Warszawa, 18 sierpnia 2020 r.

# Od 30 sierpnia korekta rozkładu jazdy pociągów

**W niedzielę, 30 sierpnia, zmieni się rozkład jazdy na kolei. Podróżni skorzystają z kolejnych efektów inwestycji zrealizowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego, m. in. z ponad 30 nowych i zmodernizowanych peronów. Rozkład jazdy jest dostępny na** [**portalpasazera.pl**](https://portalpasazera.pl/) **i stronach przewoźników. Korekta pozwala na sprawne przejazdy pociągów oraz kontynuowanie na torach wartych prawie 76 mld zł prac.**

Korekta rozkładu jazdy będzie obowiązywała od 30 sierpnia do 7 listopada. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz z przewoźnikami opracowały połączenia w taki sposób, aby najlepiej wykorzystać dostępne możliwości linii kolejowych. Dla zrealizowania kolejnych inwestycji przewidziane są zmiany na sieci kolejowej. 85 proc. Krajowego Programu Krajowego o wartości 76 mld zł to projekty już zakończone i na zaawansowanym etapie realizacji. Dzięki inwestycjom kolej staje się dostępniejsza, bezpieczniejsza i coraz bardziej konkurencyjna.

## Wygodniej w podróż po nowych torach z nowych peronów

Między **Lublinem a Dęblinem** pociągi pojadą po drugim zmodernizowanym torze. Tym samym na całym odcinku **Lublin – Pilawa** ruch będzie się odbywać po obu nowych torach. Dzięki temu pasażerowie skorzystają już ze wszystkich przebudowanych na trasie stacji i przystanków. Dzięki inwestycji czas podróży z Lublina do Dęblina skróci się o ok. 7 minut, a z Lublina do Warszawy o średnio 20 minut. Także 30 sierpnia powrócą pociągi na odcinek **Otwock – Pilawa**. Podróżni zyskają nowe perony na 3 stacjach i 6 przystankach.

Po wakacjach podróżni skorzystają już z trzech nowych peronów na stacji **Rzeszów Główny**. To efekt zakończenia prac na ostatnim peronie nr 3 oraz w przejściu podziemnym. Jesienią komfort i lepszą dostępność na stacji dopełnią windy i schody ruchome.

Podróżni między **Krzyżem a Szczecinem** na modernizowanej linii kolejowej **Poznań – Szczecin** skorzystają z sześciu nowych, dostępniejszych peronów. We wrześniu zostaną udostępnione perony w Choszcznie, Starym Klukomiu, Morzycy i Kolinie, a w październiku na przystanku Szczecin Zdunowo i stacji Reptowo.

Pozytywne zmiany czekają też w Koninie i Kole na linii nr 3 **z Poznania do Warszawy**. Podróżni w pełni zyskają zmodernizowane przejścia podziemne. Dostęp do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się ułatwią windy.

**W aglomeracji łódzkiej** pasażerowie skorzystają z nowego peronu na przystanku **Łódź Marysin**. We wrześniu przystanek **Łódź Stoki** zyska nowe przejście podziemne dla pieszych z windą dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na przystanku **Łódź Arturówek** będzie dodatkowe dojście do peronu, a podróżni z rowerami zyskają ścieżkę rowerową. Podróże między Łodzią Widzewem a Zgierzem ułatwi nowoczesny system informacji pasażerskiej zamontowany na przystankach i infokioski.

Między **Czachówkiem a Warką** na odcinku Radom – Warszawa pociągi pojadą już po dwóch torach. Oznacza to większą przepustowość na trasie. Na pasażerów czekają przebudowane perony m. in. na przystankach Michalczew, Krężel, Sułkowice.

## Pociągi wracają, po remontach sprawniejsze podróże koleją

Zakończenie prac na linii 27 **Sierpc – Nasielsk,** po przebudowie mostu oraz przepustu na szlaku Koziebrody – Raciąż, oznacza powrót pociągów na trasę. Bezpośrednio, bez przesiadek na autobusy, pojedziemy **z Kłodzka do Wałbrzycha**. Znów przyjmie pociągi odcinek Głuszyca – Wałbrzych Główny, zamknięty dla ruchu z powodu remontu tunelu kolejowego.

