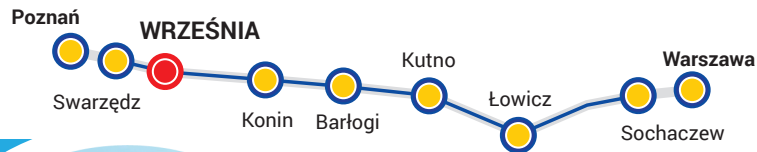


# INWESTYCJA **NA LATA**

Nowoczesna i bezpieczna kolej

Inwestujemy w komfort podróży  
na trasie Warszawa-Poznań



## WIĘKSZA PRZEPUSTOWOŚĆ

(więcej pociągów na trasie,  
krótsze podróże regionalne)



## BEZPIECZEŃSTWO PODRÓŻY

(nowoczesny system sterowania  
ruchem, bezkolizyjne wiadukty)



## WYGODA PASAŻERÓW

(nowe perony, przejścia  
podziemne, udogodnienia)



**ZMODERNIZOWANA**  
stacja Podstolice

**ZMODERNIZOWANA**  
stacja Września

**NOWE WIATY**, ławki i barierki

**LEPSZE** oświetlenie

**DOBRE OZNAKOWANIE** oraz  
informacja głosowa i wizualna

**MODERNIZACJA WIADUKTU** przy  
ul. Bitwy pod Sokołowem we Wrześni

[www.poznan-warszawa.pl](http://www.poznan-warszawa.pl)

Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”  
[www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”