## Kolejne etapy inwestycji dla lepszych podróży

Na odcinku Zgierz – Kutno za pociągi regionalne będą kursować autobusy. Składy PKP Intercity z Łodzi do Kutna pojadą zmienioną trasą przez Koluszki i Łowicz. Pod koniec sierpnia ruszają roboty na jednotorowej linii na **odcinku Zgierz – Ozorków – Łęczyca** nr 16 w ramach modernizacji trasy Łódź – Kutno.

**Od 10 września na odcinkach Kraków – Zakopane oraz Sucha Beskidzka – Szaflary** za pociągi PKP Intercity i POLREGIO będą kursować autobusy. Utrzymana pozostaje komunikacja zastępcza dla pociągów POLREGIO na odcinku Kraków Płaszów – Bielsko Biała na linii nr 117. Po wakacyjnej przerwie, kontynuowane będą prace na linii do Zakopanego, m.in. **od Chabówki do Zakopanego**. Rozpoczną się też prace na linii **z Suchej Beskidzkiej do Chabówki**.

## PKP Intercity: powroty pociągów na trasy

Do kursowania wracają pociągi, które do tej pory były zawieszone w związku z ograniczeniem oferty przewozowej w czasie trwającej epidemii. Szybkie późnowieczorne połączenie pomiędzy Warszawą i Krakowem od 29 sierpnia zapewni m. in. IC Łokietek rel. Kraków Główny – Warszawa Wschodnia, a także IC Warmia rel. Olsztyn Główny – Kraków Główny, który pojedzie w pełnej relacji. Od 30 sierpnia do dyspozycji pasażerów będzie także kursujący codziennie TLK Bryza rel. Olsztyn – Kołobrzeg – Olsztyn.

Weekendową ofertę przewozową między Warszawą a Wrocławiem uzupełni TLK Krasiński kursujący w piątki i niedziele z Wrocławia, a w soboty i poniedziałki z Warszawy. Od 2 października w piątki i niedziele na trasę Olsztyn – Szczecin – Olsztyn wróci TLK Stańczyk.

Od korekty rozkładu jazdy pociąg Neptun relacji Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna zmieni kategorię na IC i dodatkowo zatrzyma się w Legionowie (tylko w kierunku Trójmiasta), Nowym Dworze Mazowieckim, Ciechanowie, Mławie, Działdowie (tylko w kierunku Warszawy), utrzymując atrakcyjny czas przejazdu pomiędzy Warszawą a Trójmiastem.

## Kompleksowa informacja i pomoc dla podróżnych

Informacje dotyczące obowiązującego rozkładu jazdy pociągów są dostępne na stacjach i przystankach w formie plakatów, w wyszukiwarkach [portalpasazera.pl](https://portalpasazera.pl/), [rozkład-pkp.pl](https://rozklad-pkp.pl/) oraz w aplikacjach mobilnych Portal Pasażera i Rozkład-PKP. Również przewoźnicy publikują rozkład jazdy na stronach internetowych. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach.

Dokładne informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity pasażerowie uzyskają na stronie www.intercity.pl lub dzwoniąc pod nr

**Centrum Wsparcia Klienta (CWK)** to działający całodobowo zespół, który zapewnia pasażerom pomoc na każdym etapie podróży. W przypadku utrudnień na kolei, spowodowanych np. niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, CWK organizuje zastępczy transport podróżnych do stacji docelowej czy wydawanie poczęstunków na dworcach. Pracownicy CWK współpracują z załogami pociągów pasażerskich oraz koordynują obsługę pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. W czasie wakacyjnych podróży wsparciem służą także pracownicy punktów InfoDworzec.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: 22 473 30 02

**PKP Intercity S.A.**

**Katarzyna Grzduk**

rzecznik prasowy

rzecznik@intercity.pl

T: + 48 505 554 384

**PKP S.A.**

**Michał Stilger**

rzecznik prasowy

media@pkp.pl

T: +48 798 962 993